Bedömning av normalt slitage på Transitios fordon.

Detta dokument är framtaget för att ge hjälpande riktlinjer för skadebedömningar vid statusbesiktningar av AB Transitios fordon X11-14, X50-54 Regina, Y31/32 Itino, X62 Coradia samt ER1 Dosto.

Dokumentet beskriver vad som skall anses som normalt slitage och skall inte anmärkas på i samband med statusbesiktningar, med anledning att det skall åtgärdas i samband med planerat underhåll eller inte åtgärdas alls.

Skadebesiktningar vid t.ex. olyckor omfattas ej av dessa bedömningskriterier.

Innehållsförteckning

1 Skador korg och dörrar, utvändigt: 4
Glasfiberfront (GRP), alternativt metallfront. 4
Koppelskydd. 5
Dörrar 6
Skador väggfält 7
Repor färgpartier 8
Repor metallytor 8
Skador kjolsluckor 9
Skador i folie 10
Dekaler. 11
Tätningsfogar 11
Fönster 12
Klotterrester 12
Övergångsbälgar 13
Tak 14
2 Skador Underrede 15
Underrede 15
Boggi 16
3 Skador invändigt passagerarutrymme: 17
Dörrar invändigt 17
Fönsterfolie 18
Fönsterramar 18
Väggfält 19
Solskyddsgardiner 19
Passagerarbord 20
Teknikvägg toalett 21
Inredning 22
Golv 23
Heltäckningsmatta 24
Golvlister 25
Stolsklädsel 26
Armstöd 27
4 Skador invändig hytt: 28

Dörrar 28
Förarstol 29
Armstöd förarstol 30
Golv förarhytt 30
Väggfält förarhytt 31
Förarbord 31

Detta dokument beskriver exempel på skador som anses som normalt slitage som ej skall anmärkas eller åtgärdas.

Vid motstridigheter mellan detta dokument och gällande underhållsdokumentation, så gäller underhållsdokumentationen.

1 Skador korg och dörrar, utvändigt:

Glasfiberfront (GRP), alternativt metallfront.

- Mindre stenskott och ytligare repor som uppkommer vid normalt slitage (ej ytskikts/gelcoats genomgående skador).

Koppelskydd.

- Mindre slitage och skador som ej påverkar skyddets funktion och hållbarhet.

Dörrar

- Mjukare skador i färg och ytskikt, av mindre art <Ø 5mm som inte påverkar korrosionsskydd.

Skador väggfält

- Skador i färg och ytskikt, av mindre art som inte påverkar korrosionsskydd, eller ger risk för fuktinträngningar och följdskador, i t.ex. glasfiber. Men om fler än 3 st skador inom 10x10cm finns i samma område skall dessa åtgärdas.
- Mindre mjukare ej iögonfallande intryckningar i plåt <Ø 5mm.

Repor färgpartier

- Mindre/ytliga ej igenomgående repor i färg/klarlack. Skadorna får ej vara iögonfallande.

Repor metallytor

- Mindre/ytliga repor i rostfri väggsida som kan poleras bort vid TUH. Skadorna får ej vara iögonfallande.

Skador kjolsluckor

- Mindre ytligare skador och slitage på ytskikt, där korrosionsskydd är intakt. Skadorna får ej vara iögonfallande.
- Mindre/ytliga repor i rostfri plåt. Skadorna får ej vara iögonfallande.

Skador i folie

- Mindre ej iögonfallande skador och slitage på folie <Ø 5mm.

Dekaler.

- Mindre skador och slitage på utvändiga dekaler.

Tätningsfogar

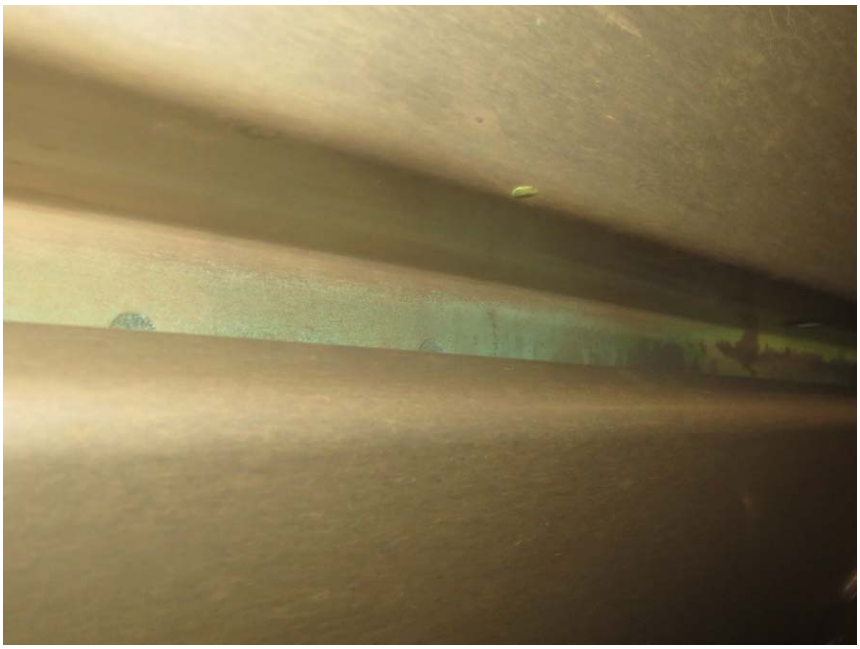
- Tätningsfogar med normalt slitage och som ej ger läckage i fordonet (tätningsfogar åtgärdas enl. underhållsplan av LUH).

Fönster

- Ytliga stenskottsmärken på fönster utan sprickbildning.

Klotterrester

- Mindre klotterester som inte är iögonfallande på undanskymda ställen.



Övergångsbälgar

- Mindre ytliga slitageskador som ej påverkar tätheten mot vattengenomträngning in i fordon. X11-X14 kan viss sprickbildning förekomma, men bälgarna ska täcka från väder och vind. För Reginafordon ska ev. utvändiga sprickor på bälgar tätas.

Tak

- Mindre ytliga slitageskador som ej påverkar korrosionsskydd eller någon form av funktion.
- Mindre vågighet på tak (Reginafordon).
- Mindre smuts/klotterrester på taket som inte stör passagerarna

2 Skador Underrede

Underrede

- Normalt slitage från t.ex. stenskott, som inte riskerar följdskador, och ej påverkar befintliga skydd eller funktion (t.ex. skyddsgaller, bottenplåtar, balkar, lådor, luckor, fästelement).

Boggi

- Mindre färgskador boggiramverk och monterade delar (åtgärdas enl. underhållsplan av LUH).
- Mindre fuktande, ej kritiska läckage av fett/olja/kylvätska.

3 Skador invändigt passagerarutrymme:

Dörrar invändigt

- Dörrar, mindre mjukare ej iögonfallande intryckningar <5mm i diameter, samt mindre färg och folieskador <Ø 5mm.

Fönsterfolie

- Slitage fönsterfolier, speglar och inredning som är mindre iögonenfallande och inte är vandalism (taggar/klotter).

Fönsterramar

- Mindre färgskador <Ø 5mm.

Väggfält

- Mindre färg- och laminatskador <Ø 5mm.

Solskyddsgardiner

- Fransade kanter <5mm, möjliga att snygga till.

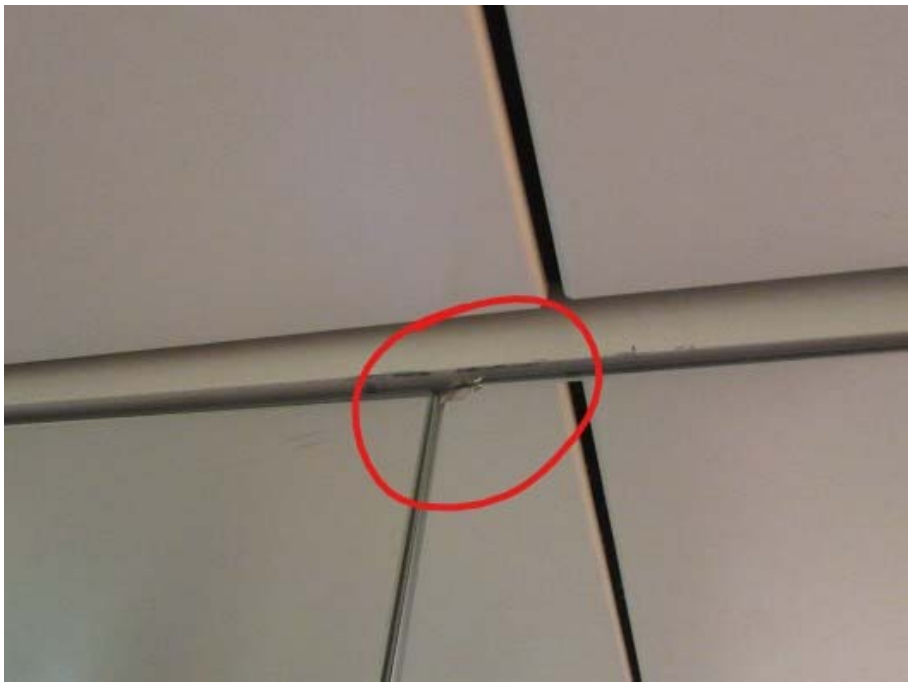
Passagerarbord

- Normalt slitna/repiga bord, ej klottrade/taggade.

Teknikvägg toalett

- Mindre färgskador <Ø 5mm.

- <5mm små och ej vassa kantskador på speglar



Inredning

- Islagsmärken i inredning som kan anses vara normalt slitage, från ex. väskislag, på t.ex. portaler, stolar och bagagehyllor.
- Smuts på nedre delar övergångsbälgar,

Golv

- Normalt smutsiga/slitna golvmattor, där tätskikt är intakt.

Heltäckningsmatta

- Normalt smutsiga heltäckningsmattor. Smutsen skall inte vara iögonfallande. I de fall det är tydliga fläckar så skall dessa städas bort.

Golvlister

- Mindre skador <Ø 5mm, kontrast för synskadade skall vara tillräcklig gällande smuts/missfärgning.

Stolsklädsel

- Lätt smutsiga/slitna stolsklädslar (sittbart för passagerare med ljusa kläder).

Armstöd

- Slitna ytskikt på armstöd passagerarstolar, ej taggade/klottrade.

4 Skador invändig hytt:

Dörrar

- Mindre islagsmärken, mjukare ej iögonfallande intryckningar <Ø 5mm.

Förarstol

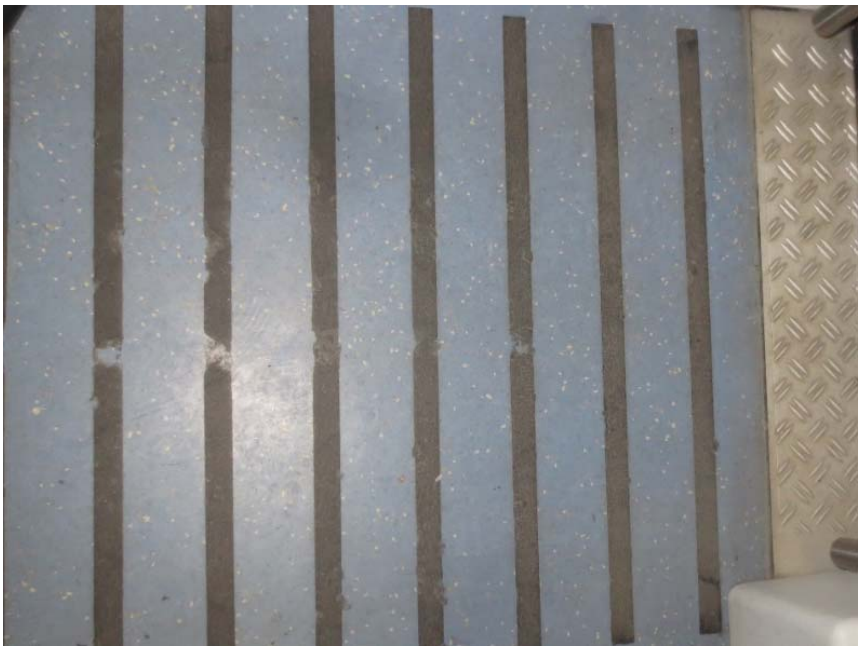
- Normalt slitna och lätt smutsiga förarstolstyger utan hål.

Armstöd förarstol

- Lättare slitage och mindre skador på armstöd förarstol.

Golv förarhytt

- Normalt smutsiga/slitna täta golv.



Väggfält förarhytt

- Islagsmärken <5mm i inredning som kan anses vara normalt slitage, från ex. väskislag.

Förarbord

- Mindre färgskador förarbord.