



DOSTO MÄLARTÅG

AB Transio, Sverige

För MÄLAB:s räkning anskaffar vagnbolaget AB Transio 33 stycken 4-vagnars dubbeldäckade elektriska motorvagnståg typ DOSTO från Stadler. I Sverige får tågen typbeteckningen ER1. De nya tågen kommer levereras under 2019 och 2020. Tågen ska trafikera linjerna Stockholm – Eskilstuna – Örebro, Stockholm – Katrineholm – Hallsberg, Stockholm – Nyköping – Norrköping och Sala – Västerås – Eskilstuna – Norrköping. Tågen, som får 200 km/h topphastighet, är särskilt anpassade till svenska vintrar. De konstrueras för drift i 40 minusgrader och 80 cm snödjup på spåret. Några exempel på konstruktionslösningar för att klara detta är vagnsövergångar med dubbla bälgar, stora snöplogar, effektiv golv- och väggvärme och särskilt anpassad isolering. Tågens underredan är utformade för att minimera nedisning. I varje tåg kan 333 passagerare sitta bekvämt på justerbara platser utrustade med individuella läslampor och dubbla eluttag. Under sittplatserna finns ett förvaringsutrymme anpassat för normalstora kabinväskor. För att öka komforten har de nya tågen gjorts 12 cm bredare och 10 cm högre än tidigare levererade DOSTO-tåg.

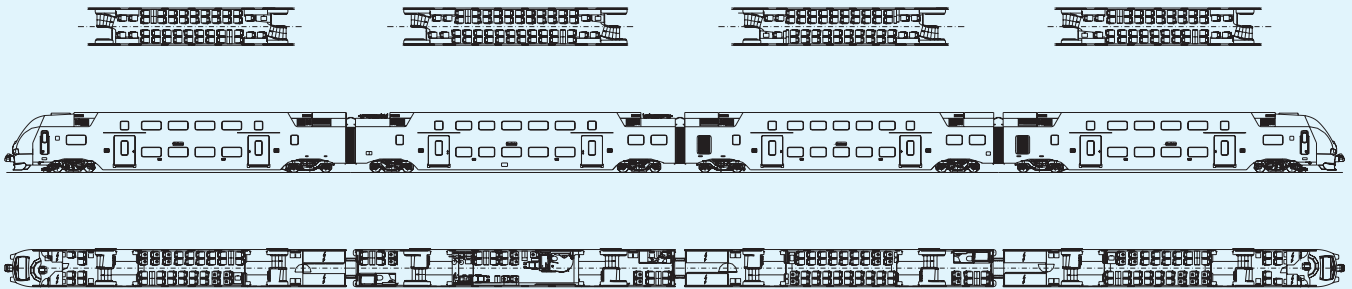
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Altenrhein AG

Industrie- und Gewerbebark
CH-9423 Altenrhein
Tel. +41 58 595 50 00
stadler.altenrhein@stadlerrail.com



Tekniska egenskaper

Teknik

- Vagnskorgarna är tillverkade av aluminiumprofiler. Därigenom blir tågen lätta och miljövänliga samtidigt som de uppfyller alla nu gällande krav inklusive kraven på kraschtålighet
- Det går att köra upp till fyra tågsätt sammankopplade
- Tågen har en mycket kraftig elbroms som återmatar en stor del av den förbrukade energin till elnätet vid bromsning

Komfort

- Ljus och luftig interiör
- Generöst tilltagna entréområden och breda trappor med vilplan för optimalt passagerarflöde
- Ljuddämpande och halkfria mattor i hela tåget.
- Indirekt allmänbelysning i hela tåget och läslampor vid varje sittplats
- Vagnarna är trycktröga, vilket innebär att obehag förorsakat av plötsliga tryckvariationer vid t.ex. tunnelpassager elimineras
- Luftkonditionering i passagerarutrymmen och förarhytter

Personal

- Förarplatsen har inte bara utformats enligt gällande krav. Den har också utformats enligt de senaste rönen inom ergonomi och kognitiv ergonomi
- Förarhytterna har två sidodörrar och fasta fotsteg för förarens säkerhet
- Förarhytterna är trycktröga
- Informationssystemet är av modernaste snitt med såväl högtalare som informationsskärmar

Driftsäkerhet

- Redundant drivutrustning med tre helt separerade traktionsenheter med torrtransformatorer och vattenkylda IGBT-strömriktare
- Alla vitala system är minst dubblerade så att störningar till följd av tekniska fel ska undvikas så långt det bara är möjligt

Fordonsdata

Spårvidd	1435 mm
Kontaktledningsspänning	15 kV AC
Axelföljd	2' Bo' + 2' 2' + Bo' 2' + Bo'2
Sittplatser (inkl. fällstolar)	333 (357)
Golvhöjd över rälsens överkant	
Instiegshöjd	605 mm
Under våning	450 mm
Över våning	2597 mm
Bredd ytterdörrar	1300 mm
Invändig takhöjd	2000 mm
Längd över koppel	104810 mm
Fordonsbredd	2920 mm
Fordonshöjd	4700 mm
Axelavstånd i boggi	2500 mm
Hjuldiameter, nya/slitna hjul	920/850 mm
Maxeffekt	4500 kW
Dragkraft	240 kN (till 67 km/h)
Acceleration	0,95 m/s ² (upp till 67 km/h) vilket ger 0–100 på 33 sekunder
Maxhastighet	200 km/h
Kurvöverskridande	Kat B