

Motorvagnståget Contessa

Danmark och Sverige



SJ och DSB beställde de första Contessa-tågen inför Öresundsförbindelsens öppnande i juli 2000 för trafikering på sträckan Malmö - Köpenhamn, med senare förlängning till andra orter i regionen. I januari 2002 startade även trafik längre in i Sverige.

Contessa* är ett trevagns motorvagnståg, med drivna ändvagnar, som har plats för totalt 237 sittande passagerare. Snabb acceleration och hög toppfart bidrar till korta restider. Även de breda dörrarna ger kortare restid eftersom stationsstoppen kan hållas korta. Mittvagnens låg-golv underlättar på- och avstigning för rörelsehindrade passagerare och passagerare med skrymmande bagage.

Varje tågsätt är utrustat med det unika "Flex Front System" som erbjuder en elegant och bred övergång mellan enheterna i multipelkopplade tåg. Upp till fem tågsätt kan multipelkopplas.

Contessa är byggt för minsta miljöpåverkan. Detta uppnås genom låg energiförbrukning och noggrant val av både produktionsmetoder och material. Över 90% av tåget är återvinningsbart.

BOMBARDIER
TRANSPORTATION



nonstop

Motorvagnståget Contessa



ALLMÄNT

Tågtyp	Contessa
Trafikutöware	SJ och DSB
Första leverans	2000

DIMENSION OCH VIKT

Avstånd mellan boggiocentrum	19 m
Boggihjulbas	2 700 mm
Höjd	3 800 mm
Bredd	2 966 mm
Dörrbredd, ytterdörr	1 600 mm
Golvhöjd	1 020 mm
- låggolvsinsteg	600 mm
Längd över koppel	78,9 m
Tomvikt	156 ton
Spårvidd	1 435 mm
Hjuldiameter	830/760 mm

PRESTANDA OCH KAPACITET

Max. acceleration	0,87 m/s ²
Max. hastighet	180 km/h
Antal sittplatser	237 st
- 1 klass	20 st
- 2 klass	176 st
- klaffsäten	41 st

Nödbroms, retardation	1,2 m/s ²
Driftbroms, retardation	0,8 m/s ²

TEKNISK KARAKTERISTIK

Antal vagnar per tågsätt	3 st
Luftkonditionering	
- hytt	Ja
- kupé	Ja
Material, vagnkorg	Rostfritt stål
Linjespänning	15 kV och 25 kV
Linjefrekvens	16 ⅔ Hz och 50 Hz
Max. axeltryck	18,5 ton
Max. kontinuerlig effekt	2 300 kW
Antal motorer	8
Max. startdragkraft	170 kN
Drivsystem	ICON
Hjälpkraft	3 x 400 V
Batterisystem	110 V
Datorsystem	MITRAC
Bromssystem	EP-direkt
Front	Flex Front System

*varumärke tillhörande Bombardier Inc. eller dess dotterbolag

SE-721 73 Västerås, Sweden
Tel +46 21 31 78 05

Australien • Österrike • Belgien • Brasilien • Kanada • Kina • Tjeckien • Danmark • Frankrike • Tyskland • Ungern
Indien • Italien • Mexico • Norge • Polen • Portugal • Spanien • Sverige • Schweiz • Uganda • Storbritannien • USA

www.transportation.bombardier.com

BOMBARDIER
TRANSPORTATION

