



Handbok för fordonsdatasystemet FORD

SAMMANFATTNING

Denna handbok för fordonsdatasystemet FORD föreskriver till sina användare vilka regler och rutiner som gäller vid användning av systemet.

- Vad som ska rapporteras
- När det ska rapporteras
- Hur det ska rapporteras
- Tips och råd för att inhämta upplysningar ur systemet

Detta för att säkerställa att järnvägsfordon med tillhörande HögVärdesKomponenter (HVK) - värdesäkras genom att föreskrivet och avhjälplande underhåll utförs och att detta avrapporteras i rätt tid.

Version	Datum	Namn	Beskrivning av ändring
1.0.0	2007-05-14	Åse Iversen	Original
1.0.1	2017-09-12	Per Håkan Nilsson	Omarbetad
1.0.2	2020-05-29	Per Håkan Nilsson	Allmän uppdatering dokumentet, nya bild-exempel. Infört i avsnitt 6, sida 100-101 för uppmätning av bromsskivor. Införs i avsnitt 6, sida 88-97 för komponentbyte som ger en Känd Skada. Infört i avsnitt 6.1 om Avställningssystemet.

INNEHÅLL

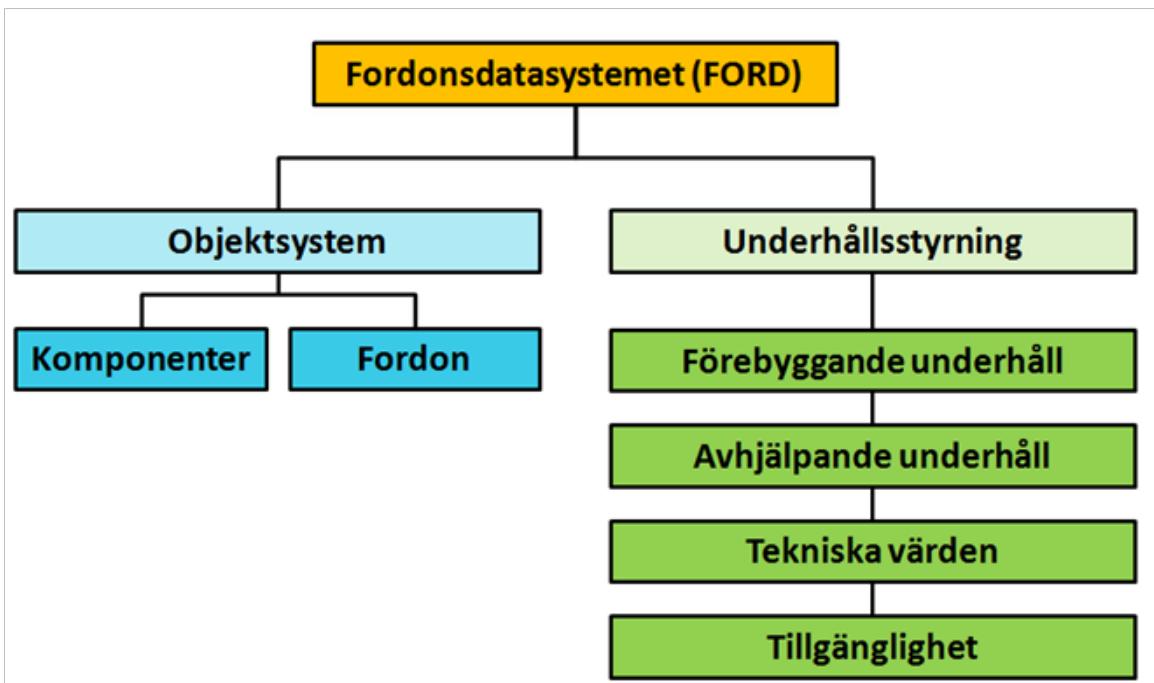
0 Inledning	7
1 Styrning av underhåll och planering	8
1.1 Allmänt.....	8
1.2 Omfattning av underhåll	8
1.3 Status på underhåll.....	8
1.4 Status på underhåll av komponenter	8
1.5 Frågor om Fordonsdatasystemet	9
2 Rapporterings direktiv	10
2.1 Fordonsavställning	10
2.2 Avlästa mäterställningar för kilometer och drifttimmar	10
2.3 Utförda underhållsåtgärder på fordon och komponenter.....	10
2.4 Uppmätta hjulpar.....	10
2.5 Undergolvsvarvade hjulpar.....	10
2.6 Utförda ändringsarbeten	10
2.7 Fordonsspecifika detaljer på fordon	10
2.8 Komponentbyte	11
2.9 Avlästa/uppmätta värden på komponent.....	11
2.10 Upptäckta skador/anmärkningar.....	11
2.10.1 Garantiarbeten	11
2.11 Avvikelsehantering för Fordonsdatasystemet	11
2.12 Frågor om Fordonsdatasystemet	11
3 Personliga inställningar, mailadress och utskrift	13
4 Princip för tågsättsnummer och fordonsnummer	14
5 Upplysningstransaktioner	17
LFUS Underhållsstatus fordon	18
LFUS Underhållsstatus—sorteringstips	20
LUFK Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur.....	22
LUFI Identifiering av fordon	24
LUFH Hjulvärden för samtliga hjulpar	26
LUHJ Samtliga hjulvärden för ett hjulpar.....	28
LUKS Utförda komponentbyten	30
LUKA Komponenter på verkstad eller förråd	32
LUKK Upplysning uppmätta värden på komponentindivid	34
LINF Upplysning intressanta uppgifter om fordonet.....	36
MKUS Upplysning aktiva Kända Skador.....	38
MAUS Upplysning avrapporterade Kända Skador.....	40
KKUS Upplysning aktiva kända skador på komponentindivid	42

KAUS Upplysning avrapporterade kända skador på komponentindivid	44
LINK Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid	46
LUKS Upplysning Split underhållsstatus på komponenter.....	52
LUKS Upplysning Split, exempel på utsökning.....	54
LÖKO Översikt på komponenter	56
LSVF Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade.....	58
LIVF Komponenter som följs individuellt	60
LUAF Upplysning om avställda fordon.....	62
6 Rapporteringstransaktioner för motorvagn-/tågsätt.....	65
LFBO Rapportering eller bokning av Split underhåll	66
LR10 Rapportering av Split underhåll	68
RAPP Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställning	70
RAPP Fordonsrapportering, mer att rapportera	72
RAPP Fordonsrapportering, kända skador.....	74
RAPP Fordonsrapportering, komponentbyte med Orsakskod	77
RAPP Fordonsrapportering, Kända skador, flytta skada till komponent	80
RAPP Fordonsrapportering, komponentbyte med Skadekod och Känd Skada ...	87
RAPP Fordonsrapportering, hjulvärden vid svarvning och uppmätning	98
RAPP Fordonsrapportering, värden på monterade komponenter	100
6.1 Rapporteringstransaktioner för Avställningssystemet.....	105
LAVS Meny för avställningssystemet	106
LLRF Ställa av fordon.....	106
LUAR Kvittering av avställda fordon på verkstad	108
7 Rapporteringstransaktioner för Högvärdes komponenter	111
LRKO Komponentrapportering, åtgärdsrapportering.....	112
LRKO Komponentrapportering, struktur –bestycka/dela	114
LRKO Komponentrapportering, utfört Splitunderhåll	116
LRKO Komponentrapportering, avlästa/uppmätta värden	118
LRKO Komponentrapportering, känd skada/komponentinformation.....	120
LRKO Komponentrapportering, hjulvärden.....	122
8 Förflyttning av komponenter mellan verkstäder/förråd	124
9 Sammanställningar av utfört underhåll och statistik	126
LUTL Summering av prestation på fordon	128
LUPS Sammanställning av produktionsstatistik på fordon.....	130
LKPS Sammanställning av produktionsstatistik på komponent	132
MLIT Sammanställning av produktionsstatistik på komponent	134

0 INLEDNING

Fordonsdatasystemet (FORD) är ett samlingsnamn för ett antal tekniska informationssystem. FORD vänder sig till järnvägssektorns intressenter och deras hantering av fordon och komponenter (HVK samt reservdelar som följs med individnummer).

Järnvägssektorn har av naturen i vårt land en geografisk spridning samt "dygnet runt-verksamhet". Detta ställer krav att verksamhetens system ska vara tillgängliga, oberoende av geografisk plats och tid på dygnet. De ska också kunna kommunicera med andra system, till exempel trafik-, omlopps-, verkstadsplanerings- och mobila rapporteringssystem.



Fordonsdatasystemet (FORD)

FORD spelar en nyckelroll i trafiksäkerhetsarbetet och därför är det mycket viktigt att avrapportering sker efter utfört underhållsarbete innan ett fordon eller en komponent lämnar en underhållsleverantör.

FORD hjälper också Transitio att ha kontroll på var icke fordonsmonterade komponenter finns och vilken underhållsstatus de har. Transitio kan med hjälp av systemet även styra underhållet, anskaffning och skrotning för att på så sätt säkerställa en god försörjning av komponenter till sina fordon.

Allmänt

Denna rapporteringsanvisning föreskriver om vem som har ansvar för respektive aktivitet, ansvarar för styrande dokumentation och omfattningen av avrapporteringen av utförda underhållsåtgärder i FORD.

1 STYRNING AV UNDERHÅLL OCH PLANERING

1.1 Allmänt

Omfattningen av fordonens och komponenternas underhåll bestäms av Transitio. FORD används därefter av Transitio, hyrestagaren, trafikföretag och underhållsleverantörer för att se till att fordon och komponenter får föreskrivet underhåll och att de är i föreskrivet skick för att vara trafikdugliga.

Transitio har egna underhållstabeller i SPLIT-systemet (se figur på sidan 7) som är ett av hjälpmedlen för denna styrning, men det kan också användas för uppföljning och analys av utförda underhållsåtgärder och status på underhållet på fordon och komponenter.

Hyrestagaren, trafikföretag eller underhållsleverantörer kan beställa av Transitio egna underhållsåtgärder. Beställaren är då ansvarig för all information kring åtgärden inklusive dokumentation.

När en underhållsåtgärd ska utföras på ett fordon regleras i avtal mellan hyrestagaren, trafikföretag och underhållsleverantör. I grunden är fordonens underhållsplans inlagd i underhållstabellen i Ford/Split.

1.2 Omfattning av underhåll

FORD används som hjälpmittel för att säkerställa att fordon med tillhörande komponenter får föreskrivet underhåll enligt gällande underhållsplans. Transitio ansvarar för att underhållets omfattning i systemet stämmer överens med underhållsplans.

1.3 Status på underhåll

När ett fordon kommer till en underhållsleverantör för att få en underhållsåtgärd utförd ska fordonets underhållsstatus först kontrolleras i FORD.

Underhållsleverantören ansvarar sedan för att föreskrivna underhållsåtgärder utförs och avrapporteras innan fordonet lämnar verkstaden eller uppställningsplatsen. Underhållsleverantören ska även kontrollera att fordonet inte överskider några prestationsintervall, avseende trafiksäkerhetsklassade underhållsåtgärder, innan fordonet enligt underhållsplans åter kommer till en verkstad som kan utföra en trafiksäkerhetsklassad underhållsåtgärd.

1.4 Status på underhåll av komponenter

Underhållsleverantör som utför en underhållsåtgärd på en komponent ansvarar också för att den avrapporteras innan komponenten lämnar verkstaden eller monteras på fordon. Underhållsleverantören ska säkerställa att komponentens individnummer fysiskt stämmer med FORD.

Transitio ansvarar för att nya komponenter med individnummer blir registrerade.

Komponenter som tas ner från ett fordon ska besiktgas. Om komponenten då är "skadefri" ska besiktningen rapporteras med en speciell besiktningsskod av underhållsleverantören innan komponenten får sättas upp på ett fordon.

Vid förflyttning (transport) av komponenter mellan underhållsleverantörer ska den underhållsleverantör från vilken en komponent skickas rapportera att komponenten lämnat verkstaden, och den underhållsleverantör som tar emot komponenten ska rapportera att komponenten kommit fram.

Transitio ansvarar för att en skrotad komponent skrotningsregistreras.

Transitio ansvarar för att komponenter som har varit registrerade med status "okänd verksamhet" i mer än tre år skrotningsregistreras.

1.5 FRÅGOR OM FORDONSDATASYSTEMET

Atkins tillhandahåller användarstöd omfattande rådgivning och svar på frågor avseende användande av systemet. Stödet omfattar sådan assistans som en relevant utbildad användare kan anses behöva.

Frågor om FORD kan ställas via e-mail på adress: servicedesk@snclavalin.atlassian.net

2 RAPPORTERINGS DIREKTIV

2.1 Fordonsavställning

Fordonsavställningar ska rapporteras i avställningssystemet av trafikföretag och underhållsleverantör.

2.2 Avlästa mäterställningar för kilometer och drifttimmer

Fordon som kopplas mot trafikföretagarens fordonsledningssystem för automatisk uppdatering av löpkilometer är följande uppgifter obligatoriska: fordonsnummer, avgångsdatum med tidpunkt, avgångsstation, ankomststation, ankomstdatum med tidpunkt och löpkilometer.

Drifttimmer på varje dieselmotor på ITINO fordon ska rapporteras.

2.3 Utförda underhållsåtgärder på fordon och komponenter

Utförda underhållsåtgärder ska vara avrapporterade innan ett fordon eller en komponent får lämna verkstaden eller uppställningsplats. En utförd underhållsåtgärd på ett fordon eller på en komponent anses inte vara klar förrän den avrapporterats.

Ombyggnad eller omnumrering av komponent innebär ett nytt artikelnummer och/eller individnummer ska rapporteras. Det nya numret ska registreras vid samma tillfälle som åtgärden avrapporteras.

Hjulpar som genom omstomning fått en förändrad hjuldiagrameter, ska avrapporteras med hulprofil, diametermått, QR-mått och flänstjocklek/-höjd samt individnummer och charge-nummer för de nya helhulen.

2.4 Uppmätta hjulpar

Mätvärden på flänshöjd eller löpbaneslitage, flänstjocklek och QR-mått ska avrapporteras på fordon.

2.5 Undergolvsvarvade hjulpar

Uppmätning av hjulpar i undergolvsvarv ska alltid rapporteras. Efter undergolvsvarvning ska hulprofil, mätvärden på flänstjocklek, QR-mått och diameter ska avrapporteras. Orsaken till svarvningen ska också anges i form av en svarvkod.

2.6 Utförda ändringsarbeten

Ändringsarbeten ska avrapporteras i SPLIT-systemet.

2.7 Fordonsspecifika detaljer på fordon

Rapportering av fordonsspecifika detaljer, till exempel byte av batterisatser, oljeprov och oljebyte, ska utföras av underhållsleverantör enligt gällande underhållsinstruktion eller annan föreskrift.

2.8 Komponentbyte

Rapportering av komponentbyte ska innehålla individnummer samt orsak till bytet i form av en skadekod alternativt en orsakskod som tillhandahålls av Transitio. Finns flera orsaker till bytet ska huvudorsaken anges. Vid komponentbyte ska alltid fritext med rubrik anges som beskriver anledningen till bytet.

2.9 Avlästa/uppmätta värden på komponent

Rapportering av avlästa/uppmätta värden ska göras av underhållsleverantör enligt gällande underhållsinstruktion eller annan dokumentation som tillhandahålls av Transitio.

2.10 Upptäckta skador/anmärkningar

Löpande rapportering ska ske av skador;brister/systemfel som upptäcks på fordon och komponenter. Detta sker med en flerställig kod. Koduppgbyggnaden tillhandahålls av Transitio.

Vid avrapportering av åtgärdad "känd skada" ska en kortfattad information ges i form av en rapport i delsystemet Kända skador (se avsnitt 6). Rapporten skrivas av personal hos underhållsleverantör som utfört åtgärden och den ska innehålla information om vidtagna åtgärder och kontroller.

2.10.1 Garantiarbeten

Alla garantiarbeten rapporteras i system som tillhandahålls av Transitio.

AVVIKELSEHANTERING FÖR FORDONSDATASYSTEMET

2.11 Allmänt

Felrapporteringar och brister i FORD avseende fordon och/eller komponenter ska anmälas till Atkins systemsupport.

Anmälan görs i första hand via E-post på adress: servicedesk@snclavalin.atlassian.net

Anmälan kan också göras på telefonnummer 010-168 11 50.

FRÅGOR OM FORDONSDATASYSTEMET

2.12 Allmänt

Atkins tillhandahåller användarstöd omfattande rådgivning och svar på frågor avseende användande av systemet. Stödet omfattar sådan assistans som en relevant utbildad användare kan anses behöva.

Frågor om FORD kan ställas via e-mail på adress: servicedesk@snclavalin.atlassian.net

Trans-	Välkommen till CICS-Region CIXÖ	20-05-29
kod		09:10:52
Signatur	Lösenord	Terminal 1992
	Nytt lösenord	Nätnamn TCPN1992
		Användare D020PN
		PER HÅKAN.NILSSON
Skriv X före önskad rutin och tryck ENTER		
eller ställ cursor före önskad rutin och tryck ENTER		
- MILD FORD - system		- INFO om FORD förvaltningsorg.
- TLST Tåglista		- PERS Användarinformation.

PERS	UPPDATERING PERSONLIG BEHÖRIGHETSINFORMATION	20.05.29 09.13
Signatur D020PN	Namn PER HÅKAN.NILSSON	Språk SVENSKA
EMAIL- adress	PER-HAKAN.NILSSON@SNCLAVALIN.COM	Avt nr 4000
Profil	/	Org ITAB SY Vst XMT
Printer	I202	

3 PERSONLIGA INSTÄLLNINGAR

Mailadress:

Transaktion PERS

Det finns personlig information om dig som användare i systemet. Det beror på att information från systemet ska kunna skickas till dig. Du har själv ansvar för att dina uppgifter är korrekta.

I transaktion PERS gör du dina personliga inställningar kan du ändra uppgifter om:

- din e-postadress
- den stordatorskrivare du vill ha dina utskrifter skickade till
- din verkstadssignatur.

Utskrift:

I FORD kan du göra utskrifter av uppgifter som skickas till den e-postadress som är kopplad till den signatur du använder när du loggade in i systemet. Det innebär att om du har en egen signatur som är kopplad till en e-postadress, så skickas utskriften dit.

Utskriftsfunktionen skiljer sig något åt för olika transaktioner, men generellt gäller följande för att göra en e-postutskrift:

Skriv *E* i fältet *Uts* för att skicka utskriften till den e-postadress som är kopplad till den signatur som du använder när du loggade in i systemet.

Eller

Skriv in önskad RACF-signatur i fältet *Uts* för att skicka utskriften till den e-postadress som är kopplad till signaturen.

Tryck Enter.

För att få uppgifterna som en bilaga i e-postmeddelandet lägger du till *, d.v.s. *E** eller *signatur**.

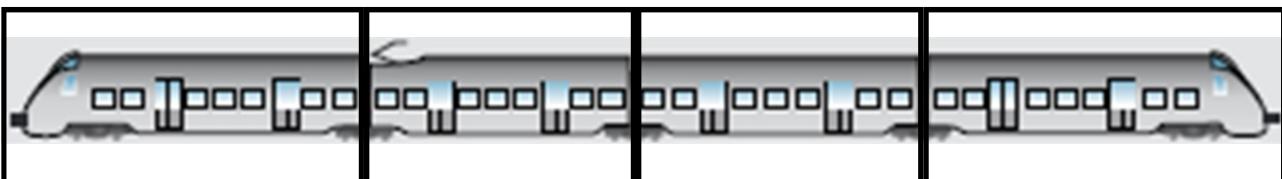
4 PRINCIP FÖR TÅGSÄTTSNUMMER OCH FORDONSNUMMER

Tågsättsnummer



Tågsättsnummer är det sammanhållande numret för samtliga ingående fordon i tågsättet. Allt underhållsbehov som finns på tågsättnivå, enskilda vagnar och monterade komponenter presenteras.

Fordonsnummer



Fordonsnummer finns för varje vagnsdel. Komponentbestyrkningen finns på respektive fordonsnummer.

Exempel på tågsätts- och fordonsnummer

DOSTO

Tågsättsnummer: ER1001, ER1015
Fordonsnummer: ER101, ER201, ER301, ER601
ER115, ER215, ER315, ER615

REGINA

Tågsättsnummer: X9001, X9043
Fordonsnummer: X9001, B9001
X9043, T9043, B9043

CORADIA

Tågsättsnummer: X62001, X62012
Fordonsnummer: A12001, M12001, M22001, A22011
A12012, M12012, M22012, A22012

X11 / X12 / X14

Tågsättsnummer: Finns inte upplagt
Fordonsnummer: X3109, X3191, X3234

ITINO

Tågsättsnummer: Finns inte upplagt
Fordonsnummer: Y1400, Y1415

Fordonsmonterade HVK är registrerat på Fordonsnummer.

Nummer på underhållstabeller

Fordonsslag	Littera	Nummer på underhållstabell
DOSTO	ER1	151
REGINA	X50-X54	152
CORADIA	X61/X62	154
X11-X14	X11-X14	155
ITINO	Y31/Y32	156
X12	X12	252

5 UPPLYSNINGSTRAKTIONER

LFUS - Underhållsstatus på fordon

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort _____ Utskrift _____									
Fordon _____ -	Åtg _____	Ang _____	Hem/Oml _____	Tsä/Nr _____					
Litt/Tab _____	Grp: _____	Te _____	Uh _____	Kompåtg _____					
Status _____	Ankdat _____	Säk _____	Utförs _____						
Äg _____	Op _____	Uh _____	Prest(+-) K _____	N _____	D _____				

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort _____ Utskrift _____									
Fordon _____ -	Åtg _____	Ang _____	Hem/Oml _____	Tsä/Nr _____					
Litt/Tab _____	Grp: _____	Te _____	Uh _____	Kompåtg _____					
Status _____	Ankdat _____	Säk _____	Utförs _____						
Äg _____	Op _____	Uh _____	Prest(+-) K _____	N _____	D _____				

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort _____ Utskrift _____									
Fordon _____ -	Åtg _____	Ang _____	Hem/Oml _____	Tsä/Nr _____					
Litt/Tab _____	Grp: _____	Te _____	Uh _____						

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort _____ Utskrift _____									
Fordon _____ -	Åtg _____	Ang _____	Hem/Oml _____	Tsä/Nr _____					
Litt/Tab _____	Grp: _____	Te _____	Uh _____	Kompåtg _____					
Status _____	Ankdat _____	Säk _____	Utförs _____						
Äg _____	Op _____	Uh _____	Prest(+-) K _____	N _____	D _____				
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm			
					är	Km	Ant	Dag	
<u>K</u>	X9044	X52	A753	01 FL.CHECK BR.SKIVEBULT 100.000 N1		-87945			
<u>K</u>				02		-87945			
<u>K</u>				03		-13248			
<u>K</u>				04		-13248			
<u>K</u>			A799	01 SKRUV BROMSSKIVA, VER.2 BYTE J1					
<u>K</u>				02					
<u>K</u>				03					
<u>K</u>				04					
		B709		PIS - SOFTWARE UPDATE TO 2.36 N6					-694
			U004	UPPRUSTNING 4	N6				-1227
			00AB	FORDONSBESIKTNING 50000 KM	J1	-30119			
			00AC	FORDONSBESIKTNING 14000 KM	(T J1	+117			
			11AA	KORGSTRUKTUR, BESIKTNING	N3	-97107			
			11AB	FRONTUNDER, KOPPL, ROSTSKYDD	N3				-1789
PF 1=Inf 2=Avög 4=LFUA 5=TS 6=Komp 7=Pr/Avv 8=Mät/Bes 9=Smst 10=Fr 22=Hö 24=Ext									

LFUS - Underhållsstatus på fordon

LFUS är en upplysningstransaktion som visar status och prognos för det förebyggande underhållet. Du kan t.ex. se aktuellt underhållsstatus för flera fordon i olika tägsätt samt göra sökningar för att få en prognos framåt i tiden. Systemet läser då i täglistorna för fordonen för att se hur fordonen är trafik planerade att köras. Beroende av vilket gränssnitt som används för omloppshanteringen och hur långt framåt det är rapporterat kan du se olika långt fram i tiden för olika fordon.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113. I fältet **Tsä/Nr** anges ett tägsättsnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tägsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tägsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Littera kan också anges med jokertecken, t.ex. X61* vilket ger X61, X61A1, X61A2, X61M1 och X61M2.

Valalternativ

Anges inget val, visas alla åtgärder.

I fältet "Åtg" kan åtgärdskoden skrivas, man kan avsluta koden med * tecknen och då gäller detta för flera tecken.

I fältet "Ang" kan man med U/N/Ö söka vilka åtgärder som passerat Undre- / Norm- / Övre intervall.

I fältet "Kompatg" kan skriva F för att enbart se fordonsåtgärder, K för att endast se komponentåtgärder

I fältet "Utförs" kan man skriva K eller F (K= måste utföras på lös komponent, F= kan utföras på monterad komponent).

Fälten "Prest (+-)" finns följande val K (=tillägg i km), N (=tillägg i antal), D (=tillägg i dagar) och de används för att göra prognoser på förväntat underhåll.

Sortering

Sortering av utfall kan göras med flera olika sorteringsval.

I "Sort" finns två fält som gör det möjligt att kombinera ÅG med någon av sorteringsvalen A, AA, AD eller AK.

ÅG ger sortering på åtgärdsgrupp - åtgärd - fordon.

A ger sortering på angelägenhetsgrad - åtgärd - fordon - placering.

A går också att kombinera med K (kilometer kvar på åtgärd - fordon - placering) eller D (dagar kvar på åtgärd - fordon - placering). AK ger angelägenhet i kilometer kvar på åtgärd - fordon – placering. AD ger angelägenhet i dagar kvar på åtgärd - fordon – placering.

P ger sortering på fordon - placeringar - åtgärd.

Presentation

Åtgärderna skiftar färg enligt följande:

Grön ej mogen för åtgärd, dvs. har inte nått undre gräns.

Vit inom intervall för undre gräns och normvärde

Gul inom intervall för normvärde och övre gräns

Röd/Lila har överstigit övre gräns.

Säkerhetsklassade åtgärder blir röda vid överskriden övre gräns och ger fordonet körförbud.

Genom att placera markören på en åtgärdskod och trycka Enter får man fram en åtgärdsbeskrivning, beskrivning av prestationsintervall, åtgärdsstruktur samt extra beskrivningstext.

Funktionstangenter

F2 Växlar och visar prestation kvar till övre gräns.

F6 Se artikelnummer och idnummer på komponenter. Komponenter är markerade med ett K i markeringsskolumnen.

F7 Växlar mellan att visa prestation sedan åtgärd och senaste åtgärdstillfället, prognosdatum när normvärde nås och avvikelse från normvärde.

F8 Växlar mellan åtgärdsbeskrivning och senast rapporterad prestation.

F9 Hopp till sammanställningsbild över urvalet.

LFUS - Sorteringstips

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1 (294)									
Sort <u>AK</u> Utskrift _____									
Fordon	-		Åtg		Ang		Hem/Oml		
Litt/Tab	<u>L X62*</u>	Tsä/Nr		Grp:		Te		Uh	
Status	Kompåtg	Ankdat		Säk	<u>J</u>	Utförs			
Äg	Op	Uh		Prest(+-)	K		N		D
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes		SP	Avvikelse från norm		
						är	Km	Ant	Dag
<u>K</u> A22002	X62A2	AE23	10	ULTRALJUDSPROVNING AV HJULPAR	J	+6294			
<u>K</u>		07				+4951			
<u>K</u>		08				+4951			
<u>K</u>		09				+4951			
<u>_</u> X62004	X62	IB92		KONTROLLERA POSITION PÅ CAU	J	+3022			
		IF92		KONTR. TRANSM. CAU O MARKSYS.	J	+3022			
<u>K</u> A12011	X62A1	CE43	02	SYNA REAKTIONSTAG VÄXELLÅDA	J	+2839			

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort ____ Utskrift _____									
Fordon	-		Åtg		Ang	<u>N</u>	Hem/Oml	<u>EGÄ</u>	
Litt/Tab	<u>L 152</u>	Tsä/Nr		Grp:		Te	<u>TUK*</u>	-	Uh
Status	Kompåtg	Ankdat		Säk		Utförs			
Äg	Op	Uh		Prest(+-)	K		N		D
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes		SP	Avvikelse från norm		
						är	Km	Ant	Dag
<u>K</u> B9005	B54	20AM	A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅ	N3-1407694				+49
<u>K</u>		20AN	A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGE	N3-1407694				+49
<u>K</u>		20AP	A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYD	N3-1407694				+49
<u>K</u>		71BD		RULLSTOLSLIFT, ÖVERSYN	N3				+143
<u>K</u>		72AM		HVAC, ÖVERSYN	N3				+177
<u>K</u> B9006	B54								+284
<u>K</u> B9007	B51	41BC	02	TRAKTIONSMOTOR, ÖVERSYN	N3	+49434			

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Sort ____ Utskrift _____									
Fordon	-		Åtg		Ang		Hem/Oml	<u>ALBX</u>	
Litt/Tab	<u>L X61*</u>	Tsä/Nr		Grp:		Te	<u>TUK*</u>	<u>N</u>	Uh
Status	Kompåtg	Ankdat		Säk		Utförs			
Äg	Op	Uh		Prest(+-)	K		N		D
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes		SP	Avvikelse från norm		
						är	Km	Ant	Dag
<u>_</u> X61201	X61	A107		TOT PRESTATION FÖR FORDONET	N9-7620263				
		00AA		FORDONSBESIKTNING 16667 KM (T	J1 -11251				
		00AB		FORDONSBESIKTNING 50000 KM	J1 -10046				
		11AA		SYNA OCH RENGÖR VAGNSTAK	N -109113				
		13AB		SYN, MÄT O SMÖRJ UTV PASSGDÖR	N -109113				
		13AC		KONTR SLITAGE TÄTN AXEL O RUT	N -141678				
		13AD		RENGÖR O SMÖRJ DELAR I PA.DÖR	N -359324				

LFUS - Sorteringstips

Sortering i angelägenhet kilometer (AK) och säkerhet satt till Ja (J) för alla fordon som börjar med X62 (X62*)

Sortering av alla åtgärder som passerat Normvärde (N) och har klassats som tungt underhåll komponent (TUF*) på Regina (L_152) med hemverkstad BT Gävle (EGÄ)

Sortering av alla åtgärder utom de som är klassade som tungt underhåll komponent (TUK* N) för fordon som har inledande littera med X61 (X61*) och som har hemverkstad Boxholm (ALBX)

LUFK - Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur

LUFK	UPPLYSNING OM MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR	
FORDON:	_____	UTSKRIFT: _____
KOMP:	_____	_____

LUFK UPPLYSNING OM MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR				20.05.07	12.37
FORDON: <u>X9010</u> KOMP: _____				UTSKRIFT: _____	
Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp	
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314	
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314	
1888476	MG076	A 01	MAGNETSKENBROMS REGINA	180507	180507
3902991	8681993	01 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031	181031
3902991	8619345	02 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031	181031
3137576	* D1143	01 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324	200324
3137576	* D1109	02 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324	200324
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210	
3902991	8388472	03 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522	190522
3902991	8736447	04 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522	190522
3137576	* D1113	03 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324	200324
3137576	* D1110	04 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324	200324
1667001	A024		AUTOMATKOPPEL X5* TS 001-025	200325	
1667099	1037		KORTKOPPEL C, REGINA (B-ÄNDE	170223	
3312200	S021	02	STRÖMAVTAGARE REGINA TS001-TS	180411	

PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=LINK 5=LUVK 6=LKUS **7=Strukt** 9=Hö/Vä 10/11=Bläddra 12=Exit

Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314
1888476	MG076	A 01	MAGNETSKENBROMS REGINA	180507
3902991	8681993	01 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031
3902991	8619345	02 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031
3137576	* D1143	01 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324
1118275	1240		DRIVHJUL TILL REGINA	051201
3137576	* D1109	02 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324
1118275	1197		DRIVHJUL TILL REGINA	050225
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210
3902991	8388472	03 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522
3902991	8736447	04 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522
3137576	* D1113	03 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324
1118275	1203		DRIVHJUL TILL REGINA	060427
3137576	* D1110	04 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324
1118275	1198		DRIVHJUL TILL REGINA	090302

Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210
1667001	A024		AUTOMATKOPPEL X5* TS 001-025	200325
1667099	1037		KORTKOPPEL C, REGINA (B-ÄNDE	170223
3312200	S021	02	STRÖMAVTAGARE REGINA TS001-TS	180411
3373061	126828010/01		HUVUDBRYTARE REGINA	170928
3540020	AAA-37		HUVUDTRANSFORMATOR X5* REGINA	040906
1981170	120		KLIMATANLÄGGNING, REGINA, TS	120524
4714202	1004641204		GANGWAY, REGINA, HÜBNER	140207
3606500	8538840	01	STRÖMRIKTARMODUL MCM	190717
3606500	8538837	02	STRÖMRIKTARMODUL MCM	180618

LUFK - Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur

LUFK är en upplysningstransaktion som visar de komponenter som är fordonsmonterade. Det går även att se ingående komponenter i komponentindivid. t.ex. för en boggi.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

eller

Artikelnummer och individnummer

Exempel på enskilda fordonsnummer:

ITINO	Fordonsnummer:	Y1400, Y1415
REGINA	Fordonsnummer:	X9001, B9001 X9043, T9043, B9043
CORADIA	Fordonsnummer:	A12001, M12001, M22001, A22011 A12012, M12012, M22012, A22012
DOSTO	Fordonsnummer:	ER101, ER203, ER311, ER614

Presentation för fordonsval

Visar de komponenter som är fordonsmonterade och som följs i FORD, dessa är de komponenter som underhållsleverantör kan byta på fordonet. Komponenterna visar sig med artikelnummer, individnummer, placering, beskrivning samt datum för montering i fordon och datum för montering i komponent (gäller komponentstruktur) .

Komponenter som har underliggande struktur visas med ett * - tecken före individnumret. För att se ingående komponenter i strukturen kan F7 tryckas, då visas den kompletta strukturen med t.ex. växellåda/hjulpar/hjullager etc. Vid ytterligare en F7 tryckning visas den endast den högsta nivån i strukturen. Med F7 tryckning kan man växla runt mellan bilderna..

LUFK kan användas för komponenter med struktur. Låt fordonsraden vara tom och ange endast artikelnummer och individnummer.

Presentation för komponentindivid

Visning av ingående komponenter i boggi

Funktionstangenter

F4 Växlar till transaktion LINK för markör-markerad komponent

F5 Växlar till transaktion LUKV för markör-markerad komponent

F6 Växlar till transaktion LUKS för markör-markerad komponent

F7 Växlar mellan olika vyer

F8 Växlar nästa sida

LUFU - Identifiering av fordon

LUFU	UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON
FORDON	_____

LUFU	UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON	20.04.20	12.46
FORDON	X3106		
LITTERA	X11		
EVN-ID	947441131069		
FORDONSTYP	ELMOTORVAGN		
HEMVERKSTAD	EKAC		
PLAC ORT F-LEDN	XNTK		
PRESTSYSTEM	TKAB		
PREST TÅGSÄTT			
STATUS	I TJÄNST AVST PÅ VST		
ANVÄNDNING			
KOMPONENTAVTAL		ENERGIMÄTNING	
AVREG/AVSTDAT	200403	SKADEKODSTABELL	01
ÅTG DATUM	200324		
ÅTG TJST	EKAC		
INFORMATIONSTXT			
ABT-ÖVERTAGET	131217	ABT ERSÄTTNINGSFORDON	FD NILS HOLGERSSON, SKÅNET
PF:	1/13 =HJÄLP	3/15 =ÅTER	5 =LUFK
	10/22 =NÄSTA FORDON	11/23 =FÖREG FORDON	12/24 =EXIT

LUFU	UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON
FORDON	X3106
LITTERA	X11
EVN-ID	
FORDONSTYP	ELMOTORVAGN
OP AVTALSNR	
HEMVERKSTAD	EGÄ
OPERA	8305 VY KRÖSA
PART	000 VY TÅG AB
INFÄG	8790 KALMAR LÄNSTRAFIK
PART	000
UHANS	8006 BOMBARDIER KALMAR
PART	000
FO ÄG	8011 AB TRANSITIO, X11-14
PART	300

LUF1 - Identifiering av fordon

LUF1 är en upplysningstransaktion som visar grundinformation om fordonet.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Presentation för fordonsval

På högersidan visas de olika koderna för :

- Operatör
- Info.ägare
- Underhållsansvarig
- Fordonsägare

Finns det alternativa koder så visas "**TRYCK PF2 FÖR ALTERNATIV**"

För varje tryckning av PF2 så visas de alternativa koderna

LUFH - Hjulvärdens för samtliga hjulpar

LUFH UPPLYSNING - MÄTVÄRDEN FÖR SAMTLIGA HJULPAR

FORDON _____

LUFH UPPLYSNING - MÄTVÄRDEN FÖR SAMTLIGA HJULPAR

FORDON X9010

UTSKRIFT _____

X51

MÄTTUPPGIFTER I MM

AXELNR 1 2 3 4

SVARVKOD/ÅTG TYP UPPMÄT UPPMÄT UPPMÄT UPPMÄT

VST VGÄ VGÄ VGÄ VGÄ

PROFIL UIC UIC UIC UIC

LÖPBANESLITAGE VÄ 1.0 0.0 0.0 0.0

HÖ 1.0 0.0 0.0 0.0

FLÄNSTJOCKLEK VÄ 32.0 32.0 32.0 32.0

HÖ 32.0 32.0 32.0 32.0

QR-MÄTT VÄ 11.0 11.0 11.0 10.0

HÖ 10.0 10.0 11.0 11.0

DIAMETER VÄ 840.0 840.0 840.0 840.0

VID SVARV HÖ 840.0 840.0 840.0 840.0

UPPMÄTNING: DATUM 200417 200417 200417 200417

KM DÄREFTER 26160 26160 26160 26160

SVARVNING: DATUM 200226 200225 200224 200224

KM DÄREFTER 43191 43191 43191 43191

HJULPARSBYTE: DATUM 200324 200324 200324 200324

KM DÄREFTER 43191 43191 43191 43191

PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER

9=DIAM BERÄKNAD

12=EXIT

X51

MÄTTUPPGIFTER I MM

AXELNR 1 2 3 4

SVARVKOD/ÅTG TYP UPPMÄT UPPMÄT UPPMÄT UPPMÄT

VST VGÄ VGÄ VGÄ VGÄ

PROFIL UIC UIC UIC UIC

LÖPBANESLITAGE VÄ 0.0 0.0 0.0 0.0

HÖ 0.0 0.0 0.0 0.0

FLÄNSTJOCKLEK VÄ 32.0 32.0 32.0 32.0

HÖ 32.0 32.0 32.0 32.0

QR-MÄTT VÄ 11.0 11.0 11.0 10.0

HÖ 10.0 10.0 11.0 11.0

DIAMETER VÄ 838.0 840.0 840.0 840.0

BERÄKNAD HÖ 838.0 840.0 840.0 840.0

LUFH - Hjulvärdens för samtliga hjulpar

LUFH är en upplysningstransaktion som visar fordonets aktuella hjulvärdesuppgifter på samtliga positioner, vilken åtgärdstyp/kod man rapporterat samt var det gjort.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Presentation för fordonsval

Värden visas för varje position:

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÄTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

För senaste UPPMÄTNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

För senaste SVARVNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

U = Undergolvsvarvning

O = Omstomning

För senaste HJULPARSBYTE visas datum och prestation därefter.

Möjlighet finns att X-markera framför axelplaceringen för övergång till mätuppgifterna just för denna - placering.

Funktionstangenter

F9 Växlar vy för beräkning av hjuldiameter med hänsyn taget till rapporterat löpbaneslitage eller flänshöjd.

LUHJ - Samtliga Hjulvärden för ett hjulpar

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR
 FORDON _____ PLAC _____ ARTNR _____ IDNR _____

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR
FORDON X9001 **PLAC 02** ARTNR _____ IDNR _____
 X50

ARTNR	1118275	1118275	1118275	1118275
IDNR	1276	1276	1276	1678
DATUM	200418	200226	200122	200122
SVARVKOD/ÅTG TYP	UPPMÄT	UPPMÄT	MONTERAD	DEMONTER
VST	LLP	LLP	LLP	LLP
PROFIL	UIC	UIC	UIC	UIC
LÖPBANESLITAGE VÄ	0.0	0.0	0.0	0.0
HÖ	0.0	0.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ	30.0	31.0	32.5	32.0
HÖ	30.0	31.0	32.5	32.0
QR-MÅTT VÄ	10.0	10.0	11.0	11.0
HÖ	10.0	10.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ	840.0	840.0	840.0	770.9
VID SVARV HÖ	840.0	840.0	840.0	770.8
TOTPREST VID ÅTG	3113566	3082001	3049325	3863933
PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=BACK 8=FRAM 9=DIAM BERÄKNAD 12=EXIT				

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR
 FORDON _____ PLAC _____ **ARTNR 1118431** **IDNR 55388/235**

PLAC	03	03	03	
FORDON	Y1401	Y1401	Y1401	
DATUM	160411	160113	150126	141201
SVARVKOD/ÅTG TYP	UPPMÄT	UPPMÄT	MONTERAD	OMSTOMN
VST	EN	EN	EN	KSUR
PROFIL	P-8	P-8	P-8	P-8
LÖPBANESLITAGE VÄ	3.0	3.0	0.0	0.0
HÖ	3.0	3.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ	29.0	31.0	32.5	32.5
HÖ	29.0	31.0	32.5	32.5
QR-MÅTT VÄ	11.0	12.0	11.0	11.0
HÖ	11.0	12.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ	770.0	770.0	770.0	770.0
VID SVARV HÖ	770.0	770.0	770.0	770.0
TOTPREST VID ÅTG	612323	565842	485792	485792
PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=BACK 8=FRAM 9=DIAM BERÄKNAD 12=EXIT				

LUHJ - Samtliga Hjulvärden för ett hjulpar

LUHJ är en upplysningstransaktion som visar fordonets aktuella hjulvärdesuppgifter på vald placering eller hjulparets samtliga hjulvärdesuppgifter, i vilka fordon och placeringar som hjulparet har varit monterat i. Dessutom när hjul har blivit omstommade etc på underhållsverkstad.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer och hjulparsplacering *ELLER* Artikelnummer och individnummer

Presentation för fordonsval

Värden visas för varje position:

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÄTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

TOTALPRESTATION VID ÅTGÄRDSTILLFÄLLE

Presentation av mätvärden för hjulparsindivid

Värden visas för varje position:

PLACERING

FORDON

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÄTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

TOTALPRESTATION VID ÅTGÄRDSTILLFÄLLE

För senaste UPPMÄTNING av hjulpar visas datum och prestation därför.

För senaste SVARVNING av hjulpar visas datum och prestation därför.

U = Undergolvsvarvning

O = Omstomning

Funktionstangenter

F9 Växlar vy för beräkning av hjuldiameter med hänsyn taget till rapporterat löpbaneslitage eller fläns-höjd .

LUKS - Utförda komponentbyten

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT	UTSKRIFT: _____
FORDON:	_____	ÅTG: _____ DATUM: _____
ARTNR:	_____ IDNR: _____	

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT	UTSKRIFT: _____	SID 1 (13)																																																																																																																																																
FORDON:	A12002	X62A1 ÅTG: _____ DATUM: _____																																																																																																																																																	
ARTNR:	_____ IDNR: _____																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Artnr/Ford</th> <th>IDNR</th> <th>Plac</th> <th>Åtgdat</th> <th>Tid</th> <th>Åtg</th> <th>Vst</th> <th>UH</th> <th>Orsak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>—</td><td>1982649</td><td>9664582-006</td><td>—</td><td>200318</td><td>1635</td><td>UPP XMT</td><td>IN</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>1982649</td><td>9664582-006</td><td>A1</td><td>200318</td><td>1635</td><td>NED XMT</td><td>IN</td><td>INVENTERING</td></tr> <tr><td>—</td><td>1982654</td><td>9643862-059</td><td>—</td><td>200318</td><td>1547</td><td>UPP XMT</td><td>IN</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>1982654</td><td>9643862-059</td><td>A1</td><td>200318</td><td>1547</td><td>NED XMT</td><td>IN</td><td>INVENTERING</td></tr> <tr><td>—</td><td>1301004</td><td>62200022</td><td>—</td><td>191008</td><td>1518</td><td>UPP MUÅ</td><td>RT</td><td></td></tr> <tr><td>X</td><td>1301004</td><td>62200004</td><td>02</td><td></td><td>NED</td><td>RT</td><td>FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>3902005</td><td>11471</td><td>03</td><td>191008</td><td>1518</td><td>UPP MUÅ</td><td>RT</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>1118189</td><td>T-0027</td><td>03</td><td></td><td>UPP</td><td></td><td>RT</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>3902005</td><td>11423</td><td>03</td><td>191008</td><td>1518</td><td>NED MUÅ</td><td>RT</td><td>SKADEFRI - FÖREBYGGANDE</td></tr> <tr><td>—</td><td>1118189</td><td>T-0054</td><td>03</td><td></td><td>NED</td><td></td><td>RT</td><td>FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL</td></tr> <tr><td>—</td><td>3902005</td><td>11438</td><td>04</td><td>191008</td><td>1518</td><td>UPP MUÅ</td><td>RT</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>1118189</td><td>T-0037</td><td>04</td><td></td><td>UPP</td><td></td><td>RT</td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>1118189</td><td>T-0009</td><td>04</td><td>191008</td><td>1518</td><td>NED MUÅ</td><td>RT</td><td>FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL</td></tr> <tr><td>—</td><td>3902005</td><td>SW2479</td><td>04</td><td></td><td>NED</td><td></td><td>RT</td><td>SKADEFRI - FÖREBYGGANDE</td></tr> <tr><td>—</td><td>1888490</td><td>175989</td><td>H</td><td>191008</td><td>1517</td><td>UPP MUÅ</td><td>RT</td><td></td></tr> </tbody> </table>				Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH	Orsak	—	1982649	9664582-006	—	200318	1635	UPP XMT	IN		—	1982649	9664582-006	A1	200318	1635	NED XMT	IN	INVENTERING	—	1982654	9643862-059	—	200318	1547	UPP XMT	IN		—	1982654	9643862-059	A1	200318	1547	NED XMT	IN	INVENTERING	—	1301004	62200022	—	191008	1518	UPP MUÅ	RT		X	1301004	62200004	02		NED	RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		—	3902005	11471	03	191008	1518	UPP MUÅ	RT		—	1118189	T-0027	03		UPP		RT		—	3902005	11423	03	191008	1518	NED MUÅ	RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE	—	1118189	T-0054	03		NED		RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	—	3902005	11438	04	191008	1518	UPP MUÅ	RT		—	1118189	T-0037	04		UPP		RT		—	1118189	T-0009	04	191008	1518	NED MUÅ	RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	—	3902005	SW2479	04		NED		RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE	—	1888490	175989	H	191008	1517	UPP MUÅ	RT	
Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH	Orsak																																																																																																																																											
—	1982649	9664582-006	—	200318	1635	UPP XMT	IN																																																																																																																																												
—	1982649	9664582-006	A1	200318	1635	NED XMT	IN	INVENTERING																																																																																																																																											
—	1982654	9643862-059	—	200318	1547	UPP XMT	IN																																																																																																																																												
—	1982654	9643862-059	A1	200318	1547	NED XMT	IN	INVENTERING																																																																																																																																											
—	1301004	62200022	—	191008	1518	UPP MUÅ	RT																																																																																																																																												
X	1301004	62200004	02		NED	RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL																																																																																																																																												
—	3902005	11471	03	191008	1518	UPP MUÅ	RT																																																																																																																																												
—	1118189	T-0027	03		UPP		RT																																																																																																																																												
—	3902005	11423	03	191008	1518	NED MUÅ	RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE																																																																																																																																											
—	1118189	T-0054	03		NED		RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL																																																																																																																																											
—	3902005	11438	04	191008	1518	UPP MUÅ	RT																																																																																																																																												
—	1118189	T-0037	04		UPP		RT																																																																																																																																												
—	1118189	T-0009	04	191008	1518	NED MUÅ	RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL																																																																																																																																											
—	3902005	SW2479	04		NED		RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE																																																																																																																																											
—	1888490	175989	H	191008	1517	UPP MUÅ	RT																																																																																																																																												
PF: 1=Hjälp	3=Åter	10/11=Bläddra	12=Exit																																																																																																																																																

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT, DETALJER																		
FORDON:	A12002	ARTNR:	IDNR:																
X62A1			DATUM:																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Artnr/Ford</th> <th>IDNR</th> <th>Plac</th> <th>Åtgdat</th> <th>Tid</th> <th>Åtg</th> <th>Vst</th> <th>UH-typ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1301004</td><td>62200004</td><td>02</td><td>191008</td><td>1518</td><td>NED</td><td>MUÅ</td><td>RT</td></tr> </tbody> </table>				Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH-typ	1301004	62200004	02	191008	1518	NED	MUÅ	RT
Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH-typ												
1301004	62200004	02	191008	1518	NED	MUÅ	RT												
<p>DRIVBOGGI TYP 2 (J-BOGGI), X62 AT 1178499/0000</p> <p>Orsak FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL Totprest FORD 002180860 KM Rapportör LW1289 Orsakskod 1A9 ORS.TEXT FU 2,25 MKM</p>																			

LUKS - Utförda komponentbyten

LUKS innehåller skadeupplysningarna bygger på de skaderapporter som görs i RAPP

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Enskilt fordonsnummer med kombination med artikelnummer

Enskilt fordonsnummer med kombination med datum

Artikelnummer och individnummer

Presentation för fordonsval

Visar information om vilken komponentindivid som blivit uppsatt eller nedtagen samt placering. Orsakstext kan också finnas angivet.

Orsaks som rapporteras i kod form i rapporteringstransaktionen visas i klartext

Genom att X-markera till vänster om artikelnumret för den individ som man vill titta närmare på och trycka Enter, visas detaljerad information om bytet.

Presentation för komponentindivid

Visar information i vilka fordon eller överordnade komponenter som individen har varit monterad i.

Med överordnad komponent är t.ex. Boggi

om vilken komponentindivid som blivit uppsatt eller nedtagen samt placering. Orsakstext kan också finnas angivet.

Orsak som rapporteras i kod form i rapporteringstransaktionen visas i klartext

Visning av komponentindividens totalprestation vid rapporttillfället

Funktionstangenter

PF10 Växlar till föregående sida

PF11 Växlar nästa sida

LUKA - Komponenter på verkstad eller förråd

LUKA	KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD	Datum:
Vst/Förv: Z2TB	Status <u> </u> Artnr: _____	Ä/N/U: _____
	Varav	Utskrift: _____
Artnr	Antal	Ejiko Ejbst Benämning

LUKA	KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD	Datum:
Vst/Förv: Z2TB	Status 03	Artnr: _____ Ä/N/U: _____
	Varav	Utskrift: _____
Artnr	Antal	Ejiko Ejbst Benämning
- 1302080	2	0 2 DRIVBOGGI A REGINA
- 1302090	4	0 4 DRIVBOGGI B REGINA
- 1302110	2	0 2 LÖPBOGGI X50 MELLANVAGN, T0 3EST 000209-3612
- 1888476	3	2 MAGNETSKENBROMS REGINA
- 3902991	6	6 TRAKTIONSMOTOR X50 X54
- 4714201	5	0 ÖVERGÅNG WOODWILLE (TS001-031) REGINA

Sätt X framför önskade artikelnummer
 LISTA AV KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD!
 PF: 1=Hjälp 3=Ater 4=Utskrift **9=Komp** 10/11=Bläddra 12=Exit

LUKA	LISTNING AV KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD	Datum:
Artnr: 1302110	Vst/förv: Z2TB	Status: 03 Ä/N/U
Antal: 2	Benämning: LÖPBOGGI X50 MELLANVAGN, T0 3EST 000209-3612	
Idnr T0196	Idnr T0202	Idnr
		Idnr
		Idnr

LUKA - Komponenter på verkstad eller förråd

LUKA är en upplysningstransaktion som visar komponentindivider i visst status på en specifik verkstad samt visning av bestyckningsstatus för dessa.

Obligatoriska fält

Verkstads eller förrådssignatur.

Tillval kan göras med Transitos ägarbeteckning (8040)

Förklaring till fält

VARAV EJKO EJ I KOMPONENT Anger antal som inte är monterade i annan komponent
VARAV EJBST Anger antal som inte är komplett bestyckade

Presentation

Visar antal reparabla komponenter (status 03) för varje artikelnummer som på angiven signatur.

Anger status på komponentindivid enligt följande:

00 – i drift och monterad på svensk vagn.

01 – monterad på utländsk vagn.

02 – under transport till annan verkstad.

03 – demonterad och går att reparera.

04 – under reparation.

05 – driftklar.

07 – beställd till svensk vagn i utlandet.

08 – okänd status.

09 – skrotad.

10 – avställd.

11 – såld.

12 – konserverad.

Om fältet lämnas tomt vid sökning blir status 03 förvald automatiskt, vilket innebär att komponentindividén är demonterad och går att reparera.

Tryck **PF9** för att se bestyckningsstatus för komponentindividerna.

* anger att komponenten är fullt bestyckad, S att den saknar bestyckning.

X anger att komponenten är monterad i en överordnad komponent.

Presentation av komponentindivider på verkats/förråd

LUKK - Upplysning uppmätta värden på komponentindivid

LUKK	UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPONENT
ARTNR	IDNR

LUKK	UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPONENT				
ARTNR	1118275	IDNR	1075	VERKL	IDNR
VERKSAMHET I FORDON	VST/FORD B9014	PLAC	51		
SEDAN	150717	STATUS	00		
BENÄMNING	DRIVHJULPAR	REGINA			
RUBRIK	ÅTG-DATUM	VÄRDE	HIST	RAPPORTERAT	
AXEL, CHARGENUMMER	2002-08-28	C3337	*	020828 0858	
HJULSKIVA CHNR VXLS	2017-11-15	E1700952-24	*	171115 1323	
HJULSKIVA CHNR EJ VX	2017-11-15	E1700952-27	*	171115 1323	
BRSK 1, SLITAGEMÄN					
BRSK 2, SLITAGEMÄN					
BRSK 3, SLITAGEMÄN					
BRSK 4, SLITAGEMÄN					
BRSK 1, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158	
BRSK 2, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158	
BRSK 3, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158	
BRSK 4, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158	
TRANSAKTIONEN KLAR!					
PF: 1/13=Hjälp 3/15=Åter 7=Föreg sid 8=Nästa sid				12/24=Exit	

LUKK	UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPONENT				
ARTNR	1118275	IDNR	1075	VERKL	IDNR
VERKSAMHET I FORDON	VST/FORD B9014	PLAC	51		
SEDAN	150717	STATUS	00		
BENÄMNING	DRIVHJULPAR	REGINA			
RUBRIK	ÅTG-DATUM	VÄRDE	RAPPORTERAT		
HJULSKIVA CHNR VXLS	2017-11-15	E1700952-24	171115 1323		
	2015-04-29	E1403197	150429 1750		
	2011-07-25	E1100512	110725 1247		
	2007-03-19	E0501098	070319 1023		
	2002-08-28	3-7476	020828 1046		

LUKK - Upplysning uppmätta värden på komponentindivid

LUKK är en upplysningstransaktion som ger information om fordonsdelars avlästa och upp-mätta tekniska värden, t.ex. mätvärden eller åtgärder som utförts, samt datum när uppgiften rapporterades.

Obligatoriska fält

Artikelnummer och individnummer

Presentation av de rubriker på olika tekniska värden som finns för aktuell individ.

Kolumnerna ÅTG-DATUM och VÄRDE visar senaste åtgärdsdatum och inrapporterat värde.

Kolumnen RAPPORTERAT datum och tidpunkt när inrapporteringen utfördes.

Det kan skilja mellan ÅTG-DATUM (Åtgärdsdatum) och RAPPORTERAT (Rapporteringsdatum) beroende på att man rapporterat i efterhand.

Kolumnen HIST markerar genom * att det finns historiska värden lagrat på rubriken.

För att se de historiska värdena , ställ markören på raden och tryck ENTER.

Exempel på historiska värden, återgång till första sidan sker med PF3.

LINF - Upplysning intressanta uppgifter om fordonet

LINF	INTRESSANTA UPPGIFTER FÖR FORDON	UTSKRIFT: _____
FORDON: _____	VST: <u>XMT</u>	

LINF	INTRESSANTA UPPGIFTER FÖR FORDON	UTSKRIFT: _____			
FORDON: <u>X3107</u>	X11	VST: XMT HEMVST EN			
DATUM SENASTE SEDAN DESS PROGNOS NÄSTA KVAR -, ÖVER +	ÖVERSYN 070608 1442978	TYP Ö3 1672959	REVISION TYP R1	PREST T O M DATUM	
			TOT KM 5889491	VÄGM KM 5890531 200508	
			+	0	TIM
					LEV DATUM: 820924
					SE ÄVEN LUFV

HJULPARDATA					
SE ÄVEN LUFH					
MIN MAX					
LÖPBANESLITAGE 1.0 4.0					
FLÄNSTJOCKLEK 29.0 34.0					
SUMMA FLÄNSTJOCKLEK 59.0 66.0					
QR-MÅTT 8.0 12.0					
HJULDIAZETER VID SVARV 862.3 920.0					
SENASTE HJULMÄTN GJORD 200110					
PF: 1/13=HJÄLP 3/15=ÅTER 4/16=LUFV 5/17=MSUO 7/19=LUFK 9/21=LUFH 10/22=NÄSTA SIDA 11/23=FÖREG SIDA					
24=EXT					

FORDONSSPECIFIKT					
ÅTGDAT	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE		
031231	087	BATTERISATS 24 V BYTES FÖR REVIDERING			
031231	088	BATTERISATS 48 V BYTES FÖR REVIDERING			
190226	200	FORDONSTYP	X11		
KVARVARANDE KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENTER MONTERADE I FORDONET					
ARTNR	IDNR	PLAC	DATUM	VST	NAMN
3590400	192		060227	XMT	SVEN ANDERSSON

KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO					
DATUM	VST	TEXT			
160303	XCON EN AV FÄLLSTOLARNA I VESTIBULEN NÄRMAST B-HYTten ÄR TRASIG, GÅR				
160312	XCON FÖRBANDSLÅDA BEHÖVER KOMPLETTERAS MED PLÄSTER				
160316	XCON YOASTOL ÖVERFULL, LÄCKER FRÅN UNDERSIDAN OCH VATTEN I HELA				
160317	XCON TVÅ STOLAR I TÅGET ÄR TRASIGA OCH KAN INTE ANVÄNDAS.				
160502	XCON MELLANDÖRR A-VAGN 9,2. ÖPPNINGSANORDNING SÖNDER				
160604	XCON HANDIKAPP RAMP BEHÖVER SMÖRJAS UPP, GNISLAR VID ANVÄNDNING				
160623	XCON AUTOMATISKT UTROP HÖRS VÄLDIGT SVAGT VID KÖRNING A-ÄNDE				
160627	XCON PÅKÖRD ÄLG I SÖDRA ÄNDEN AV VAGNEN, FOTSTEG DEFORMERAT				
160629	XCON UTROP FRÅN A-HYTT HÖRS EJ I B.				
160707	XCON GLAPPKONTAKT FOTSTEG DÖRR 21-22 FÅR EJ STÄNGDA DÖRRAR.				
160707	XCON KOMMER VATTEN UPP UR VASKAVLOPP VID SPOLNING AV TOALETT.				

LINF - Upplysning intressanta uppgifter om fordonet

LINF är en upplysningstransaktion med information som regelbundet ska skrivas ut av verkstäder. Transaktionen sammanställer information från olika delsystem i FORD.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer och verkstadssignatur

Visar en sammanställning av information från olika delsystem i FORD.

Senaste mätaravläsning

Total prestation och leveransdatum

Hjulparsdata med min- och max-värden satt när senaste hjuluppdateringen utfördes.

Aktiva kända skador på komponenter och fordon.

Aktiva kända skador på komponenter

Aktiva kända skador på fordon

MKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på fordon

MKUS	UPPLYSNING	KÄNDA SKADOR	Sort	Utskr	Var
Ford	-			Datum	Bvst
Litt/Tab	-	Tsä/Nr	St	Infokl	Pri Skkod
Ä/O/U	-	Ankdat		Hem/Oml	Uf Ank tåg: Kl +
		Ext nr		Matrstatus	Artnr Vst

MKUS	UPPLYSNING	KÄNDA SKADOR	Sort	Utskr	Var
Ford	-			Datum 200301 1200 - 200508	Bvst
Litt/Tab	-	Tsä/Nr X62001	St	Infokl	Pri Skkod
Ä/O/U	-	Ankdat		Hem/Oml	Uf Ank tåg: Kl +
		Ext nr		Matrstatus	Artnr Vst
1	Datum	Fordon	Rubriktext		
T	200303	X62001	4 Vattenläcka		
O	200304		1 Tåget indikerar tägvärme inkopplad i A1. Förbikopplad i hytt		
	200404		200404 3 mycket kalldrag hytt A1		
T	200405		4 Batteriladdare felaktig		
TO	200422		6 underspänningsskydd dåligt		
T	200425		5 vänster spegel går ej justera i A2		
	200429		1 Upparb. luftbälge.		
	200430		3 Draglänk rep		
T	200430		6 vid ca 135 kmh tappar man all traktion.		
	200501		1 Batteriomriktare A1 felaktig felkod 1737		
	200504		1 Upparbetning boggi kablage		
PF:1=HJP 3=ÅTER 2=KV 4=JFR 6=SMST 7=MAUS 8=LPN 9/21=HÖ/VÄ 10=FRAM 24=EX					

PVKT KÄNDA SKADOR					
FORDON X62001 DATUM 200405 SKADENR 20023489 // 20.04.30 11:31:58 ML1104					
RUBRIK Batteriladdare felaktig					
INFO KL S PRIOR 4 UR FKT BER K N MTRLBR SKADETIDP 200405 1615					
SÄK GARANTI EXTNR ARTNR					
SKADEKOD 62 BATTERI					
POSITION FÖRS FR/TSTN TÅG					
ORSAK					
KONSEKvens B INGEN KONSEKvens					
Skadetext					
Felkod 1863 Återkommande fel Hartingkontakter synade på HUR och NUR lådarna u. a. Felsökning pågår.					

MKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på fordon

MKUS är en upplysningstransaktion som visar de kvarvarande skador på ett eller flera fordon

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Tsä/Nr** anges ett tägsätsnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tägsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tägsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum och tidpunkt för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

T = Det finns ytterligare skadetext och ingen annan text

O = Det finns orsakstext och ingen annan text

TO = Det finns både skadetext och orsakstext

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext och kvittenstext

Se Skadetexter och orsakstexter (*,T,O)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER. Växling sker mellan skadetext och orsakstext genom att trycka på PF4

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER och tryck på PF2

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på utökad skadetext

MAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på fordon

MAUS UPPLYSNING AVRAPPORTEADE SKADOR				Sort	Utskrift		
Fordon	-	Tsä/Nr	St	Avrp dat	-	Vst	
Litt/Tab				Infokl	Tfs	Pri	Skkod
Ä/O/U		Ankdat		Hem/Oml	Uf	Ext nr	

MAUS UPPLYSNING AVRAPPORTEADE SKADOR				Sort	Utskrift		
Fordon	-			Avrp dat 200301 - 200508		Vst	
Litt/Tab		Tsä/Nr X62001	St	Infokl	Tfs	Pri	Skkod
Ä/O/U		Ankdat		Hem/Oml	Uf	Ext nr	
1 Datum	Fordon	Rubriktext					
* 200504	X62001	1 Linjespänningsmätare trasig A2					
* 200504		6 traktionsenhet 3 permanent frånskild. 15501, 1 modul					
K 200503	16	Trasig vajerinfästning 4L					
K 200503	15	Trasig bälgs bromscylinder axel 3R					
* 200501	1	epac 2 felaktig. bromsen avstängd 2701					
* 200501	2	Speed sensor 1 fel 2629					
K 200501	3	Trasiga lampor fosteg hytt A2					
* 200501	2	vibrationer i boggie 1 i kurvor					
K 200430	3	Hartingkontakt hastighetsgivare boggi 2 trasig					
K 200430	14	Upparbetning MG-Kablage					
K 200430	1	Luftbäl al Vänster bubbler					
* 200430	22	säte behöver rengöring					
K 200429	13	Läckage bromssläng boggi 3					
K 200429	12	Byte EPAC 2 id 008					
* 200429	4	Batteriladdare A2 felaktig					
* 200429	3	Batteriladdare felaktig A2					
PF:1=HJLP	3=ÅTER	4=KVITTO	7=MKUS	8=LPN	9/21=HÖ/VÄ	10/11=NÄSTA SID	24=EXT

PVKV	K Ä N D A	S K A D O R	K V I T T E N S
Fordon	X62001	Datum 200502 / 200504 10.56.02	RN1105 Vst MUÅ
Komp			
Rubrik traktionsenhet 3 permanent frånskild. 15501, 1 modul			
TRAKTION			
Provad:	Stillastående	Provтур	Utan anmärkning
Felorsak:	C23 INGET FEL FUNNET		
Ingen åtgärd:			
Åtgärd:	A07 KONTROLLERAT		Kompbyte
Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:			
Laddat ner TRC loggarna och startat om Agaten i A2.			

MAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på fordon

MAUS är en upplysningstransaktion som visar de skador på ett eller flera fordon som avrapporterats

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Tsä/Nr** anges ett tågsättsnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tågsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum och tidpunkt för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter och orsakstexter (*)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER. Växling sker mellan skadetext och orsakstext genom att trycka på PF4

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER och tryck på PF2

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på kvittenstext

KKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på komponent

KKUS	KÄNDA SKADOR		
Artnr _____ Id _____	Interval _____ - _____	Infokl _____	Skadnr _____ Utskrift _____

KKUS	KÄNDA SKADOR		
Artnr 1118187 Id _____	Interval _____ - 170509	Infokl _____	Skadnr _____ Utskrift _____
Datum Kid T 151216 T-0028	Rubriktext 1 TRASIG KUGGKOPPLING. TRANSPORTSKRUV GICK I KOPPLING...		
160219 T-0038 130402 T-0071 130402	1 HAVERI VÄXELLÅDA BYTE AV FÄSTELEMENT KONTROLL AV LAGER		

PVKT	KÄNDA SKADOR		
Fordon	Datum 151216	Skadnr 15164914 / 16.12.02 14:13:49	AF1104
1118187 / T-0028	KompKS X		
Rubrik TRASIG KUGGKOPPLING. TRANSPORTSKRUV GICK I KOPPLING. MÄSTE TAS B			
Info kl S	Prior 4	Ur fkt	Ber k
Säk	Garanti	Extrn	Artnr
Skadekode 432	VÄXELLÅDA		
Position			Tåg
Orsak		Förs	Frstn
Konsekvens			Tstn
Skadetext			
ORT OCH KOPPLINGEN SYNAS			
161202: AXELN ÄR EJ REPARERAD. RESTER FRÅN TRANSPORTSKRUVEN FINNS KVAR I KOPPLINGEN.			

KKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på fordon på komponent

KKUS är en upplysningstransaktion som visar de kvarvarande skador på en eller flera komponentindivider.

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Begränsning kan göras genom att ange tidsintervall och/eller Informationsklass

Riktad sökning kan göras genom att ange individnummer på komponenten.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

T = Det finns skadetext

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter (*, T)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER.

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck på PF4

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på detaljerad skadetext

KAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på komponent

KAUS	A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R			
Artnr	Intervall	Infokl	Slopat	Skadenr
Id				Utskrift

KAUS	A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R					
Artnr	<u>1118187</u>	Intervall	<u>170509</u>	Infokl	Slopat	Skadenr
Id						Utskrift
Datum	Kid	Rubriktext				
* 160816	T-0050	2 KONTROLL AV LAGER				
K 160816		1 BYTE AV FÄSTELEMENT				
* 170228 T-0053		1 FÄRGSLÄPP RUNT AXELN				
K 160901	T-0068	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9				
K 161027	T-0080	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9				
K 161027	T-0084	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9				
K 161027	T-0086	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9				

MSKT	A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R			
Fordon	Datum	170228	Skadenr	16117861 / 16.09.05 16:00:10 AF1104
Komp	1118187 / T-0053			Inskrivet 160905
Rubrik	FÄRGSLÄPP RUNT AXELN			
Info kl G	Prior	Ur fkt	Ber k	Mtrlbl
Säk	Garanti	Extnr	Artnr	Skadetidp
Skadekod	231 HJULPAR			
Position				Tåg
Orsak		Förs	Frstn	
Konsekvens			Tstn	
Skadetext				
AXELFÄRG HADE SLÄPPT. AXEL DEMONETERADES OCH SKALL SKICKAS TILL LUCHINI FÖR UNDERSÖKNING OCH MÅLNING. HANTERAS AV LUCHINNI SOM ETT GARANTI ÄRENDE. AXELN ÄR NY UPPARBETAD AV KSUR.				

PVKV	KÄNDA SKADOR	KVITTENS	
Fordon	Datum	160905 / 170228 09.58.05	S057DE Tel 312
Komp	1118187 / T-0053		Vst KSUR
Rubrik	FÄRGSLÄPP RUNT AXELN		
HJULPAR			
Provad:	Stillastående	Provтур	Utan anmärkning
Felorsak:	<u>0AC</u>		
Ingen åtgärd: -			
Åtgärd:	<u>D05</u>	Kompbyte	
Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:			
ALL LÖS FÄRG HAR SLIPATS BORT. BÄTTRINGSMÅLNING UTFÖRD.			

KAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på komponent

KAUS är en upplysningstransaktion som visar de skador på en eller flera komponentindivider som avrapporterats

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Begränsning kan göras genom att ange tidsintervall och/eller Informationsklass

Riktad sökning kan göras genom att ange individnummer på komponenten.

I fältet Slopat kan man ange F, då visas endast de felinslagna rapporterna. Är fältet tomt så visar alla rapporter utom de felinslagna.

Avrapporterade kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter (*, T)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER.

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck på PF4

Med PF7 sker övergång till aktiva skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på kvittenstext

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: _____ Idnr: _____ Verkl idnr: _____

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: _____ Idnr: **1075** Verkl idnr: _____

FYLL I ARTNR OCH IDNR ELLER VERKLIGT IDNR!

PF: 1=Hjälp 3=Åter

24=Ext

LINK KOMPONENT LISTA

SÖKT IDNR: 1075

ARTNR	IDNR	BENÄMNING
X 1118275	1075	DRIVHJULPAR REGINA
_ 3308100	1075	STRÖMAVTAGARE TYP SB 10BL KOMPL. MED TOPPBYGEL B12A
_ 1302300	1075	ÄNDMOTORBOGGI X60, B1,B7 (VAGN A1,A2)
_ 3902005	1075	TRAKTIONSMOTOR, X61/62

PF: 3=ÅTER 7=BACK 8=FRAM

24=EXT

FYLL I ARTNR OCH IDNR ELLER VERKLIGT IDNR!

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: **1118275** Idnr: **1075** Verkl.idnr:
 DRIVHJULPAR REGINA

Äg: 8011/500 AB TRANSIT Nytj: 1107/000 SJAB TÅG I Up.an: 8006/800 BOMBARDIE

***** GRUNDUPPGIFTER *****

Sedan	180313	Lev.datum	Senaste vst besök
Status	00 I fordon	Tillv.datum	EGÄ 200128 FUF
FORDON	X9024 - 02		HTXG 200116 MÄT
Splittab	152		HTXG 200116 HJ
Demonterad frän		Tot.prest	EGÄ 191029 FUF
Fordon / Plac:		3876702 KM	EGÄ 191028 MÄT
Orsak:			EGÄ 190509 FUF
Vst / Datum			VSTB 190103 HJ
Orsakskod			EGÄ 181227 FUF
Orsakstext:			EGÄ 181125 FUF

Sitter i:

Artnr / Idnr: 3137570 D1027

Datum / Vst

Kommentar:

PF: 1=Hjälp 2=LRKO 3=Åter 4=LUKV 5=MSUO 6=LUKS 7=LUFK
 10=Fram 11=Back 24=Ext

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK är en upplysningstransaktion som visar grunduppgifter för en komponentindivid samt bl.a. historik över verkstadsbesök, Split-åtgärder, avlästa/uppmätta värden, kvarvarande kända skador och statusförändringar samt kommentarer om enskilda komponentindivider som riktar sig till verkstadspersonal respektive tågoperatör.

Obligatoriska fält

Individnummer

Finns flera individer med angivet individnummer, visas en lista med de olika artikelnumren med benämningar. X-markeras det artikelnummer som man vill gå vidare med och tryck därefter Enter.

Grunduppgifter

Uppgift om vad ägarkod och statuskod betyder i klartext.

Var komponenten finns just nu med fordonsnummer eller verkstadssignatur samt datum när detta hände

Uppgifter om komponentens struktur.

För lösa komponenter ges uppgifter om senaste fordon och om orsak till demonteringen.

Totalprestation för komponentindividens

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT					
Artnr: 1118275		Idnr: 1075		Verkl idnr:	
***** SPLITÅTGÄRDER *****					
Individ	Åtg	Åtgärdsbeskrivning	SP	Färg	Kvar till övre gräns
			är	Km	Antal Dagar
1075	2B01	TOT PRESTATION HJULPAR	N9	Grön	
1075	20AY	SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE	J1	Grön	
1075	23AA	DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	N3	Grön	74511
1075	23AC	DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV	J1	Grön	603928
1075	23AE	HJULLAGER, UNDERHÅLL	J1	Grön	603928
1075	23AF	HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN.	J1	Grön	1158673
1075	23AG	HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA	J1	Grön	158673
1075	23AT	HJULPAR, MOTIONERING I FÖRRÅD	N3	Grön	
					195

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT					
Artnr: 1118275		Idnr: 1075		Verkl idnr:	
***** AVLÄSTA / UPPMÄTTA VÄRDEN *****					
Rubrik	Värde	Åtgärdsdatum	Rapporterat		
AXEL, CHARGENUMMER	C3337	2002-08-28	020828	0858	
HJULSKIVA CHNR VXLS	E1700952-24	2017-11-15	171115	1323	
HJULSKIVA CHNR EJ VX	E1700952-27	2017-11-15	171115	1323	
BRSK 1, SLITAGEMÅN	0.4	2020-06-01	200601	0836	
BRSK 2, SLITAGEMÅN	0.3	2020-06-01	200601	0836	
BRSK 3, SLITAGEMÅN	0.2	2020-06-01	200601	0836	
BRSK 4, SLITAGEMÅN	0.3	2020-06-01	200601	0836	
BRSK 1, BYTESDATUM	2017-11-15	2018-12-13	181213	1158	
BRSK 2, BYTESDATUM	2017-11-15	2018-12-13	181213	1158	
BRSK 3, BYTESDATUM	2017-11-15	2018-12-13	181213	1158	
BRSK 4, BYTESDATUM	2017-11-15	2018-12-13	181213	1158	

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT									
Artnr: 1118275		Idnr: 1075		Verkl idnr:					
***** AKTUELLA HJULVÄRDEN *****									
Omstomning/omringning:									
Åtgärdsdatum	171115	KM därefter	532599	Vst	KSUR				
Svarvdata:									
Svarvdatum	200116	KM därefter	86957	Profil	UIC				
Svarvkod	86	RUNTOMGÅENDE KROSSÅR							
Diameter	Vä 805.0	Hö 805.0		Max 850	Min 760				
Montering:									
Åtgärdsdatum	180313	KM därefter	532599	Vst	EGÄ				
Slitage:									
Mätdatum	KM därefter	Försl. löpbana	Flänstjocklek	QR-mått					
		Vä Hö	Vä Hö	Vä Hö					
200116	86957	0.0 0.0	32.3 32.3	10.7	10.8				

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

Splitåtgärder

Visar "färgen" som en kolumn samt prestationen visas mot övre gräns.

Avlästa/ uppmätta värden

Visar rubriker , värden och åtgärdsdatum. Även rubriker till mätvärde som saknas visas.

Aktuella hjulvärden

Visar mätvärde och rapportdatum.

För hjulpar visas även datum och värde för:
Omstomning / omringning
Svarvdata
Datum för fordonsmontering
Mätvärden vid senaste uppmätning av slitage

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275 Idnr: 1075 Verkl idnr:
***** KVARVARANDE KÄNDA SKADOR *****
Datum Vst Rubrikttext
161102 T KSUR ROST MITTEN AV AXELN. VI HAR SLIPAT BORT SAMT U-LJUD AXEL.
AXEL = UA

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275 Idnr: 1075 Verkl idnr:
***** STATUSFÖRÄNDRINGAR PÅ INDIVIDEN *****

Verksamhet	Ford/Vst	Plac	Datum	Rapporterat	Prestpås	Sign
I fordon	X9024 #	02	180313	180313 1	0	DIBXCS
Driftklar res	EGÄ #		180308	180309 1	0	DIBNFO
Under transport	Z2TB EGÄ		180308	180308 1	0	DICSAT
Driftklar res	Z2TB #		171116	171117 1	0	DICSAT
Under transport	KSUR Z2TB		171115	171115 3	0	S057DE
Driftklar res	KSUR #		171115	171115 2	0	S057DE
Under rep	KSUR #		171115	171115 1	0	S057DE
Rep kvantitet	KSUR #		170901	170908 1	0	S057DE
Under transport	EVÅ KSUR		170901	170901 1	0	DIBNGZ
Rep kvantitet	EVÅ #		170822	170822 1	0	DIBNGZ
Rep kvantitet	EVÅ #		170817	170817 1	0	DIBNGZ
I fordon	B9014 #	02	150717	150717 1	0	MJ9564
Driftklar res	VGÄ #		150511	150511 1	0	TH9293
Under transport	TÖR VGÄ		150508	150508 1	0	HP3099
Driftklar res	TÖR #		150429	150429 3	0	CL3963
Under rep	TÖR #		150429	150429 2	0	CL3963
Driftklar res	TÖR #		150429	150429 1	0	CL3963

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

Kvarvarande kända skador

Finns det rapporterat skador på komponentindividen, så visas dessa på denna bild.

Statusförändring på individen

Varje statusförändring som komponentindividen har gjort finns lagrat. Med denna information kan man se från aktuell status och bakåt i historien med information om vilka fordon och verkstäder som komponentindividen befunnit sig på.

Uppgift om Verksamhet

Fordonsnummer eller verkstad. Vid fordonsnummer visas i förekommande fall även vilken placering som den haft.

Datum för händelsen

Rapporteringsdatum med löpnummer

Prestationspåslag med plus eller minusprestation

Behörighetssignatur på rapportör

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter

LKUS	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	UPPLYSNING STATUS	1
Artikel			Utskrift _____
Individ	Tab	Åtg	Ang
Fordon/Vst/Stat	Säk	Vst	Sort
	Grp:	Te	Uh

LKUS	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	UPPLYSNING STATUS	1
Artikel 1118275			Utskrift _____
Individ 1075	Tab	Åtg	Ang
Fordon/Vst/Stat	Säk	Vst	Sort
Ä/N/U	Grp:	Te	Uh
	Prest(+-)	K	N
Individ	Åtg	Plac Åtgärdsbes	SP Avvikelse från norm är Km Ant Dag
F 1075	2B01 02	TOT PRESTATION HJULPAR	N9
F 1075	20AY 02	SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE	J1
F 1075	23AA 02	DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	N3 -46769
F 1075	23AC 02	DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV.	J1 -740325
F 1075	23AE 02	HJULLAGER, UNDERHÅLL	J1 -740325
F 1075	23AF 02	HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN.	J1 -54218
F 1075	23AG 02	HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA	J1 -119385
PF1=Hjp	2=Avög	4=Btkm	6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext

Individ	Åtg	Plac Åtgärdsbes	SP	Prest	sedan	rapport
F 1075	2B01 02	TOT PRESTATION HJULPAR	N9	3116782		020617
F 1075	20AY 02	SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE	J1	260179		150429
F 1075	23AA 02	DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	N3	128735		160201
F 1075	23AC 02	DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV.	J1	260179		150429
F 1075	23AE 02	HJULLAGER, UNDERHÅLL	J1	260179		150429

LFUK	ÅTGÄRDBESKRIVNING	
Tabell 152	Åtgärd 23AA DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	Utskrift
BESIKTNING OCH UPPMÄTNING AV DRIVHJUL		
UTFÖR ALLTID 81AB FÖR DRIVHJUL I POSITION 4 PÅ DMA OCH DMB		
Grupp KOMP Eng Åtg Verkstadskod		Senaste ändring 20040219
Prestation: Norm	Avv und gr	Avv över gr
gul	% vit	% röd/lila
Km	175000	10
Brtkm		Säsn -
Antal		Tsäk N
Dagar	-ant	Prio 3
TEXT		
23AA SKALL ÄVEN UTFÖRAS OCH AVRAPPORTERAS I SAMBAND MED SVARVNING ELLER BYTE AV DRIVHJULPAR.		

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter

LKUS är en transaktion som används som stöd för planering och uppföljning av förebyggande underhåll för komponenter, d.v.s. motsvarande **Split** för komponenter. Här ser du komponentindivider utifrån deras gemensamma artikelnummer.

Obligatoriska fält

Artikel

I fältet **Artikel** kan 6 stycken artikelnummer anges. Man kan använda *-tecken i sista siffran i artikelnumret för kort sökning

Valalternativ

Anges inget val, visas alla åtgärder.

I fältet "Åtg" kan åtgärdskoden skrivas, man kan avsluta koden med * tecken och då gäller detta för flera tecken.

I fältet "Ang" kan man med U/N/Ö söka vilka åtgärder som passerat Undre- / Norm- / Övre intervall.

I fältet "Fordon/Vst/Stat" kan man skiva följande tecken:

F = Fordon **V** = Verkstad

00 = Fordon **03** = Verkstad—reparabla **04** = Verkstad—under reparation **05** = Verkstad—driftklara

Fälten "**Prest (+)**" finns följande val **K** (=tillägg i km), **N** (=tillägg i antal), **D** (=tillägg i dagar) och de används för att göra prognoser på förväntat underhåll.

Med PF7 byta delar av bilden ut och då visas prestation sedan rapport (Datum när åtgärden - utfördes eller aktiverades).

För ytterligare information om en splitkod, ställ markören på koden tryck ENTER

Mer information om splitkoden visas, texter och intervaller

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter - Exempel på utsökning

LKUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1										
Artikel <u>1302080</u> Utskrift _____										
Individ	Tab	Åtg	Ang	Sort						
Fordon/Vst/Stat	Säk	Vst	Grp:	Te TUK	Uh					
Ä/N/U			Prest(+-)	K	N					
Individ	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm					
				är	Km	Ant	Dag			
F P0001	20AM A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3 -656690					+1633		
F P0001	20AN A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3 -656690					+1633		
F P0001	20AP A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3 -656690					+1633		
F P0004	20AM A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2637691					-3192		
F P0004	20AN A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2637691					-3192		
F P0004	20AP A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2637691					-3192		
F P0006	20AM A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2669083					-3041		
F P0006	20AN A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2669083					-3041		
F P0006	20AP A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2669083					-3041		
F P0007	20AM A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2598142					-3155		
F P0007	20AN A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2598142					-3155		
F P0007	20AP A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2598142					-3155		
F P0008	20AM A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2702921					-3094		
F P0008	20AN A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2702921					-3094		
F P0008	20AP A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2702921					-3094		

PF1=Hjp 2=Avög 4=Btkm 6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext

LKUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1									
Artikel <u>1302080</u> Utskrift _____									
Individ	Tab	Åtg	Ang	Sort					
Fordon/Vst/Stat	Säk	Vst	Grp:	Te TUK	N	Uh			
Ä/N/U			Prest(+-)	K	N	D			
Individ	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm				
				är	Km	Ant	Dag		
F P0001	U104 A	OMB 4 JORDNING FÖR TRAKT.MOTOR	N6					+764	
F P0001	2B03 A	TOT PRESTATION BOGGI	N9						
F P0001	20AA A	BROMS, BESIKTIGA & PROVA	J1 -70351						
F P0001	20AD A	BOGGI, MINDRE ÖVERSYN	N3					-296	
F P0001	20AE A	BOGGI, OFP AV RAMVERK	N3					-1391	
F P0001	20AF A	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	N3					-266	
F P0001	20AG A	BROMSENHET, BYT FÖR ÖVERSYN	N3-2157472					-1403	
F P0001	20AL A	BOGGI, BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -656690					+1633	
F P0001	20AQ A	BOGGI, BÄTTRINGSMÅLNING	N3-1701076					-281	
F P0001	20BB A	LYFTVAJER, BYTE	N3					-1359	
F P0001	22AA A	LAGERBOXDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -424278						
F P0001	22AC A	VERTIKALDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3-1253043						
F P0001	22AE A	LATERALDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3-1253043						
F P0001	22AG A	GIRDÄMPARE, BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -431179						
F P0001	22BA A	LUFTFJÄDER, BESIKTIGA	N3					+699	

PF1=Hjp 2=Avög 4=Btkm 6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter - Exempel på utsökning

Exempel på rikta sökning för Tungt Underhåll Komponent (TUK) för alla boggier med artikelnummer 1302080

Samtliga åtgärder som är klassade med TUK visas. Observera att TUK anges i Teknisk grupp

Mer information om splitkoden visas, texter och intervaller

Exempel på rikta sökning för **Icke** Tungt Underhåll Komponent (TUK) för alla boggier med artikelnummer 1302080

N anges efter TUK i fältet Teknisk grupp

Samtliga åtgärder som **INTE** är klassade med TUK visas.

LÖKO—Översikt på komponenter

LÖKO	KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT				
Artnr	_____	_____	_____	_____	_____
Äg:	_____	Ny:	_____	Uh:	_____
Tab:	_____				

LÖKO	KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT				
Artnr:	<u>1302080</u>	_____	_____	_____	Utskrift _____
Äg:	_____	Ny:	_____	Uh:	_____
Tab:	_____				
Verksamhet	Varav				
	Antal	ej	i	ej	
	tot	komp		best	
00 I fordon	164				
03 Reparabla	9	9		6	
04 Under rep	0	0			
05 Driftklar	0	0			
02 Transport	0	0			
01 I utl vagn	0				
07 Rekvirerade	0				
11 Avställda	0	0			
12 Konserverad	0	0			
08 Okänd vsh	0				
Summa	173				
09 Skrotade	3				
10 Sålda	0				
PF1=Hjälp 3=Åter 4=LSVF 5=Äg 6=Gränsv 7/8=Föreg/Nästa art 9=Art 24=Exit					

LÖKO	KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT				
Artnr:	<u>130208*</u>	_____	_____	_____	Utskrift _____
Äg:	_____	Ny:	_____	Uh:	_____
Tab:	_____				
Verksamhet	Varav				
	Antal	ej	i	ej	
	tot	komp		best	
00 I fordon	176				
03 Reparabla	9	9		6	
04 Under rep	0	0			
05 Driftklar	1	1		0	
02 Transport	0	0			
PF1=Hjälp 3=Åter 4=LSVF 5=Äg 6=Gränsv 7/8=Föreg/Nästa art 9=Art 24=Exit					

LÖKO	KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT				
Artnr	Beskrivning	Utskrift	Antal		
1302080	DRIVBOGGI A REGINA		173		
1302082	DRIVBOGGI A REGINA X50-X54, TS84-		13		
SUMMA			186		
<<< ANT ARTIKLAR = 02. >>>					
PF3=Åter	PF10=Framåt	PF11=Bakåt			

LÖKO—Översikt på komponenter

LÖKO är en upplysningstransaktion som innehåller en översikt över verksamhet och status på fordonsde-
lar som följs individuellt.

Informationen visar:

- status för alla komponentindivider för ett specifikt artikelnummer, fördelat på totalt antal och hur många komponentindivider som ej är fullt bestyckade per status.
- antalet hjulparsindivider som ligger inom varje hjul diameterintervall.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges , t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer - mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet.

TABELLEN VISAR:

Verksamhet	Statuskod och benämning
Antal tot	Totalt antal per statuskod
Varav ej i komp	Antal som ej sitter i överordnad komp. tex hjulpar i boggi
ej best	Antal som ej är fullt bestyckade, tex boggi som saknar hjulpar

Utsökning med förkortat artikelnummer

Med PF9 visas antal individer per artikelnummer.

PF4 ger övergång till transaktion LSVF, se nästa sida

LSVF—Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade

LSVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Utskrift _____

Artnr: _____
Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____
Tab: _____

LSVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Utskrift _____

Artnr: 130208* _____
Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____
Tab: _____

Verksamhet	---Reparabel---		I rep	---Driftklar---		Trans	Avst/	Okänd
	Lös	Ikomp		Ejbst	Lös			
- ETOL	1		1					
- EVÅ	3		2					
- EVÅ Z2TB						1		
- KSUR	1		1					
- Z2TB	3		3					

TRANSAKTIONEN KLAR
PF1=Hjälp 3=Åter

4=LIVF

10/11=Fram/Back

24=Exit

LSVF—Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade

LSVF är en upplysningstransaktion som visar vilka verkstäder respektive förråd som har en viss typ av fordonsdel (artikelnr) samt vilken status respektive komponentindivid (ID-nr) har.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges, t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet.

Utsökning med förkortat artikelnummer

TABELLEN VISAR:

Antal per verkstad och status, uppdelad på lösa och i komponent (i överordnad)

Dessutom ges info om hur många som ej är fullt bestyckade

Transport: Anger antalet komponentindivid i transport (status 02)

Avst/kons: Avställda (status 11) och status=12 (konservering)

Okänd : Status 08

PF4 ger övergång till transaktion LIVF, se nästa sida

LIVF—Komponenter som följs individuellt

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT							
				Sort I_	Utskrift _____	Var _	
Artnr	_____	_____	_____	_____	_____	Sedan	_____ - _____
Äg	_____	Ny	_____	Uh	_____	Status	__ _ Vst/fordon _____ Tsä _
Tab	_____						

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT 1 (1)							
				Sort __	Utskrift _____	Var _	
Artnr 130208*	_____	_____	_____	_____	_____	Sedan	_____ - _____
Äg	_____	Ny	_____	Uh	_____	Status	__ _ Vst/fordon EVÅ _____ Tsä _
Tab	_____	Artnr	Idnr	Vst/fordon	Pl St	Sedan	Ägare Nyttj Uhansv
-	1302082	207305		EVÅ	03S	200519	8720/000 1105/000 8006/300
-	1302082	207310		EVÅ	03*	200427	8720/000 1105/000 8006/300
-	1302082	207316		EVÅ	03S	200402	8720/000 1105/000 8006/300

PF 1=Hjp 2=Sort 3=Åter 4=Vst 5=LINK 6=LUKV 7=LKUS 8=Ökomp 9=Diam 10/11=Fram

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT							
				Sort I_	Utskrift _____	Var _	
Artnr	_____	_____	_____	_____	_____	Sedan	_____ - _____
Äg	_____	Ny	_____	Uh	_____	Status	__ _ Vst/fordon X62002 _____ Tsä X
Tab	_____	Artnr	Idnr	Vst/fordon	Pl St	Sedan	Ägare Nyttj Uhansv
-	1132573	HGA530			02 00	161216	4300/000 0202/000 4300/000
-	3311600	J09289-3	M12002		00	111106	8011/200 8304/000 4100/000
-	3311600	J09289-4	M22002		00	111106	8011/200 8304/000 4100/000
-	1118187	T-0043	A12002		02 00*	160302	8011/200 8304/000 4100/000
-	1118187	T-0045	A12002		03 00*	160302	8011/200 8304/000 4100/000

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT							
				Sort I_	Utskrift _____	Var _	
Artnr	_____	_____	_____	_____	_____	Sedan	_____ - _____
Äg	_____	Ny	_____	Uh	_____	Status	__ _ Vst/fordon KSUR _____ Tsä _
Tab	_____						

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT 1 (1)							
				Sort __	Utskrift _____	Var _	

LIVF—Komponenter som följs individuellt

LIVF är en upplysningstransaktion som visar en översikt av komponentindivider och deras aktuella verksamhet och status, överordnad komponent i struktur, om komponenten är fullt bestyckad eller ej samt mätvärden för hjul per verkstad.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges , t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer - mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet. 1* fungerar också.

Verkstad eller fordons, X-markera Tsä om fordonsnummer är tägsättsnummer

Utsökning med förkortat artikelnummer

Artnr	Ett eller flera, ev avkortat med *, tex 112844*
Äg	Ägarkod, (kod/part)
Ny	Nyttjarkod, (kod/part)
Uh	Underhållsansvarig, (kod/part)
Status,del1	Statuskod 01-12, F=l fordon (00,01), V=På verkstad (alla utom 01,01), T=Transport (02)
Status,del2	S=Saknar någon del i struktur, *=Fullt bestyckad de som saknar struktur kommer alltid med.
Vst/fordon	Verksamhet fordon eller verkstad, eventuellt avkortad med *
Sedan	Datum för statusförändringen, från och tilldatum
Tsä	Tägsätt, alla fordon i samma tägsätt som valt fordon
Tab	Splittabellnummer

Utsökning på ett fordon eller tägsätt. Är det på en ITINO så anges endast fordonnummer
På REGINA och CORADIA anges tägsättnumret i FORDON och X i Tsä (tägsätt)

Endast verkstadssignatur ger samtliga komponenter som finns på denna signatur.

Utskrift:

=====

Printernamn	- Utskrift till vald printer
Signatur	- Mail till signatur
E	- Mail till egen signatur, den sidan man står på skickas
Var X	- Mail till egen signatur, alla "höger-sidor" kommer med i mailet med ; mellan fälten.

Fälten som kommer med är:

ARTNR;IDNR;VSH;PL;ST;SEDAN;ÄG;NYT;UH;ÖARTNR;ÖID;ÖPL;SVDAT;SVDIA;MÄTDAT;MÄTDIA
Avslutning med * ger mailet som en bilaga.

Handbok för fordonsdatasystemet FORD

LAVS	A V S T Ä L L N I N G S S Y S T E M E T
RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER	
— LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON	
— LUAR AVSTÄLLDA FORDON	
UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER	
— LUUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR	
X LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST	

LUAF		UPPLYSNING OM AVSTÄLLDA FORDON						UTSKRIFT			
		AVRP DAT									
		FORDON		ÅTG		F-LEDN		VST	ANT	AVST	TIM
OPER	LITT/TAB	ER1	HÄVDA			UR TRAFIK	TILLG FÖR VST VID	ÖVERLÄMNINGSPLATS	DISPONIBEL	AVST	
				DATUM	TIDP	VST	DATUM	TIDP	DATUM	TIDP	
—	LITT	FNR		200521	15.17	SDTB	200521	15.17	200523	07.49	40.32
—	ER1	ER1037		200517	17.35	SDTB	200517	17.35	200522	07.36	110.01
—	ER1	ER1034		200513	21.00	SDTB	200513	21.00	200514	14.19	17.19
—	ER1	ER1035		200512	22.17	SDTB	200512	22.17	200513	14.28	16.11
—	ER1	ER1040		200511	21.51	SDTB	200511	21.51	200512	15.09	17.18
—	ER1	ER1038		200508	20.42	SDTB	200508	20.42	200511	20.00	71.18
—	ER1	ER1034		200506	22.00	SDTB	200506	22.00	200508	09.56	35.56
—	ER1	ER1037		200506	06.00	SDTB	200506	06.00	200508	14.51	56.51
—	ER1	ER1035		200428	16.02	SDTB	200428	16.02	200508	14.51	238.49
—	ER1	ER1036		200424	12.09	SDTB	200424	12.09	200428	14.29	98.20
—	ER1	ER1039		200421	17.08	SDTB	200421	17.08	200423	15.29	46.21
—	ER1	ER1034		200420	06.00	SDTB	200420	06.00	200421	15.06	33.06
—	ER1	ER1038		200414	06.00	SDTB	200414	06.00	200414	10.14	4.14
—	ER1	ER1034		200414	05.58	SDTB	200414	05.58	200422	11.57	197.59
—	ER1	ER1036		200408	06.00	SDTB	200408	06.00	200409	13.45	31.45
—	ER1	ER1035									

PF:1=HJLP 2=VSTTID 3=ÅTER 6=VISA AVST 8=ÅTG 9=VXL TID 10/11=VXL SID 24=EXT

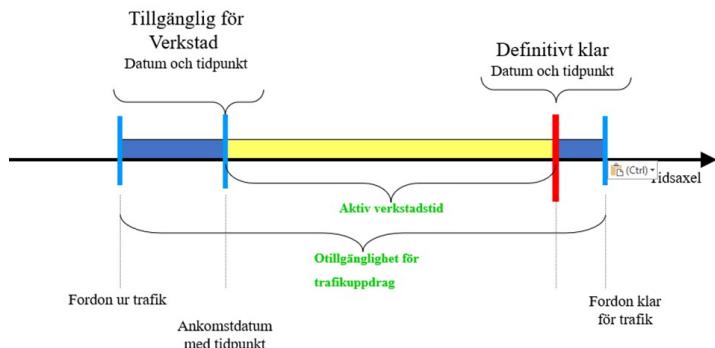
UPPLYSNING OM AVSTÄLLDA FORDON										
F-LEDN	XCON	FORDON ER1038						LITTERA	ER1	TOT.PREST 7494000 KM
REP UR		DATUM..... 200511						AVST.LÖPNR	1163694	ANVÄNDARE TRANSDEV UL TRAFIK
TRAFIK		TIDPUNKT..... 21.51						PART		
		STN SIGNATUR... SDTB								
		FÖR ÅTGÄRD.... AU								
		TURNR / TÄGNR.. /								
		UTSKRIFT T VST. NEJ						RAPPORTÖR	CARL JÖNSSON	
TILLG FÖR		VST SIGNATUR... SDTB								
VST VID		DATUM..... 200511								
ÖVERL.PLATS		TIDPUNKT..... 21.51						TOTAL AVSTTID	17.18 TIM	
ÖVRIG INFO		FORDONSBYTE NEJ TÅGFÖRS MIN						ERS TRF	NEJ	
		ANSVARIG FÖR AVST OPERATÖR								
PLAN KLAR		DATUM / TIDPKT. 200512 / 15.09						RPT OLLE DUVFA		
KLAR FÖR		DATUM..... 200512						RPT ANDERS ÖHRN		
TRAFIK		TIDPUNKT..... 15.09								

LAVS—Avställningssystem

Avställningssystemets syfte är att ge fordonsägare, operatörer samt underhållare en aktuell lägesbild över avställda respektive disponibla fordon.

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

Upplysning över historiska avställningar finns i transaktion **LUAF**



Obligatoriska fält i LUAF

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L ER1 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 151 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Valalternativ

Anges inget val, visas alla historiska avställningar.

I fältet "**AVRP DAT**" kan datumperiod anges för att begränsa urvalet.

I fältet "**VST**" kan verksamhetssignatur anges.

I fältet "**ANT AVST TIM**" går det att skriva in antal avställningstimmar som tågsätt/fordon varit avställda.

Det får att växla tid mellan Timmar till Dagar i kolumnen AVST, detta görs genom att trycka på PF9

Detaljerad information om avställt fordon genom att sätta X till vänster på raden och trycka PF6

Detaljerad information, med PF3 ger återgång till föregående sida

6 RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER FÖR MOTORVAGN OCH MOTORVAGNSTÄGSÄTT

LFBO—Rapportering eller bokning av SPLIT-underhåll

LFBO	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	B E S T Ä L L N I N G
Vst _____	Sökning ankommande tåg: Åtg ____ Kl ____ + ____ Litt _____	
Tågsätt/tågnr _____	Ankomstdatum _____	Till stn _____
Fordon _____		
Komponent: Artnr _____	Idnr _____	
Åtgärdsgrupp (j/n) _____		
Planerat åtgärdsdatum _____	Äldre åtgärdsdatum _____	
Prestationstillägg Km/Btkm Ant Dag	Omräkningsfaktor dagar-km _____	
PF: 1=Hjälp 3=Åter 8=Åtg villkor 9=Lista		

LFBO			FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	B E S T Ä L L N I N G	Prelbokdat	KS	Utskrift
			TÅGSÄTT X62003		Vst	XMT	
Fritext X62003 (TS)							
Åtg	Åtg	Fordon	Plac	Åtgärdsbes	SPÅ	Avvikelse	frn norm
grp				ärk	Km	Ant	Dag
■ 00AE 22 X62003			FORDONSBESIKTNING	250 J1	+1506		
■ 00AF 68 X62003			FORDONSBESIKTNING	750 J1	+3039		
AD32 1714 M22003	A2		BYT BELÄGG, FJÄDRAR,	J	+41176		
AI43 1428 A22003	09		ÖVERSYN MOTOR	J	+2028		
AJ43 1428 A22003	09		D/M MOTOR BYT UPPHÄNG	J	+2028		
■ AX32 1714 M22003	A2		DEMONT O MONT AV VCB	J	+41176		
AY22 2142 A12003	01		D/M OCH BYTE AV TALLR	J	-26141		
AY22	A12003	02			-26141		
AY22	M12003	03			-26310		
AY22	A22003	04			-26310		
AY22	A22003	05			-26310		
DC24 2142 A12003	02		BYT GUMMIMETALL. MEL	J	-26141		
DC24	M12003	03			-26310		
DC24	A22003	04			-26310		
AA43 142 A12003	02		SYNING AV TRAKTIONSMO N		+57738		
ANTAL KS = 19, ANTAL SJF = 0							
PF: 1=Hjp	2=Övgr	3=Åter	4=Tid	5=Registrera	6=MKUS	7=MSUO	
9=Sortera	10/11=Bläddra	13=FORD-X	14=Åtginfo	17=LUFF	21>Alla åtg	22=Hö/Vä	

LFBO—Rapportering eller bokning av SPLIT-underhåll

Transaktionen **LFBO** används av verkstäder för att planera underhållsarbetet, boka underhållsåtgärder samt avrapportera utförda åtgärder.

Du kan söka aktuella underhållsåtgärder på ankommande fordon (fordon som anländer till verkstad eller närliggande station knuten till verstadens) eller på specifikt fordon/tågsätt/tåg-nummer/komponent. Du kan även se och avrapportera bokningar direkt i transaktionen LR10, för mer information se nästa sida.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur och något av följande:

Tågsättsnummer

Eller

Fordonsnummer

Eller

Artikelnummer och individnummer

Det finns möjlighet att ange planerat åtgärdsdatum för bokningen.

PF9 ger övergång till aktiva bokningar

Markeringar som kan finnas längst till vänster på listan:

- R Reserverad, preliminärbeställd och kan endast definitivbeställas av samma vst (skall användas sparsamt).
- ☒ Är spärrad och skall inte utföras. Spärrningen kan bero på att åtgärden ingår i en struktur eller är - redan beställd. Ställ markören på ☒ och tryck Enter för mer information.
- U Ingår i en struktur och behöver inte göras om den överordnade åtgärden utförs.

Beställning:

X markera den eller de åtgärder som du planerar att utföra, man kan även ange beskrivande text till bokningen efter fältet Fritext. Fritextfältet inleds med objektsnumret. Tryck Enter och bekräfta därefter med PF5.

En bokning måste avrapporteras i transaktion LR10

Direktrapportering

Vissa åtgärder går att direkt rapportera, dvs bokning och därefter avrapportering sker omgående.

D markera den eller de åtgärder som utförts och tryck Enter och bekräfta därefter med PF5

LR10—Rapportering av SPLIT-underhåll

LR10	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T B E S T Ä L L N I N G A R	
Vst _____ Beställningsnummer från _____		
Annat åtgärdsdatum än dagens _____		
PF: 1=Hjälp	3=Åter	12=Exit

LR10	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T B E S T Ä L L N I N G A R			
Vst EGÄ	Startnr	Print _____ / även K S _____		
BESTNR	TÅGST	FRITEMT	DATUM	
— 14722	X9052	X9052 (TS)	200129	
— 14723	X9006	X9006 (TS)	200129	
— 14724	X9006	X9006 (TS)	200129	
— 14726	X9054	X9054 (TS)	200130	
— 14727	X9057	X9057 (TS)	200130	
PF: 1=HJÄLP	3=ÅTER	4=TID	10/11=BLÄDDRA	12=EXIT

LR10	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T B E S T Ä L L N I N G A R			
VST EGÄ	TS X9006	TID: 3,8		
BESTNR:	0014724 / X X9006 (TS)			
LPN	FORDON/KOMP	ÅTG PL	ÅTG BESKRIVNING	TID
— 1	B9006	A864	KOPPELSKYDD, INSTALLATION	0,0
— 2	X9006	A864	KOPPELSKYDD, INSTALLATION	0,0
— 3	B9006	20AF B	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 4	X9006	20AF A	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 5	X9006	20AF B	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 6	B9006	23AB 03	LÖPHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	0,4
— 7	B9006	23AB 04	LÖPHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	0,4
— 8	X9006	81AX	JUSTERING DLU/TELOC NORMALTID	0,0
PF: 1=HJÄLP	3=ÅTER	5=UPPDATERA	6=ALLA ÅTG	7/8=DELBEST
10/11=BLÄDDRA				12=EXIT

LR10—Rapportering av SPLIT-underhåll

Transaktionen LR10 används för att se bokningar och avrapportera utförda underhållsåtgärder för en specifik verkstad. Avrapportering kan även startas ifrån LFBO, via **F9**.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur

Möjlighet finns att ange ett beställningsnummer som startvärde för sökningen.

Vid efterrapportering måste **Annat åtgärdsdatum** vara ifyllt, annars blir åtgärderna avrapporterade med dagen datum.

Välj den beställning som ska avrapporteras och tryck Enter

Sidväxling sker med PF10 och PF11

X markera den eller de åtgärder som är utförda och tryck Enter, bekräfta därefter med PF5

RAPP—Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställningar

RAPP	FORDONSRAPPORTERING				
Verkstad	<input type="text"/> Repplats/bilpatrull <input type="text"/>				
Fordon					
Tågsätt/tågnr	<input type="text"/>	Ankomstdatum	<input type="text"/>	Till stn	<input type="text"/>
Beställningsnr	SPLIT <input type="text"/>	(X för aktiva beställningar)			
Ing fordon					
Åtgärdsdatum	<input type="text"/>	Tid	<input type="text"/>	(blankt för idag/akt tid)	
PF: 1=Hjälp 3=Meny 4=Rensa					

RAPP—Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställningar

RAPP är en rapporteringstransaktion med koppling till f.d. LRFO/SVÅT. Detta möjliggör åtkomst direkt till de sidor som är aktuella för respektive fordon och behörighet, t.ex. för specifika funktioner som att rapportera mätarställning för lok, rapportera fordon för fordon i ett tägsätt samt att rapportera värden vid undergolvssvarv.

Via **RAPP** rapporteras utförda verkstadsåtgärder på dragfordon, personvagnar och gods-vagnar. Med verkstads-åtgärder menas åtgärder för skadeavhjälplande och förebyggande under-håll, hjulvärdens, komponentbyten, ändringsarbeten, undergolvssvarvning, etc. på fordon.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur och något av följande:

Fordonsnummer

Eller

Tägsättsnummer

Det går att ange ett beställningsnummer som ska avrapporteras, alternativt sätt X, tryck Enter och få beställningslistan. Välj därifrån genom att X-markera den beställning som ska avrapporteras.

Vid rapportering i efterhand så måste åtgärdsdatum och tidpunkt anges eftersom rapporterade åtgärder kommer att justeras in prestationsmässigt.

Mätarrapportering kan rapporteras på fordonet och monterade komponenter.

Ange avläst värde

Att tänka på vad gäller ITINO

Båda dieselmotorernas värde rapporteras in på respektive motor.

På fordonet rapporteras timvärdet från A-motorn

RAPP—Fordonsrapportering, mer att rapportera

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr		Ankomstdatum	Till stn
Fordon	Y1401 Y31		
PF:	1=Hjälp 3=Åter 4=Fordonsval		12=Exit

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr X62002		Ankomstdatum	Till stn
Fordon	X62002 X62		
Ing ford: X62002 A12020 M12002 M22002 A22002			
PF:	1=Hjälp 3=Åter 4=Fordonsval		12=Exit

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr		Ankomstdatum	Till stn
Fordon	Y1401 Y31		
<hr/> MER ATT RAPPORTERA? SÄTT X FÖR ÖNSKAD RAPPORTERING			
<input type="checkbox"/> Komponentrapportering	<input type="checkbox"/> Skador/rapportering av material		
<input type="checkbox"/> Mätaravläsningar	<input type="checkbox"/> Besiktning av tryckluftbehållare		
<input type="checkbox"/> Kända skador/fordonsinfo	<input type="checkbox"/> Värden för komponenter		
<input type="checkbox"/> Fordonsspecifikt			
<input type="checkbox"/> Ändringsarbeten			
<input type="checkbox"/> Uppmätta hjulpar	<input type="checkbox"/> Inventering		
<input type="checkbox"/> Undergolvsvarv: Svarvning/Uppmätn	<input type="checkbox"/> SPLIT rapportering		
PF:	1=Hjälp 3=Åter 4=Fordonsval		12=Exit

RAPP—Fordonsrapportering, mer att rapportera

Rapportera på fordon i lågsätt

Ett fordonsnummer har skrivits in. t.ex. Y1401

Ett lågsättsnummer har skrivits in t.ex. X62002

Val av ingående fordon i lågsättet kan göras genom att trycka på PF4, för val av fordon som ska - rapporteras.

Valmeny för olika typer av rapportering. Sidan är styrd mot din behörighet och då kan endast vissa rubriker vara synliga för dig som användare.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador

PVKS	RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO										
Vst	XMT	Fordon	Y1401	—	Y31	Skade/åtg	tidpkt	_____	_____	_____	
Info klass	—	Prior	—	—	Ur funktion	—	—	—	—	—	
Säk	Garanti	—	Extnr	—	Mtrlbri	—	Artnr	—	Ant	—	
Skadekode	—	Ber kontr	—	Position	—	—	—	—	—	—	
Orsak	—	Konsekvens	—	Förs	—	Frånstn	—	Tillstn	—	Tåg/Plac	
Rubriktext _____											
— X->Fritext, O->Orsak											
1	Regdat Vst	Rubriktext									
—	200508 XCON T	2 STRAX INNAN AVGÅNG MED 8589 SÅ BLEV JAG OMBEDD ATT KOMM...									
—	200507 XCON T	1 FEL I FÖRARÖVERVAKNINGSKRETSARNA									
—	200506 XCON	A-HYTT. PAPPERSKLÄMMA PÅ FÖRARBORD SAKNAS.									
—	200504 XCON	6 ADDARE MOBISIR AÄNDE FUNGERAR EJ									
—	200430 EKAC	FLÄKTMOTOR 3 URKOPPLAD OCH PLANERAS FÖR BYTE I B-ÄNDE									
—	200414 XCON	1 B-ÄNDE FRÄNLUF SALONG FELAKTIG 610A									
—	200414 XCON	1 FRÄNLUF SALONG FELAKTIG 600A									
—	200407 XCON	2 FEL PÅ KYLKOMPRESSOR FÖRARHYTT									
—	181011 XCON	1 B-ÄNDE, VIT DIOD LYSER EJ VID BROMSPROV KLART.									
—	181006 XCON	2 B-VAGN FÖRARHYTTSKYLNINGEN FELAKTIG. FKOD 61B4									
Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5											
PF1=HP 2=KOMP 3=ÄTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT											

PVKV	KÄNDA SKADOR	KVITTENS
Fordon	Y1401	Datum 200430 /
Komp	Vst	
Rubrik FLÄKTMOTOR 3 URKOPPLAD OCH PLANERAS FÖR BYTE I B-ÄNDE		
KYLSYSTEM		
Provad:	— Stillastående	— Provtur
— Utan anmärkning		
Felorsak: _____		
Ingen åtgärd: _____		
Åtgärd: _____ Kombyte		
Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:		
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		
PF: 1=INFO 2/3/4=ÄTER 5=REGISTRERA 7/8=VERSIONER		10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador

Du kan se uppgifter om inrapporterade skador som inte avrapporterats i PVKS. Om det finns inskriven fritext om skadan visas *T* i kolumnen till höger om registreringsdatum och verkstad. Om det finns orsakstext visas *O*, kvittensuppgifter *K* samt * om det både finns kvittens och fritext.

Skriv *X* till vänster om den skada du vill se fritext (*T*) för.

Eller

Skriv *O* till vänster om den skada du vill se orsakstext (*O*) för

För att se kvittensuppgifter (*K*), markera till vänster om aktuell skada och tryck F4.

Tryck [**F9**] för att se ytterligare information, upp till sju sidor visas beroende på vilka fordonsspecifika uppgifter som finns.

Registrera ny skada:

Välj infoklass *S* = Skada, *R* = Rengöring, *I* = Allmän information kring ett ärende eller *G* = Garanti, Prioritering av åtgärd för reparation i skala 0–9. Om inget anges sätts värdet automatiskt till 4 (förvalt). Skadekod som används i två eller tre tecken och som preciserar plats för skadan i fordonet. För att precisera plats kan LSKK användas där det går att komma till underliggande detaljnivåer genom att trycka Enter. Skadekoderna skiljer sig åt för respektive fordonstyp.

Position i fordonet som är kopplat till angiven skadekod. Vid vissa skador, t.ex. skada vid ytterdörr, ska positionen t.ex. vara *Passagerardörrpar 23*.

Orsakskod som används för att ange orsak till skadan. Alternativen anpassas efter den skadekod som anges. Orsakskod används endast för vissa fordonstyper.

Konsekvenskod som används för att ange konsekvens av skadan. Konsekvenskod används endast för vissa fordonstyper.

I rubriktext skrivas kortfattad text om skadan och var den uppstått ska anges.

Sätt *X* för att skriva med skadetext eller *O* för att skriva mer orsakstext

Tryck Enter och bekräfta med PF5

OBS! Vid rapportering av skada på mellanvagn i PVKS ändras vagnsnumret, t.ex. A21001, automatiskt till helaståtets fordonnummer med den angivna vagnens placering, t.ex. X62001 A1

Skillnader finns mellan de olika koderna (konsekvens, orsak och felorsak) mellan de olika fordonstyperna

Avrapportera:

Skriv *S* framför den skada som ska avrapporteras. Tryck F5. Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas. Skriv *X* om fordonet provats och i så fall på vilket sätt i aktuellt fält efter *Provad*, t.ex. *Stillastående*.

Ange **felorsakskod** till skadan, t.ex. C25 (*Handhavandefel*), i fältet *Felorsak*.

Eller

Tryck Enter, skriv *X* framför önskad felorsakskod och tryck F3. Den angivna felorsakskoden visas i fältet *Felorsak*. Skriv in en beskrivning av felorsaken i fältet under *Felorsak*.

Ange kod för den åtgärd som utförts, t.ex. A16 (*Sanerad*), i fältet *Åtgärd*.

Eller

Tryck Enter, skriv *X* framför önskad åtgärdskod och tryck F3. Den angivna åtgärdskoden visas i fältet *Åtgärd*.

Skriv in en beskrivning av den åtgärd som utförts i fältet under *Åtgärd*.

Tryck F5.

Ett meddelande om att kvittensen är registrerad visas.

Tryck [**F5**] för att avrapportera.

Raden för den angivna skadan på komponenten försvinner nertill.

Komponentbyte med orsakskod

Denna variant av komponentbyte bygger på orsakskod.

Denna kods första positionen beskriver om det är avhjälpande underhåll (0) eller förebyggande underhåll (1).

Det går att koppla en känd skada till den demonterade komponentindividen.

RAPP—Fordonsrapportering komponentbyte—Orsakskoder

LRFO		KOMPONENTBYTE PÅ FORDON							
FORDON	Y1401	Y31	VST	XMT	/	UH-TYP	RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR			ORSAK	MONT	IDNR	
1302503	MOTORBOGGI A ITINO M	01	173254						
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	01	1208183						
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	02	1208180						
1302504	MOTORBOGGI B ITINO M	03	190857						
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	05	1210824						
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	06	1234255						
1302505	LÖPBOGGI ITINO MV1,2	02	173273						

FLER SIDOR FINNS!
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT 5=ORSAKSTEXT 6=LUSK 7/8=BLÄDDRA 9=ORSAK

LDUO		UPPARBETNING & KOMPONENTBYTESORSAKER							
KOD	FÖRKLARINGSTEXT								
0AB	SKADA GARDJÄRNSINFÄSTNING								
0AJ	SKADA MAGNETSSKENBROMS								
0AN	SKADA SPRICKA								
0AP	SKADA UTDÖMD VID INSPEKTION								
0AQ	SKADA VAGGBALK								
005	INVENTERING								
019	SKADEFRI - EJ FÖREBYGGANDE								
029	HAVERI								
1AB	SKADA GARDJÄRNSINFÄSTNING								
1AJ	SKADA MAGNETSSKENBROMS								
1AN	SKADA SPRICKA								

SÄTT X FRAMFÖR ÖNSKAD ORSAKSOD

PF: 1/13=Hjälp 3=Åter 7=Föreg sida 8=Nästa sida 12/24=Exit

LRFO		KOMPONENTBYTE PÅ FORDON							
FORDON	Y1401	Y31	VST	EVÅ	/	UH-TYP	R0		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR			ORSAK	MONT	IDNR	
1302503	DRIVBOGGI A ITINO MV	01	173254			119	A173264		
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	01	1208183			119	1208310		
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	02	1208180			119	1234613		
1302504	DRIVBOGGI B ITINO MV	03	190857						
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	05	1210824						
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	06	1234255						
1302505	JACOBSBOGGI ITINO MV	02	173273						
1118431	LÖPHJULPAR ITINO MV1	03	55388/235						
1118431	LÖPHJULPAR ITINO MV1	04	52372/001						
1667149	AUTOMATKOPPEL, ITINO	A	1821870						
1667149	AUTOMATKOPPEL, ITINO	B	01864656						
9437998	POWER PACK ITINO MV1	A	TEMPY1400B						
9437999	DIESELMOTOR MAN, ITI	01	799020974221						
2321536	GENERATOR ITINO MV1,	01	583277						
6857292	VÄXELLÅDA VOITH ITIN	A	1209026						

DEMONTERAD IHOP MED 1302503/173254
<<< RAPPORTE BÖR INSKRIVAS - REGISTRERA MED PF2! >>>

RAPP—Fordonsrapportering komponentbyte—Orsäkskoder

Vid endast demontering, anges bara orsäksskod och fritext anges.

Vid komponentbyte (demontering och montering) anges orsäksskod och fritext samt individnummer på monterad del anges.

Vid montering, behöver endast individnummer anges.

Vid demontering och montering av komponenter i struktur, ska man endast ange individ högst upp i strukturen. Ingående komponenter följer automatiskt med. Vid byte av drivboggi följer drivhjul, traktionsmotorer och magnetskenbroms med.

Vid demontering av boggi, skriv in orsaken i fritext på ingående delar.

PF9 ger förteckning över giltiga orsäkskoder

Första tecknet betyder:

0 = Ej förebyggande

1= Förebyggande

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

PVKS	RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO							
Vst	XMT	Fordon	X62002	X62	Skade/åtg	tidpkt		
Info klass		Prior	_	Ur funktion	_			
Säk	Garanti	Extnr		Mtrlbri	Artnr	Ant		
Skadekode		Ber kontr	_	Position				
Orsak		Konsekvens	_	Förs	Frånstn	Tillstn	Tåg/Plac	
Rubriktext							X->Fritext, O->Orsak	
1	Regdat Vst	Rubriktext						
-	200606 XTK	8 Kaffemaskin ta ur bryggenhet!						
-	200605 XTK	T	5 Smutsiga förarfönster					
-	200603 XTK	T	1 PIS, Hytt A1: fel på systemenhet.					
-	200531 XTK	T	4 fotsteg					
-	200520 MUÅ	T	1 Omegabåge					
■	200519 MUÅ	1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).						
-	200519 MUÅ	1 Lucka A1 höger färgsläpp						
-	200508 MUÅ	T	1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3					
-	200402 XTK	T	15 flera klockor i förarhytt går fel					
-	200317 XTK	T	4 buller och brus hytt A1					
Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5								
*** DE SENASTE RAPPORTERNA VISAS HÄR ***								
PF1=HP 2=KOMP 3=ÅTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT								

PVFK	KS - KOPPLING MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR						
Fordon:	A12002	X62A1	Utskrift: _____				
Komp:	_____	Rev/Ö4					
Artnr	Idnr	Besikt	Prest	Rev/Ö4	Nästa	Monterat	
		Plac	datum	däreft	interv	Rev/Ö4	i fordon
DRIVBOGGI TYP 1, (ÄNDBOGGI A1) X62							
-	1301003	62100022	01 *				191008
DRIVHJULPAR X62, MED VÄXEL							
-	1118189	T-0031	01 *				191008
-	1118189	T-0026	02 *				191008
TRAKTIONSMOTOR, X61/62							
-	3902005	1356	01				191008
-	3902005	11538	02				191008
MAGNETSKENBROMS, X61/62							
■	1888490	177454	V				191008
-	1888490	175989	H				191008
MARKÖR VID KOMP + PF2 GER FÖRBOKN KOMP FÖR REP.							
PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=LINK 5=LUKV 6=LKUS 7=Back 8=Fram							24=Exit

■ 200519 MUÅ # 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).

- 200519 MUÅ 1 Lucka A1 höger färgsläpp
- 200508 MUÅ T 1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3
- 200402 XTK T 15 flera klockor i förarhytt går fel

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Förflytta skada på fordon till komponent

Markera i fältet framför den skadan du vill förflytta.

Tryck F2. Sidan "Upplysning om monterade fordons/kompdelar" i LUFK för angivet fordon visas. Ifall ingångsbilden är på tågsätt, ändra då till rätt vagnsnummer i LUFK.

Markera i fältet framför den komponent som är skadad och ska bytas ut.

Tryck F2.

Komponentraden grönmarkeras, vilket visar att den nu är kopplad till fordonsskadan.

Tryck F3 för att återgå till PVKS.

OBS! Det går bara att knyta en komponent till en viss skada.

Om en felaktig koppling mellan fordonsskada och komponent skett av misstag, så kan du rätta till detta genom att slopa (ta bort) den felaktiga kopplingen.

För att slopa en felaktigt gjord koppling till komponent:

Öppna PVKS för aktuellt fordon så att inrapporterade skador för angivet fordon visas.

Markera i fältet framför den skadan du vill ändra.

Tryck F2.

Sidan "Upplysning om monterade fordons/kompdelar" i LUFK för angivet fordon visas.

Skriv S på fältet framför den felaktigt markerade komponenten.

Tryck F2.

Grönmarkeringen och #-markeringen försvinner.

Komponentraden är nu markerad med #.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

PVKS	RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO				200610
Vst	XMT	Fordon	X62002	X62	Skade/åtg tidpkt
Info klass	Prior		Ur funktion		
Säk	Garanti	Ext nr	Mtrlbri	Artnr	Ant
Skadekode	Ber kontr		Position		Tåg/Plac
Orsak	Konsekvens		Förs	Frånstn	Tillstn
Rubriktext					
X->Fritext, O->Orsak					
1	Regdat	Vst	Rubriktext		
-	200606	XTK	8 Kaffemaskin ta ur bryggenhet!		
-	200605	XTK	T	5 Smutsiga förarfönster	
-	200603	XTK	T	1 PIS, Hytt A1: fel på systemenhet.	
-	200531	XTK	T	4 fotsteg	
-	200520	MUÅ	T	1 Omegabåge	
-	200519	MUÅ	#	1 Skyddssläng MG-broms av (Fet).	
S 200519 MUÅ #	1 Lucka A1 höger färgsläpp				
-	200508	MUÅ	T	1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3	
-	200402	XTK	T	15 flera klockor i förarhytt går fel	
-	200317	XTK	T	4 buller och brus hytt A1	
Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5					
PF1=HP 2=KOMP 3=ÅTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT					

PVKV	KÄNDA	SKADOR	KVITTENS	20.06.10	08.29
Fordon	X62002	Datum	200519 /	Vst	
Komp					
Rubrik Skyddssläng MG-broms av (Fet).					
TRAKTIONSUTRUSTNING					
Provad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Stillastående	-	Provтур	- Utan anmärkning
Felorsak:	C09	LÖS / LOSSNAT			
SKYDDSSLÄNG SAKNAS					
Ingen åtgärd:					
Åtgärd:	<u>A01</u>	INSPEKTERAT	X Kompbyte		
Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:					
GÅR EJ ATT MONTERA NY, SKENBROMSEN BYTS					
<<< FÖR RAPPORTERING KOMPBYTE TRYCK PF5. >>>					
PF:	1=INFO	2/3/4=ÅTER	5=REGISTRERA	7/8=VERSIONER	10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Förflytta skada på fordon till komponent

Aktuella skador på angivet fordon visas nertill. # visar att skadan på fordonet utgörs av en registrerad, känd skada på en komponent.

Skriv S framför den skada på fordonet som ska avrapporteras. **OBS! Alla komponenter som ska avrapporteras genom komponentbyte behöver vara kvitterade.**

Tryck Enter.

Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas med fältet *Komponentbyte* markerat.

OBS X markering finns för *Komponentbyte*

Avrapportera:

Skriv S framför den skada som ska avrapporteras. Tryck F5. Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas.

Skriv X om fordonet provats och i så fall på vilket sätt i aktuellt fält efter *Provad*, t.ex. *Stillastående*.

Ange kod för felorsak till skadan, t.ex. C25 (*Handhavandefel*), i fältet *Felorsak*.

Eller

Tryck Enter skriv X framför önskad felorsakskod och tryck F3. Den angivna felorsakskoden visas i fältet *Felorsak*. Skriv in en beskrivning av felorsaken i fältet under *Felorsak*.

Ange kod för den åtgärd som utförts, t.ex. A16 (*Sanerad*), i fältet *Åtgärd*.

Eller

Tryck Enter, skriv X framför önskad åtgärdscode och tryck F3. Den angivna åtgärdscodeen visas i fältet *Åtgärd*.

Skriv in en beskrivning av den åtgärd som utförts i fältet under *Åtgärd*.

Tryck F5.

Ett meddelande om att kvittensen är registrerad visas.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

LRFO	KOMPONENTBYTE PÅ FORDON					20.06.10		
FORDON A12002	X62A1	VST	XMT /	UH-TYP	KR -	200610		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	ORSAK	MONT	IDNR		
1301003	DRIVBOGGI TYP 1, (ÄN	01	62100022					
1118189	DRIVHJULPAR X62, MED	01	T-0031					
1118189	DRIVHJULPAR X62, MED	02	T-0026					
3902005	TRAKTIONSMOTOR, X61/	01	1356					
3902005	TRAKTIONSMOTOR, X61/	02	11538					
1888490	MAGNETSKENBROMS, X61	V	177454	C09	145300			
1888490	MAGNETSKENBROMS, X61	H	175989					
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT 5=ORSAKSTEXT 6=LUSK 7/8=BLÄDDRA 9=ORSAK								

KOKS	RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENT					200610
Vst	<u>XMT</u>	ArtNr	<u>1888490</u>	Info kl	Prior	Skade/åtg tidpkt
						Visas på fordon
Säk	Garanti	Extrn	_____	Mtrlbrixt	Artnr	Ant
Skadekod	_____			Position		
Orsak	Konsekvens	Förs	Fränstn	Tillstn	Tåg/plac	_____
Rubriktext _____						X->Fritext, O->Orsak
1 Regdat Vst	Rubriktext					
–	200519 MUÅ K 1 Skyddssläng MG-broms av (Fet).					
–						
–						

MAUS	UPPLYSNING AVRAPPORTERADE SKADOR					Sort	Utskrift	200610
Fordon	<u>X62002</u>	-	<u>X62002</u>	Avrp dat	-	200610	Vst	
Litt/Tab	–	Tsä/Nr	–	St	–	Infokl	Tfs	Pri
Ä/O/U	–	Ankdat	–	–	–	Hem/Oml	Uf	Skkod
1 Datum	Vst	Rubriktext					Ext nr	
K 200610#XMT	1 Skyddssläng MG-broms av (Fet).							
* 200602 MUÅ	7 Kaffemaskin ur funktion							
* 200529 MUÅ	1 Skadad skyddssläng till takometer 5R							
K 200520 MUÅ	4 Byte EPAC 3 id 007							
* 200519 MUÅ	6 HVAC kompressor A1 hytt kyler ej luften.							
K 200519 MUÅ	3 Skyddsspiral till luftslang 6R saknas.							
K 200519 MUÅ	3 Slangar för ayluftning bromscylindrar av							
K 200518 MUÅ	2 Torkarblad behöver bytas A1							
K 200518 MUÅ	1 Glödlampa A1 trasig							

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Rapportera komponentbyte

Den Felorsakskod som angavs på kvittensidan visas även i fältet ORSAK .

Ange monterat individnummer

Fritext hämtas från kvittenssida.

Tryck Enter, komponentbyte sker, kända skadan avrapporteras på fordonet men finns nu aktiv på - komponenten

Komponentindividen

Skadan är förflyttad till komponentindividen och är aktiv. Skadan kvitteras genom transaktion LRKO i samband med komponentupparbetning.

På fordonet

Skadan är avrapporterad och finns som historik.

Komponentbyte med skadekod

Denna variant av komponentbyte innebär att den individ som demonteras från fordonet får automatiskt en Känd Skada som innehåller skadeinformationen.

Denna information följer sedan komponentindiven och ska avrapporteras av upparbetande verkstad.

På fordonet skapas en "avrapparterad" Känd Skada.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO	KOMPONENTBYTE PÅ FORDON							
	FORDON X9010	X51	VST	EF	/	UH-TYP	RT	
ARTNR	BENÄMNING	PLAC		IDNR			ÅTG	MONT IDNR
4152430	BATTERILADDARE REGIN			8434217				
1302080	DRIVBOGGI REGINA	A		P0036				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01		D1143				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02		D1109				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	01		8681993				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	02		8619345				
1888476	MAGNETSKENBROMS REGI	A		MG076				
1302090	DRIVBOGGI REGINA	B		P0034				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03		D1113				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04		D1110				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	03		8388472				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	04		8736447				
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T			A024				
1667099	KORTKOPPEL C, REGINA			1037				
3312200	STRÖMAVTAGARE REGINA	02		S021				
3373061	HUVUDBRYTARE REGINA			126828010/01				

FLER SIDOR FINNS!
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT

6=LUSK 7/8=BLÄDDRA

LRFO	KOMPONENTBYTE PÅ FORDON							
	FORDON X9010	X51	VST	EF	/	UH-TYP	RT	
ARTNR	BENÄMNING	PLAC		IDNR			ÅTG	MONT IDNR
4152430	BATTERILADDARE REGIN			8434217				
1302080	DRIVBOGGI REGINA	A		P0036				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01		D1143				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02		D1109				
3902991 TRAKTIONSMOTOR REGIN	01	8681993				AU	8432366	
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	02		8619345				
1888476	MAGNETSKENBROMS REGI	A		MG076				
1302090	DRIVBOGGI REGINA	B		P0034				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03		D1113				
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04		D1110				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	03		8388472				
3902991	TRAKTIONSMOTOR REGIN	04		8736447				
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T			A024				
1667099	KORTKOPPEL C, REGINA			1037				
3312200	STRÖMAVTAGARE REGINA	02		S021				
3373061	HUVUDBRYTARE REGINA			126828010/01				

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Variant av komponentbyte där en känd skada skapas. Vid demontering av komponent så får fordonet en "avrappertad" känd skada och komponenten en "aktiv" känd skada. Den "aktiva" skadan släcks av upp-arbetande verkstad i samband med rapportering av utfört underhåll.

I kolumnen ATG kan tre olika åtgärder väljas,

AU - Avhjälpare underhåll, där **måste** en skaderapport skrivas

FU - Förebyggande underhåll, där **kan** en skaderapport skrivas

SF - Skadefri, skaderapport skrivas **inte**

Vid boggibyte sätts den kod som är aktuell för respektive komponent som ingår i strukturen

Variant av komponentbyte där en känd skada skapas. Vid demontering av komponent så får fordonet en "fordonskada" som innehåller info om skadan på komponenten.

T.ex. byte av traktionsmotor

AU (Avhjälpare underhåll) är rapporterat som ATG samt vilken komponentindivid som kommer att - monteras, tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO	SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT	
Fordon X9010 Komp 3902991 / 8681993	Datum 200518 / Plac 01 TRAKTIONSMOTOR REGINA X50-X54	
Skadekod 413 TRAKTIONSMOTOR		
Felorsak _____		
Rubrik		
Text	_____ _____ _____	
PF1=INFO 3=ÅTER 5=REGISTRERA		10/11=BLÄDDRA

LDUO	UPPARBETNING & KOMPONENTBYTESAKER	DATUM:																		
<table><tr><td>KOD</td><td>FÖRKLARINGSTEXT</td></tr><tr><td>—</td><td>A LAGER</td></tr><tr><td>—</td><td>B KYLNING</td></tr><tr><td>—</td><td>C KABLAGE</td></tr><tr><td>X</td><td>D ÄNDSKÖLD</td></tr><tr><td>—</td><td>E SMÖRJNIPPEL</td></tr><tr><td>—</td><td>F INFÄSTNINGAR</td></tr><tr><td>—</td><td>X YTTRE PÅVERKAN (T.EX. KROCK)</td></tr><tr><td>—</td><td>Y ÖVRIGT</td></tr></table>			KOD	FÖRKLARINGSTEXT	—	A LAGER	—	B KYLNING	—	C KABLAGE	X	D ÄNDSKÖLD	—	E SMÖRJNIPPEL	—	F INFÄSTNINGAR	—	X YTTRE PÅVERKAN (T.EX. KROCK)	—	Y ÖVRIGT
KOD	FÖRKLARINGSTEXT																			
—	A LAGER																			
—	B KYLNING																			
—	C KABLAGE																			
X	D ÄNDSKÖLD																			
—	E SMÖRJNIPPEL																			
—	F INFÄSTNINGAR																			
—	X YTTRE PÅVERKAN (T.EX. KROCK)																			
—	Y ÖVRIGT																			

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Den komponentindivid som kommer att demonteras har nu fått automatiskt en Skadekod, 413 i detta - exempel.

Markören står i fältet "Felorsak", tryck Enter.

Lista med felorsakskoder för denna komponenttyp presenteras. Varje komponenttyp har sin egen - felorsakslista.

X-markera den kod som är orsaken till bytet, tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO	SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT	
Fordon X9010 Komp 3902991 / 8681993 TRAKTIONSMOTOR REGINA X50-X54	Datum 200518 / Plac 01	
Skadekod 413 TRAKTIONSMOTOR		
Felorsak D ÄNDSKÖLD		
Rubrik Spricka i lagerskölden Text 12 cm lång spricka på växellådssidan, Vänster sida klockan 3		
PF1=INFO 3=ÅTER 5=REGISTRERA		10/11=BLÄDDRA

LRFO	KOMPONENTBYTE PÅ FORDON			
FORDON X9010 ARTNR BENÄMNING	X51 PLAC	VST EF / IDNR	UH-TYP RT ÅTG	MONT IDNR
4152430 BATTERILADDARE REGIN		8434217		
1302080 DRIVBOGGI REGINA	A	P0036		
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1143		
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1109		
3902991 TRAKTIONSMOTOR REGIN	01	8681993	AU	8432366
3902991 TRAKTIONSMOTOR REGIN	02	8619345		
1888476 MAGNETSKENBROMS REGI	A	MG076		
1302090 DRIVBOGGI REGINA	B	P0034		
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03	D1113		
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04	D1110		
3902991 TRAKTIONSMOTOR REGIN	03	8388472		
3902991 TRAKTIONSMOTOR REGIN	04	8736447		
1667001 AUTOMATKOPPEL X5* T		A024		
1667099 KORTKOPPEL C, REGINA		1037		
3312200 STRÖMAVTAGARE REGINA	02	S021		
3373061 HUVUDBRYTARE REGINA		126828010/01		

TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET.
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT 6=LUSK 7/8=BLÄDDRA

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Skriv in en skadetext som förstärker felorsaken, tänk på att denna text kommer upparbetande verkstad att ha mycket stor nytta av.

Textstycket bör vara uppbyggt med rubrik och beskrivningstext.

När texten är klar, tryck Enter

Återgång till utgångssidan med PF3

Meddelande visas "TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET."

Tryck Enter

Finns det sedan tidigare aktiva eller avrapporterade kända skador eller både och, så kommer dessa också att följa med över till demonterad komponentindivid

Meddelande "MONTERINGSRAPPORT MOTTAGEN!" visar att komponentbytet är genomfört.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	ÅTG	MONT	IDNR
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035	SF		
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168			
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072			
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035	SF		
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168	SF		
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072	SF		

LRFO		KOMPONENTBYTE PÅ FORDON							
FORDON	B9010	B51	VST	XMT	/	UH-TYP	RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR			ÅTG	MONT	IDNR	
1302080	DRIVBOGGI REGINA	A	P0078			—	—	—	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1013			—	—	—	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1080			—	—	—	
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	01	8619368			—	—	—	
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	02	8432388			—	—	—	
1888476	MAGNETSKENBROMS REGI	A	MG155			—	—	—	
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035			AU	P0005		
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168			AU	1524		
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072			SF	1331		
1667001	AUTOMATKOPPEL X5*	T	A045			—	—	—	
1667098	KORTKOPPEL B, REGINA		2037			—	—	—	
1667097	KOPPELADAPTER REGINA		KD027			—	—	—	
3540020	HUVUDTRANSFORMATOR X		8329436			—	—	—	
2503000	HANDIKAPPLIFT REGINA		RL40041			—	—	—	
1981173	KLIMATANLÄGGNING, RE		134			—	—	—	
3606500	STRÖMRIKTARMODUL MCM	02	8538892			—	—	—	

LRFO SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT 20.05.25 07.55

Fordon B9010 Datum 200525 /
Komp 1302100 / P0035 Plac B
LÖPBOGGI, REGINA DMB

Skadekod 213 LÖPBOGGI

Felorsak _____

Rubrik _____
Text _____

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Komponenter i struktur

Skriver man en ÅTG kod på högsta komponent i struktur och trycker Enter, fylls samma ÅTG kod i på ingående komponenter i strukturen

I exempel till vänster har SF satta på löpboggin och när Enter trycks så fylls SF i för löphjulparen.

Det går också att skriva in ÅTG koder direkt på bilden, även olika ÅTG koder mellan komponenter i struktur.

Exempel på ett byte av en löpboggi

Löpboggi byts på grund av skada, löphjulpar 03 byts också för skada medan löphjulpar 04 är felfritt.

ÅTG koder blir följande

Löpboggi får	AU
Löphjulpar 03 får	AU
Löphjulpar 04 sår	SF

Den komponentindivid som kommer att demonteras har nu fått automatiskt en Skadekod, 213 i detta - exempel.

Markören står i fältet "Felorsak", tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LDUO	UPPARBETNINGS & KOMPONENTBYTESSORSAKER
	KOD FÖRKLARINGSTEXT
— A	RAMVERK
— B	LÄNKARM
— C	PRIMÄRFJÄDRING
— D	SEKUNDÄRFJÄDRING (LUFT)
— E	LAGERBOXDÄMPARE
— F	LATERALDÄMPARE
— G	VERTIKALDÄMPARE
— H	GIRDÄMPARE
— I	KRÄNGNINGSHÄMMARE
— J	DRAGSTÅNG
— K	SPÄRRRENSARE
— X	YTTRÉ PÅVERKAN (T.EX. KROCK)
— Y	ÖVRIGT

LRFO	SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT	20.05.20 12.13
Fordon B9010	Datum 200520 /	
Komp 1302100 / P0035	Plac B	
LÖPBOGGI, REGINA DMB		
Skadekod 213 LÖPBOGGI		
Felorsak C PRIMÄRFJÄDRING		
Rubrik BYTE PGA SKRUVBROTT PRIMÄRFJÄDRING		
Text AX 3 VÄNSTER		
TRYCK PF5 FÖR REGISTRERING AV RAPPORTEN.		

LRFO	KOMPONENTBYTE PÅ FORDON	20.05.25
FORDON B9010	B51 VST XMT /	UH-TYP RT
ARTNR BENÄMNING	PLAC IDNR	ÅTG MONT IDNR
1302080 DRIVBOGGI REGINA	A P0078	
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01 D1013	
3137576 VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02 D1080	
3902991 TRAKTIONSMOTORER REG	01 8619368	
3902991 TRAKTIONSMOTORER REG	02 8432388	
1888476 MAGNETSKENBROMS REGI	A MG155	
1302100 LÖPBOGGI REGINA	B P0035	AU P0005
1118296 LÖPHJULPAR REGINA, D	03 1168	AU 1524
1118296 LÖPHJULPAR REGINA, D	04 1072	SF 1331
1667001 AUTOMATKOPPEL X5* T	A045	
1667098 KORTKOPPEL B, REGINA	2037	
1667097 KOPPELADAPTER REGINA	KD027	
3540020 HUVUDTRANSFORMATOR X	8329436	
2503000 HANDIKAPPLIFT REGINA	RL40041	
1981173 KLIMATANLÄGGNING, RE	134	
3606500 STRÖMRIKTARMODUL MCM	02 8538892	
TRYCK ENTER FÖR NÄSTA SKADERAPPORT.		
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT	6=LUSK 7/8=BLÄDDRA	

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Välj Felorsakskod genom att X-markera den och tryck Enter

Skriv in rubrik och en beskrivande text, registrera med PF5.

AU för boggin är nu i Grön färg, vilket innebär att den är klarrapporterad.

Tryck Enter för nästa komponent som ska skaderapporteras (Löphjulparket)

När sista skaderapporten är skapad, så får man följande meddelande från systemet
TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET

När Enter trycks så genomförs bytet och aktiva kända skador skapas på komponentindividerna och -avrapparterade skador på fordonet.

Finns det sedan tidigare aktiva eller avrapparterade kända skador eller både och, så kommer dessa också att följa med över till respektive demonterad komponentindivid.

Meddelande "MONTERINGSRAPPORT MOTTAGEN!" visar att komponentbytet är genomfört.

Handbok för fordonsdatasystemet FORD

RAPP—Fordonsrapportering Hjulvärdens vid uppmätning och vid undergolvsvärnning

LRFO		RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR							
Fordon Y1401				Y31	Vst XMT	Åtg datum 200511			
Hjulprofil Före P-8									
Ax nr 01	Förslitn löpbana Vä 04.0	Fläns- tjocklek Vä 29.0	QR-mått Hö 29.0			Diameter vid svarv Vä 850.0			
	Hö 03.0	Vä 29.0	Hö 09.0			Hö 850.0			
02	04.0 03.0	30.0 30.0	10.0 10.0			850.0 850.0			
03	03.0 03.0	29.0 29.0	11.0 11.0			770.0 770.0			
	— —	— —	— —			— —			
FLER SIDOR FINNS! PF: 1=Hjälvp 2=Koder 3=Åter 4=Komponentvärdens 10/11=Bläddra 12=Exit									

LRFO		RAPPORTERING VID UNDERGOLVSVARV								
Fordon Y1401				Y31	Vst XMT	Åtg datum 200511				
Hjulprofil Före P-8 Efter _____ Uppmätning av diam <u><input checked="" type="checkbox"/></u> (X)										
Ax nr 01	Förslitn löpbana Vä 04.0	Fläns- tjocklek Vä 29.0	QR-mått Hö 29.0			Diameter vid svarv Vä 850.0				Svarv kod
	Hö 03.0	Vä 29.0	Hö 09.0			Hö 850.0				—
	— —	— —	— —			— —				är Km Ant Dag

LRFO		RAPPORTERING VID UNDERGOLVSVARV								
Fordon Y1401				Y31	Vst XMT	Åtg datum 200511				
Hjulprofil Före P-8 Efter _____ Uppmätning av diam <u><input checked="" type="checkbox"/></u> (X)										
Ax nr 01	Förslitn löpbana Vä 04.0	Fläns- tjocklek Vä 29.0	QR-mått Hö 29.0			Diameter vid svarv Vä 850.0				Svarv kod
	Hö 03.0	Vä 29.0	Hö 09.0			Hö 850.0				—
02	04.0 03.0	30.0 30.0	10.0 10.0			850.0 850.0				—
03	03.0 03.0	29.0 29.0	11.0 11.0			770.0 770.0				—
	— —	— —	— —			— —				—
FLER SIDOR FINNS! PF: 1=Hjälvp 2=Koder 3=Åter 10/11=Bläddra 12=Exit										

RAPP—Fordonsrapportering Hjulvärden vid uppmätning och vid undergolvsvarvning

Rapportering av uppmätta hjulpar

Ange uppmätta värden för förslitning av löpbana eller fläns höjd. Ange flänstjocklek och QR-mått för respektive hjulpar

Rapportering av mät- och svarvvärden från undergolvsvarvning

Vid undergolvsvarvning ska **alltid** uppmätningen som görs i svarven rapporteras innan de nya svarvvärdena rapporteras. Detta ger värdefull information för uppföljningar av hjulslitage.

Rapportering av uppmätning i undergolvsvarv

Skriv X i fältet efter *Uppmätning av diam* för att markera att det gäller uppmätning av hjul diameter och inte svarvning. Välj därefter den axelplacering som mäts, t.ex. 02, och skriv in värdena på raderna under befintliga värden.

Tryck Enter och bekräfta med PF5

Rapportering av undergolvsvarv

Skriv vilken svarvprofil som svarvats, t.ex. *UIC*, i fältet *Hjulprofil efter*.

Välj därefter den axelplacering som svarvats, t.ex. 02, och skriv in värdena på raderna under befintliga värden.

Skriv in aktuell svarvkod på samma rad i kolumnen *Svarvkod*.
Eller

Tryck F2, skriv X framför önskad orsakskod och tryck F3.

Den angivna svarvkoden visas i fältet *Svarvkod*.

Tryck Enter och bekräfta med PF5.

RAPP—Fordonsrapportering Värden på komponenter monterade komponenter

MER ATT RAPPORTERA? SÄTT X FÖR ÖNSKAD RAPPORTERING

<input type="checkbox"/> Komponentrapportering <input type="checkbox"/> Mätaravläsningar <input type="checkbox"/> Kända skador/fordonsinfo <input type="checkbox"/> Fordonsspecifikt <input type="checkbox"/> Ändringsarbeten <input type="checkbox"/> Uppmätta hjulpar <input type="checkbox"/> Undergolvsvvarv: Svarvning/Uppmätn	<input type="checkbox"/> Skador/rapportering av material <input type="checkbox"/> Besiktning av tryckluftbehållare <input checked="" type="checkbox"/> Värden för komponenter <input type="checkbox"/> Inventering <input type="checkbox"/> SPLIT rapportering
---	---

LRFO VÄRDEN PÅ FORDONSMONTERAD KOMPONENT 20.05.11

Fordon Y1401	Y31	Vst XMT	Annat åtgärdsdatum
Artnr Pl Idnr	Benämning		
<u>X 1118411 02 39308/093</u>	DRIVHJULPAR V15/20 (FÖR TYP B), ITINO Y31/32		
— 05 40390/047	DRIVHJULPAR E15/20 (FÖR TYP A) ITINO Y31/32		
— 1118421 01 60666/125			
— 06 44180/171	LÖPHJULPAR, ITINO MV1,2,3		
— 1118431 03 52372/013			
— 04 55388/237			

PF 1=Hjälp 3=Åter 4=Uppmätta hjulpar 10=Fram 11=Back 12=Exit

LRKO RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN 200511

Artnr: 1118411 Idnr: 39308/093 Vst: XMT

Plac 02

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält

Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
BRSK 1, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	_____
BRSK 2, SLITAGEMÅN	5.5	2020-02-26	_____
BRSK 3, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	_____
BRSK 4, SLITAGEMÅN	5.2	2020-02-26	_____

PF: 1=Hjälp 3=Åter 9=Valvärde 10=Fram 11=Back 12=Exit

RAPP—Fordonsrapportering Värden på komponenter monterade komponenter

Rapportera värde på monterade komponenter

Här rapporteras exempelvis uppmätt slitage på bromsskivor.
X-markera "Värden för komponenter", tryck Enter.

X-markera den komponentindivid som ska rapporteras, tryck Enter.

Ställ markören på den rad (rubrik) som du ska rapportera värde på.

Tryck på PF9 för giltiga valvärden. Det går att rapportera direkt ett värde, men då måste det stämma med ett av de giltiga valvärdena.

RAPP—Fordonsrapportering Värden för komponenter—Bromsskivor

LRKO	LISTNING AV VALIDERINGSVÄRDEN	200511
Valideringskod BR3 Beskrivning SLITMÅN BROMSSKIVA ITINO HJULMONTERAD		
Validvärde		
—	0.0	
—	0.1	
—	0.2	
—	0.3	
—	0.4	
X	0.5	
—	0.6	
—	0.7	
—	0.8	
—	0.9	
—	1.0	
—	1.1	
PF 1=Hjälp 3=Åter		10=Fram 11=Back 12=Exit

LRKO	RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UUPPMÄTTA VÄRDEN	200511	
Artnr:	1118411	Idnr: 39308/093	Vst: XMT
			Plac 02
X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält			
Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
BRSK 1, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	0.5
BRSK 2, SLITAGEMÅN	5.5	2020-02-26	_____
BRSK 3, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	_____
BRSK 4, SLITAGEMÅN	5.2	2020-02-26	_____

RAPP—Fordonsrapportering Värden för komponenter—Bromsskivor

Valvärden

Ställ markören till vänster om det värde som du väljer, tryck Enter .

Värdet tas med till föregående sida..

Upprepa inmatningen för övriga fältvärden.

6.1 AVSTÄLLNINGSSYSTEMET

LAVS/LLRF — Ställa av fordon

LAVS AVSTÄLLNINGSSYSTEM
RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER

— LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON
— LUAR AVSTÄLLDA FORDON

UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER

— LUUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR
— LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST

LLRF RAPPORTERING AV AVSTÄLLDA FORDON 20.05.26

F-LEDN PLAC _____

FORDON

(ANGE ETT FORDON ELLER MEDLEMMARNA I ETT TÅGSÄTT)

LLRF RAPPORTERING AV AVSTÄLLDA FORDON 20.05.26

F-LEDN PLAC M
FORDON ER1035

REP UR TRAFIK DATUM / TIDPUNKT.. 200526 / _____. _____. ====== ÅTG-KODER ======
STN SIGNATUR..... _____. FU FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
FÖR ÅTGÄRD..... _____. AU AVHJÄLPANDE UNDERHÅLL
TURNR / TÅGNUMR..... _____. / _____.
MAIL TILL VST.... _____.
NAMN

TILLG FÖR VST VID ÖVERL.PLATS VST SIGNATUR..... _____.
DATUM / TIDPUNKT.. _____. / _____.
MAILBEKRÄFTELSE... _____.
ÖVRIGT FORDONSBYTE..... TÅGFÖRS MIN _____. **Ers Trafik (J,V,N)**
ANSVARIG FÖR AVST. O (O=OPER, U=UNDERH, Ä=ÄGARE, L=LEVERANTÖR)
KLAR FÖR TRAFIK DATUM..... RAPPORTÖR
TIDPUNKT..... _____. _____. P007ZK Zigge Karlsson

PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 17=LFBO 12=EXIT

LAVS/LLRF — Ställa av fordon

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

LLRF är en rapporteringstransaktion som används av fordonsledningen för att starta och avsluta en - avställning. Fordonetts status ändras genom detta från AA (I trafik) till AB (Avställd) och tillbaka igen. - Genom avställningen blir fordonet inte tillgängligt för trafikuppdrag.

LLRF kan automatiskt bli uppdaterad direkt från Operatörens trafiksystem.

Obligatoriska fält

Vid **F-LEDN PLAC** anges fordonsledningens placering, t.ex. M (Malmö).

FORDON Ange ett eller flera fordonsnummer i ett tägsätt som ska ställas av, t.ex. ER1035, ER1037.

Ange datum och tidpunkt för avställningen i fälten *Datum /Tidpunkt* till höger om *Rep ur trafik*.

Ange aktuell stationskod, t.ex. *M*, i fältet *Stn signatur*.

Ange kod för aktuell typ av underhåll, t.ex. *AU (Avhjälplande underhåll)*, i fältet *För åtgärd*.

Ange eventuellt aktuellt tågnummer i fältet *Turnr/Tågnr*.

Ange *J (Ja)* eller *N (Nej)* i fältet *Mail till vst* beroende av om verkstaden ska meddelas i förväg via e-post eller inte.

Ange aktuell verkstadskod t.ex. *MHB*, i fältet *Vst signatur* till höger om *Tillg för vst vid överl. plats*.

Ange datum och tidpunkt i fälten *Datum /Tidpunkt* när fordonet finns tillgänglig för verkstad.

Ange *J (Ja)* eller *N (Nej)* i fältet *Mailbekräftelse* beroende av om verkstaden ska meddelas via e-post när fordonet finns tillgängligt eller inte.

Ange *J (Ja)* eller *N (Nej)* i fältet *Fordonsbyte* beroende av om avställningen orsakat att fordonsbyte måste göras för eventuellt trafikomlopp eller inte.

Ange tid i minuter i fältet *Tågförs min* om avställningen orsakat tågförsening.

Ange *J (Järnvägsfordon)* eller *V (Vägtransport)* alternativt *N (Nej)* om avställningen orsakat att ersättningstrafik har utgått eller ej.

Ändra eventuellt till *O (Operatör)*, *U (Underhållsverkstad)*, *Ä (Fordonsägare)* eller *L (Fordonsleverantör)* om ansvarig för avställningen är annan än inloggad.

Ange en kort beskrivning av orsaken till avställningen på raderna längst ner

OBS! Fälten för Klar för trafik används för att avsluta avställningen när fordonet är åtgärdat och - avrapporterat av verkstan.

LAVS/LUAR — Kvittering av avställda fordon på verkstad

LAVS AVSTÄLLNINGSSYSTEM

RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER

- LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON
- LUAR AVSTÄLLDA FORDON**

UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER

- LUUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR
- LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST

LUAR AVSTÄLLDA FORDON 20.05.26

VST ____ LITTERA ____ ÅTGÄRD ____ F-LEDN ____ OPER ____

TILLG FÖR VST VID					
LITT	FNR	UR TRAFIK	ÖVERLÄMNINGSPLATS	K	PLANERAD KL DEF
V		DATUM TIDP	VST DATUM TIDP	V	DATUM TIDP KLAR
— ER1	ER1038	200524 1304	SDTB 200524 1304	—	————— —
— ER1	ER1036	200519 0626	SDTB 200519 0626	—	————— —
— ER1	ER1039	200503 1359	SDTB 200503 1359	— K	————— —

Operatörens del

Underhållarens del

LUAR AVSTÄLLDA FORDON PÅ VST 20.05.26

VST	SDTB	LITTERA	ÅTG	F-LEDN	OPER	UTSKRIFT
TILLG FÖR VST VID						
LITT	FNR	UR TRAFIK	ÖVERLÄMNINGSPLATS	K	PLANERAD KL DEF	
V		DATUM TIDP	VST DATUM TIDP	V	DATUM TIDP	KLAR
— ER1	ER1038	200524 1304	SDTB 200524 1304	—	————— —	—
— ER1	ER1036	200519 0626	SDTB 200519 0626	—	————— —	—
— ER1	ER1039	200503 1359	SDTB 200503 1359	— K	————— —	—

PF: 1=HJÄLP 2=SORT 3=ÅTER 4=LUFF 5=UPPDAT 6=VISA FORD
8=VISA ÅTG 9=DISP RAPP 10/11=VXL SIDA 17=LFBO 18=MUUM 22=HÖGER 24=EXIT

LAVS/LUAR — Kvittering av avställda fordon på verkstad

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

LUAR är en rapporteringstransaktion som används av underhållsverkstaden för att kvittera och avrapportera avställda fordon och av fordonsledningen för att planera framtida trafik för avställda fordon.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **VST** eller **LITTERA** och tryck Enter

Transaktionen är uppdelad i två delar, en delen ifylls av operatören genom transaktion LLRF (se nästa sida) eller så sker uppdatering direkt från operatörens omloppssystem.

Andra delen ifylls av underhållaren, som bekräftar att man mottagit fordonet vid överlämningsplatsen.

Operatören har endast tillgång till sin del och underhållaren sin del.

Operatörens del—Vita rubriker

UR TRAFIK, DATUM TID punkt när avställningen startar respektive typ av åtgärd och station där fordonet ställts av. Tryck på **F8** växlar mellan dessa.

TILLGÄNLIG FÖR VERKSTAD VID ÖVERLÄMNINGSPLATS. DATUM och TIDPUNKT när fordonet är tillgängligt för angiven verkstan i samband med avställning.

Underhållarens del (Verkstaden) - Gröna rubriker

En X-markering i kolumnen KV kvitteras att fordonet är övertaget av verkstaden. När verkstaden kvitterat ett fordon blir texten lila och K visas

PLANERAD KLAR. DATUM och TIDPunkt när aktuell verkstad planerar att vara klar med underhållsgärderna för avställt fordon. Uppgifterna förs oftast inte direkt utan det görs först en felsökning på verkstan. Uppgifterna är dock viktiga för fordonsledningens planering. När uppgifterna i *Planerad klar* registreras eller ändras skickas ett mejl till fordonsledaren och verkstan för att klargöra när fordonet planeras att vara klart och att ansvaret då kommer att överföras.

DEFINITIVT KLAR. Aktuell verkstad anger **X** när avställt fordon är definitivt klar på verkstan. Tiden läses vid avrapporteringen (time stamp). När detta är gjort kan fordonsledaren avsluta avställningen genom att trycka PF9 och rapportera KLAR FÖR TRAFIK.

7 RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER FÖR HVK (HÖGVÄRDESKOMPONENTER)

LRKO - Rapportering på HVK komponent, åtgärdsrapportering

LRKO ÅTGÄRDSRAPPORTERING AV KOMPONENT SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

ARTNR _____ IDNR _____ VST XMT _____ ANNAT ÅTGÅRDATUM _____

LRKO ÅTGÄRDSRAPPORTERING AV KOMPONENT SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

ART/ID 1118275 1026	VST XMT	ÅTGÅRDAT	KM SED REV 279770
DRIVHJULPAR REGINA			VERKS I FORDON
			VST/FNR B9016
			B52
			PLAC 02
			STATUS 00
			SEDAN 150325
			MIK 3137560 D2021
			VERKLIGT ID

ÅTGÄRD NYTT ARTNR/ID: _____
UPPARB.ORS _____
DRIFTKLAR (J/N) OBS - KÄNDA SKADOR I KOKS
BES BESIKTNING SA AVSTÄLLD
INS INNSYNAD SK SKROTAD
OMS OMSTOMNING SVA SVARVNING
ONR OMNUMRERAD
REP REPARATION

-
- BESTYCKNING, DELNING
 - SPLIT
 - AVLÄSTA/UPTÄTTA VÄRDEN
 - ÄNDRINGSARBETEN SJF-ORDER
 - **KOKS - KÄNDA SKADOR / KOMPONENTINFO**
 - MÄTVÄRDESUPPGIFTER

PF: 1=Hjälp 3=Meny 4=Artikelval 6=Verkl.idnr 9=Orsak 12=Exit

LRKO - Rapportering på HVK komponent, åtgärdsrapportering

Transaktionen **LRKO** är basen för komponentrapportering. I **LRKO** rapporteras utförda verkstadsåtgärder, tekniska mätvärden, ändringssarbeten etc. på komponenter.

Vid inledande registrering av uppgifter för en komponentindivid i **LRKO** kontrolleras var den finns registrerad. Om komponentindividen är registrerad på en annan verkstad än den angivna verkstads-signaturen, visas ett meddelande om var den finns, t.ex.: "På vst XMT". Du kan då välja att registrera informationen på angiven verkstad eller på den verkstad som komponent-individen befinner sig och sedan flytta den till rätt verkstad via LRKF.

Alla individer behöver ha status *05 (Driftklar)* och individer i struktur behöver vara fullt bestyckade för att kunna fordonsmonteras. I LRKO kan du med åtgärden *BES* rapportera besiktning till såväl status *05 (Driftklar)* som status *03 (Reparabel)*.

OBS! Rapportera alltid statushöjande åtgärder efter Split-åtgärder. Vissa åtgärder såsom revision är direkt statushöjande och behöver endast rapporteras i Split.

Obligatoriska fält

Artikelnummer och Individnummer samt Verkstadssignatur. Det datum när underhållet utfördes ska alltid rapporteras. I de fall rapporteringen görs i efterhand ska ANNAT ÅTGÄRDATUM användas.

Ange kod för utförd åtgärd i fältet *Åtgärd*, t.ex. *Rep (Reparation)*. De åtgärdsförslag som visas är de som är möjliga att rapportera på för aktuell komponentindivid.

Ange *N (Nej)* i fältet *Driftklar* om komponenten inte är klar för användning.

Eller

Ange *J (Ja)* i fältet *Driftklar* om komponenten är klar för användning.

Åtgärdade kända skador ska alltid avrapporteras.

TIPS! Kontrollera vid fältet *Status* om eventuella Split-rapporteringar höjt status till driftklar. Annars måste åtgärdsrapportering utföra detta.

Genom att använda åtgärden *BES* (Besiktning) kan man statushöja från reparabel 03 till driftklar 05
Statuskoder:

Genom att använda åtgärden *INS* (Insynning) kan man statushöja från reparabel 03 till under arbete 04

Genom att använda åtgärden *ONR* (Omnumrerad) kan man göra artikel- och individnummerförändring

Statuskoder:

- 00 = I fordon
- 02 = Under transport
- 03 = Reparabel
- 04 = Under arbete
- 05 = Driftklar

MIK = Monterad i Komponent

OBS! Om du angivit att komponenten är driftklar kan det finnas en aktiv skada på komponenten som du först behöver hantera denna, se sida 121. Du kan även få varningsmeddelande om att Split-åtgärder på komponenten behöver göras.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, bestyckning och delning av struktur

LRKO		KOMPONENTINVENTERING			
KOMPONENT 1302090 P0080		VST XMT /		(x)	
		EJ PRESTATIONSKORR		(x)	
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	NYTT IDNR	MONT/DEM DATUM
3902991	TRAKTIONSMOTORER	01	8619320		
3902991	TRAKTIONSMOTORER	02	8388440		
3137592	VÄXELLÅDA REGINA X50,X52,X5	01	W4040	*	
3137592	VÄXELLÅDA REGINA X50,X52,X5	02	W4238	*	

PF:1 =HJP 3 =ÅTER **4 =DEL** 6 =ALLA/SAKN 7 =BACK 8 =FRAM 9 =STRUKT 12 =EXIT

LRKO - Rapportering på HVK komponent, bestyckning och delning av struktur

Rapportera delning av en struktur

Delning kan behövas göras i flera steg. t.ex. växellådan ur boggi, Växellådan kan har en understruktur med hjulpar och denna bryts inte upp. Ifall växellåda och hjulpar ska delas så måste man rapportera på växellådan och göra delningen från denna.

Tryck på PF4, texten SAKNAS läggs ut i kolumnen NYTT IDNR.

Bekräfta med PF5

Rapportera bestyckning av struktur

Bestyckning av strukturer genomförs först på den lägsta nivån. t.ex. växellåda bestyckas med hjulpar, därefter bestyckas boggin med växellåda.

Ange delkomponenternas individnummer på respektive rad i kolumnen *Nytt IDnr.*

Tryck Enter.

Datum för montering av moderkomponent visas i kolumnen *Mont/Dem datum.*

LRKO - Rapportering på HVK komponent, utfört Split underhåll

LFBO	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	B E S T Ä L L N I N G	Prelbokdat	KS	Utskrift
Kompon	1118275 1010			Vst	XMT
Fritext	1118275-1010				
Åtg	Åtg Plac Åtgärdsbes		SPÅ	Avvikelse	frn norm
grp			ärk	Km	Ant Dag
20AY	INIT 02 SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE	J1			Prog
23AC	KOMP 02 DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV	J1	-712305		tid
23AE	KOMP 02 HJULLAGER, UNDERHÅLL	J1	-712305		
23AF	KOMP 02 HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN.	J1	-720230		
23AG	KOMP 02 HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA	J1	-89972		
23AA	KOMP 02 DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	N3	-88234		
ANTAL KS = 0, ANTAL SJF = 0					
PF:	1=Hjp 2=Övgr 3=Åter 4=Tid 5=Registrera 6=MKUS 7=MSUO				
9=Sortera	10/11=Bläddra 13=FORD-X 14=Åtginfo 17=LUFF 21>Alla åtg				

LRKO - Rapportering på HVK komponent, utfört Split underhåll

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Skriv *D (Direktrapportering)* framför de åtgärder som utförts.

Tryck PF5.

Sidan "LRKO – Åtgärdsrapportering av komponent som följs individuellt" visas igen
För att kontrollera att Split-åtgärderna uppdaterats, skriv *X* framför *Split* och tryck Enter.

U till vänster om splitkoden betyder att åtgärden är underordnad en annan åtgärd som också är mogen.
I exemplet till vänster så är 23AE mogen och 23AC är underordnad denna.
Ifall 23AE rapporteras så kvitteras också 23AC.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, avlästa/uppmätta värden

LRKO RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN

Artnr: 1118275 Idnr: 1026

Vst: XMT

DRIVHJULPAR REGINA

Plac

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält

Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
AXEL, CHARGENUMMER	C1956	2002-08-28	_____
HJULSKIVA CHNR VXLS	E1901603-56	2020-03-12	_____
HJULSKIVA CHNR EJ VX	E1901603-K1	2020-03-12	_____
BRSK 1, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 2, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 3, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 4, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 1, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRSK 2, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRSK 3, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRSK 4, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____

PF: 1=Hjälp 3=Åter

9=Valvärde 10=Fram 11=Back 12=Exit

LRKO LISTNING AV VALIDERINGSVÄRDEN

200518

Valideringskod BR2 Beskrivning SLITMÅN BROMSSKIVA REGINA HJULMONTERAD

Validvärde

0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
0.7
0.8
0.9
1.0
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5

PF 1=Hjälp 3=Åter

10=Fram 11=Back

12=Exit

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält

Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
AXEL, CHARGENUMMER	C1956	2002-08-28	_____
HJULSKIVA CHNR VXLS	E1901603-56	2020-03-12	_____
HJULSKIVA CHNR EJ VX	E1901603-K1	2020-03-12	_____
BRSK 1, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	0.1
BRSK 2, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 3, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 4, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRSK 1, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____

LRKO - Rapportering på HVK komponent, avlästa/uppmätta värden

Ställ markören på den rad (rubrik) som du ska rapportera värde på.

Vissa rubriker kan ha fastställda värden som bara går att rapportera, man ser dessa genom att tryck på PF9. Det går att rapportera direkt ett värde med då måste det stämma med ett av valvärdena.

Valvärden

Ställ markören till vänster om det värde som du väljer, tryck Enter.

Värdet tas med till föregående sida.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, Kända skador/komponentinformation

KOKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENT

Vst XMT Artnr 1118187 Info klass i Skade/åtg tidpkt _____
 Id T-0002 Visas på fordon J

Skadekod 231 Ext nr _____
 HJULPAR

Skadebeskr skrapmärken på insidan av flänsen, uppstått vid i samband med svarvningen

1 Regdat Vst Skadebeskr
 _ 170508 XMT K 1 HJULPLATTA PÅ AXEL 1

— SÄTT S FÖR DEN/DE SKADOR/INFO SOM SKALL AVRAPPORTERAS OCH TRYCK PF5

KOKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENT

Vst XMT Artnr 1118187 Info klass _ Skade/åtg tidpkt _____
 Id T-0002 Visas på fordon _

Skadekod _____ Ext nr _____

Skadebeskr _____

1 Regdat Vst Skadebeskr
 _ 170508 XMT T 2 SKRAPMÄRKEN PÅ INSIDAN AV FLÄNSEN, UPPSTÅTT VID I SAMBAND
S 170508 XMT K 1 HJULPLATTA PÅ AXEL 1

—
 —
 — SÄTT S FÖR DEN/DE SKADOR/INFO SOM SKALL AVRAPPORTERAS OCH TRYCK
 PF1=HP 3=ÅTER 4=KVITTENS 6=KAUS 8=LÖPNR 9=HÖ 10/11=FRAM 24=EXIT _

PVKV KÄNDA SKADOR KVITTENS
 Fordon Datum 170508 / 170508 10.00.56 D020PN Tel 073 6339354
 Komp 1118187 / T-0002 Vst XMT
 Rubrik HJULPLATTA PÅ AXEL 1
 HJULPAR
 Provad: X Stillastående _ Provtur _ Utan anmärkning
 Felorsak: OCB HJULPLATTA
 HJULPLATTA _____

Ingen åtgärd: —
 Åtgärd: D02
 Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:
 UTBYTT
 # DEMONTERAD 170508 FRÅN FORDON A12001
 Svarvad _____

PF: 1=INFO 2/3/4=ÅTER 5=REGISTRERA 7/8=VERSIONER 10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

LRKO - Rapportering på HVK komponent, Kända skador/komponentinformation

KOKS är en transaktion för rapportering, avrapportering och slopning (borttagning) av kända skador på komponenter som är lösa, d.v.s. inte är monterade i fordon. Om komponenten är monterad i ett fordon inrapporteras och avrapporteras den i PVKS.

Rapportera in en skada eller komponentinformation

Ange Infoklass, kan vara I (Information) eller S (Skada)

Ange om systemet ska visa uppgifterna på fordonet (*J=Ja, N=Nej*) i fältet *Visas på fordon*.
Välj skadekod och skriv in fritext och tryck ENTER, bekräfta därefter med PF5.

Avrapportera en skada eller komponentinformation

Sätt ett S framför den skada som ska avrapporteras och tryck ENTER, kvittensidan visas.

Kvittensida

Komplettera sidan med kod för felorsak och felorsakstext samt kod för åtgärd och fritext.
Bekräfta genom att trycka på PF5.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, mätvärdesuppgifter—hjulvärden

LRKO	MÄTVÄRDESUPPGIFTER FÖR KOMPONENTER				
ARTNR <u>1118275</u>	IDNR <u>1026</u>	VST XMT	ANNAT ÅTGÅDATER		
ÅTGÄRD MÄT	X=Auto mätn RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR				
FÖRSLITN	FLÄNS-				
LÖPBANA	TJOCKLEK	QR-MÄTT	DIAMETER		
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ		
00.0 00.0	31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4		
***** RAPPORTERING AV SVARVADE HJULPAR					
HJULPROFIL FÖRE UIC					
EFTER					
FLÄNS-					KOD
TJOCKLEK	QR-MÄTT	DIAMETER			
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ			
31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4			
PF: 1/13 =HJÄLP	2/14 =KODER	3/15 =MER ATT RAPP	12/24 =EXIT		

LRKO	MÄTVÄRDESUPPGIFTER FÖR KOMPONENTER				
ARTNR <u>1118275</u>	IDNR <u>1026</u>	VST XMT	ANNAT ÅTGÅDATER		
ÅTGÄRD MÄT	X=Auto mätn RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR				
FÖRSLITN	FLÄNS-				
LÖPBANA	TJOCKLEK	QR-MÄTT	DIAMETER		
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ		
00.0 00.0	31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4		
***** RAPPORTERING AV SVARVADE HJULPAR					
HJULPROFIL FÖRE UIC					
EFTER					
FLÄNS-					KOD
TJOCKLEK	QR-MÄTT	DIAMETER			
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ			
31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4			
<u>33.0</u> <u>33.0</u>	<u>11.0</u> <u>11.0</u>	_____	_____	_____	_____
PF: 1/13 =HJÄLP	2/14 =KODER	3/15 =MER ATT RAPP	12/24 =EXIT		

LRKO - Rapportering på HVK komponent, mätvärdesuppgifter—hjulvärden

Ange uppmätta värden för förslitning av löpbana eller Flänshöjd. Ange flänstjocklek och QR-mått för - respektive hjulpar

Har åtgärd SVA (Svarvning) använts så öppnas svarvsidan med ifyllda grundvärden. Eventuellt justera och ange diameter

Svarvkod måste anges, giltiga koder visas via PF2, X-markera kod på listsidan och tryck Enter.
Rapportera värdena genom att trycka på Enter igen.

8 LRKF - FÖRFLYTTNING AV KOMPONENTER MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD

LRKF	FÖRFLYTTNING AV FORDONSDELAR MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD	DATUM:
---- AVSÄNDANDE VST/FD ----		---- MOTTAGANDE VST/FD ----
SIGNATUR		
	SIGNATUR	
LÖPNR		
TRANSPORTSÄTT	V = VAGN	
	B = LASTBIL	
VAGNNUMMER		
TEXTFÄLT		
BERÄKNAD ANKOMST DATUM ÅÅMMDD _____		
PF1= HJÄLP	PF3= ÅTER	PF12= EXIT

LRKF	FÖRFLYTTNING AV FORDONSDELAR MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD		
AVSÄNDANDE VST XMT	MOTTAGANDE VST EVÅ	LÖPNR	BERÄKNAD ANK 160713

ARTNR	IDNR		
ARTNR	IDNR		
ARTNR	IDNR		
ARTNR	IDNR		
ARTNR	IDNR		
PF1= HJÄLP PF2= BENÄMN PF3= ÅTER		PF12= EXIT	

LRKF	VISA TELEGRAM		
MOTTAGANDE SIGN EVÅ			
FRÅN SIGN	RAPPORT	TRANSPORTSÄTT	BERÄKNAD
- TÖR	DATUM	LASTBIL	ANKOMST LÖPNUMMER
- Z3TB	160502	LASTBIL	160504 1282
- RKHN	160620	LASTBIL	160620 1294
- Z2TB	160621	LASTBIL	160621 1295
-	160628	LASTBIL	160628 1301
PF1= HJÄLP PF3= ÅTER PF7= BACK PF8= FRAM		PF12= EXIT	

LRKF - Förflyttning av komponenter mellan verkstäder/förråd

För att underlätta rapportering har en special transaktion, **LRKF**, skapats för förflyttning av fordonsdelar (komponenter). Med transaktionen kan du registrera gruppssändningar av fordonsdelar till olika verkstads/

Obligatoriska fält

Avsändande verkstad

För att registrera flytt av en eller flera komponenter till en annan verkstad:

Verkstadssignatur för den verkstad som komponenten avsänds ifrån i fältet signatur

Mottagande verkstad

Verkstadssignatur för den verkstad som komponenten skickas till i fältet signatur.

Transportsätt, V för godsvagn och B för lastbil.

Datum för beräknad ankomst till mottagaren.

Avsändande verkstad:

Ange artikelnummer och individnummer för de komponenter som ska skickas och tryck ENTER

För mottagande verkstad:

Skriv in verkstadssignatur i fältet signatur under MOTTAGANDE VST/FD

X-markera den leverans som ska mottagningsrapporteras, tryck därefter ENTER

Bekräfta mottagning genom att trycka på PF6.

9 SAMMANSTÄLLNINGAR AV UTFÖRT UNDERHÅLL OCH STATISTIK

LUTL—Summering av prestation

LUTL PRESTATION: SUMMERING LITTERA

Tågoper: _____ Intervall: 200501 - 200531 Ankstn: _____PF: 1=Hjp 3=Åter 4=Km/Bkm 5=Avg 6=Inst 7=Bäg/Ttyp **9=Fordon**

LUTL PRESTATION: SUMMERING FORDON

Fordon: Ä0000 - 99999 Intervall: 200501 - 200531 Utskrift: _____ Var _____
 Litt: * _____ Tågoper _____ Fordop _____
 Fordon Litt Enhet Prestation Tågop Fordop Infoäg Huvuh
 Infoäg Huvuh

LUTL PRESTATION: SUMMERING FORDON

Fordon: X62001 - X62012 Intervall: 200501 - 200531 Utskrift: _____ Var _____
 Litt: L _____ Tågoper _____ Fordop _____
 Infoäg _____ Huvuh _____

Fordon	Litt	Enhet	Prestation	Tågop	Fordop	Infoäg	Huvuh
X62001	X62	KM	23491	8304	8304/000	8011/200	4100/850
X62002			23209				4100/000
X62003			27464				
X62004			26768				
X62005			28503				
X62006			23656				
X62007			26787				
X62008			34459				
X62009			21249				
X62010			25536				
X62011			15157				
X62012			15058				

LUTL—Summering av prestation

LUTL är en upplysningstransaktion som visar en summering av prestationer på fordon.

Obligatoriska fält

Tryck PF9 (Fordon).

Ange Fordon, fordonsintervall eller littera.

Första tecknet i litterafälten är: P-personvagnar, L-lok

Datumintervall kan ändras

Tågoper - Prestationens tågoperatör

Fordop - Prestationens fordonsoperatör

Infoäg - Prestationens informationsägare

Huvuh - Prestationens primära underhållsutförfare

Om ej tågoper är ifyllt är grundurvalet de fordon som man idag har behör till.

Om tågoperatör är ifyllt är grundurvalet valt tågoperatörs prestationer.

PF4 - Innebär att alla fordon kommer med, även de med prestation=0

Utsökning på ett fordon eller tågsätt. Är det på en ITINO så anges endast fordonnummer
På REGINA och CORADIA anges tågsättnumret i FORDON och X i Tsä

Endast verkstadssignatur ger samtliga komponenter som finns på denna signatur.

Utskrift:

=====

Printernamn - Utskrift till vald printer

Signatur - Mail till signatur

E - Mail till egen signatur, den sidan man står på skickas

Var:

Blank - Utskrift som på skärmen

X - Samma info som ovan men semikolonavgränsad utan rubriker

2 - Alla tågrörelser med fast fältlängd utan rubriker

3 - Samma som 2 men tågrörelser som registrerats som inställda, (endast från presto)

LUPS—Sammanställning av produktionsstatistik på fordon

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK FORDON		Utskrift _____
Fordon _____	- _____	Vst _____	Åtg _____	Hem/Oml _____
Litt/Tab _____	Tsä/Nr _____	Grp _____	Te _____	Uh _____
Datum _____ - _____	Ankdat _____	Ä/O/U _____	-	Åtg st _____

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK FORDON		Utskrift _____
Fordon _____	- _____	Vst _____	Åtg _____	Hem/Oml _____
Litt/Tab L X62*	Tsä/Nr _____	Grp _____	Te _____	Uh _____
Datum 200501 - 200531	Ankdat _____	Ä/O/U _____	-	Åtg st _____
Vst	Åtg MUÅ Summa			
AA12	2 2			
AA15	2 2			
AA16	2 2			
AA33	2 2			
AA43	11 11			
AA51	2 2			
AA52	2 2			
<<< DETTA ÄR FÖRSTA SIDAN! >>>				
PF: 1=Hjp 3=Åter 4=Vst/Li/Mån 6=Rad/Kol 10/11=Bläddra 22/23=Hö/Vä 12=Exit				

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK FORDON		Utskrift _____
Fordon _____	- _____	Vst _____	Åtg _____	Hem/Oml _____
Litt/Tab L X62*	Tsä/Nr _____	Grp _____	Te _____	Uh _____
Datum 200501 - 200531	Ankdat _____	Ä/O/U _____	-	Åtg st _____
Litt	Åtg X62 X62A1 X62A2 X62M1 X62M2Summa			
AA12	1 1	2		
AA15	2	2		
AA16	2	2		
AA33	1 1	2		
AA43	6 5	11		
AA51	1 1	2		
AA52	2	2		

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK FORDON		X62A - AA43	Utskrift _____
Fordon -	Vst	Åtg	Hem/Oml		
Litt/Tab L X62*	Tsä/Nr	Grp	Te	Uh	
Datum 200501 - 200531	Ankdat	Ä/O/U	-	Åtg st	
Datum Fordon Litt Vst Åtg Plac St Sign Rapporterat Oper Bestnr					
170413 A12010 X62A1 MUÅ AA43 01	GK1112	170413 2130	8304	6637	
170413 A12010 X62A1 MUÅ AA43 02	GK1112	170413 2129	8304	6639	
170419 A12002 X62A1 MUÅ AA43 01	FS1105	170419 0547	8304	6776	
170419 A12002 X62A1 MUÅ AA43 02	FS1105	170419 0547	8304	6779	
170419 A12002 X62A1 MUÅ AA43 03	FS1105	170419 0548	8304	6782	
170419 A12002 X62A1 MUÅ AA43 04	FS1105	170419 0548	8304	6785	

LUPS—Sammanställning av produktionsstatistik på fordon

LUPS är en upplysningstransaktion som visar sammanställning av utfört underhåll på fordon som - rapporterats genom Splitsystemet.

Obligatoriska fält

Fordonsnummer, fordonsserier, tågsätt eller littera

Fordon	Fordonsindivid eller fordonsserie, X5* ger alla fordon vars littera börjar med X5 (X50, X51...)
LittTbl	L=Lok, P=Pvagn följd av littera, kan anges avkortad, (tex X6*) eller Splittabellnummer
Tsä/Tnr	Tågsätt/Tågnr,
Ankdat	Anges ihop med Tnr. Finns flera Stn på samma tåg kan man ange Ankstn
Datum	Åtgärdsdatum, (Från/Tilldatum)
vst	Åtgärdande verkstadssignatur, blankt ger alla vst som man har behörighet till
Åtg	Åtgärd, kan anges med jokertecken (t.ex. S*, *S, *S*)
Grp	Åtgärdsgrupp, kan anges med jokertecken (t.ex. S*, *S, *S*)
Hem/Oml	Hemverkstad/omloppsnr.
Ä/O/U	Ägare/operatör/underhållare
Åtg st	Åtgärdsstatus,(*,X,U,S,O,D,R eller Q)

Tabellen visar:

Datum:	Datum då åtgärden utfördes
Fordon	Fordonet
Litt	Littera
Vst	Verkstadssignaturen som utförde åtgärden
Åtg	Åtgärdens beteckning i Split
Plac	Placering på fordonet, åtgärder på komponent som saknar fordonsplacering visas blank
St	Åtgärdsstatus, (se nästa sida)
Sign	Signatur på rapportören
Rapporterat	Datum och klockslag när rapporten utfördes
Oper	Fordonets operatör vid rapporteringstillfället
Bestnr	Split beställningsnummer
PF4:	Växlar sortering mellan Datum - Fordon - Verkstadssignatur

LKPS—Sammanställning av statistik på komponent

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK KOMPONENT			
Artikel	Individ	Tab	Vst	Åtg	Pri
		Grp	Te	Uh	
Datum	-				Åtg st

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST STATISTIK KOMPONENT								
Artikel	1118189	Individ	Tab	Vst	Åtg	Pri				
			Grp	Te	Uh					
Datum	170401 - 170430					Åtg st				
ÅTGÄRD										
VST	AB23	AC23	AD23	AE23	AG23	BA23	B526	B527	C553	SUMMA
KSUR	4	4	4	4	4	4			4	28
MUÅ	24	7	17	5			15	5		73
SUMMA	28	11	21	9	4	4	15	5	4	101
PF: 1=Info 3=Åter 4=Vst/Mån 6=Rad-Kol 10/11=Upp/Ner 22/23=Hö/Vä 12=Exit Id										

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		SMST PRODSTAT - KOMPONENT					
Artikel	1118187	Individ	Tab	Vst	Åtg	Pri	
			Grp	Te	Uh		
Datum	170401 - 170430					Åtg st	
DATUM	KOMPINDIVID	VST	ÅTG	// KSUR - AC23			
170420	T-0066	KSUR	AC23				
170420	T-0094	KSUR	AC23				
170420	T-0105	KSUR	AC23				
170420	T-0126	KSUR	AC23				

LKPS—Sammanställning av statistik på komponent

LKPS är en upplysningstransaktion som visar sammanställning av utfört underhåll på komponenter som rapporterats genom Splitsystemet.

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Artikelnummer

Individnummer

Tab Splittabellnummer

Vst Rapporterande verkstad

Ätg Åtgärd

Grp Gruppgrupp

Te Tekniskgrupp

Uh Underhållsgrupp

Datum Åtgärdsdatum, (från/till datum)

Ätg st = Åtgärdsstatus

Åtgärdsstatus:

U Underordnad åtgärder

S Startad underordnad

O Omstartad åtgärd

D Slopad underordnad

R Spridd

Q Slopad

Blank Utförda åtgärder

Visa detaljsidan med komponentindivider:

Ställ markören på en siffra, en radbeskrivning eller en kolumnbeskrivning och tryck Enter.

Detaljsida

MLIT - Fordon per littera

MLIT F O R D O N P E R L I T T E R A									
LITT/TAB	—	—	ST	ÄLD	ÄN	OMM	PRG	UTS	_____
FRD	—	—	H/O						
SENASTE RAPPORT	TÅG/	OMLP	HEMV	OPER	/PART	ST	UH	OM	FORDONS-
X FORDON LITT	DATUM	VST				TBL	MÅ	GRP	

MLIT F O R D O N P E R L I T T E R A									
LITT/TAB L 152	—	—	ST	ÄLD	ÄN	OMM	PRG	UTS	_____
FRD	—	—	H/O						
SENASTE RAPPORT	TÅG/	OMLP	HEMV	OPER	/PART	ST	UH	OM	FORDONS-
X FORDON LITT	DATUM	VST				TBL	MÅ	GRP	
B3289 B50 200602 SM EF 1105 000 AA 152									
— B3290 B50 200531 F? EF 1105 000 AA 152									
— B3291 B50 200602 7292 EF 1105 000 AA 152									
— B3292 B50 200602 GSV EF 1105 000 AA 152									
— B3293 B50 200602 KLBG EF 1105 000 AA 152									
— B3294 B50 200602 GPBG? EF 1105 000 AA 152									
— B3295 B50 200602 7271 EF 1105 000 AA 152									
— B3296 B50 200602 G EF 1105 000 AA 152									
— B9001 B50 200602 LP? LLP 1561 005 AA 152 1MV7									
— B9002 B50 200602 2119 LLP 1561 005 AA 152 1MV7									
— B9003 B50 200530 LP? LLP 1561 005 AA 152 1MV7									
— B9004 B50 200602 VÅ LLP 1561 005 AA 152 1MV7									
— B9053 B50 200602 8256 VGÄ 8301 000 AA 152									
— B9054 B50 200602 SUV? VGÄ 8301 000 AA 152									
— B9055 B50 200601 GÄ? 23 EGÄ 8507 000 AA 152									
— B9061 B50 200602 GÄ? VGÄ 8301 000 AA 152									
— B9007 B51 200602 8186 EGÄ 1107 000 AA 152									

PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=TOTAL **9=OP/ÄG/UA/FÄ** 10=FRAM 11=BACK 24=EXIT

MLIT - Fordon per littera

MLIT är en upplysningstransaktion för som visar en översikt av grundinformation för fordon av samma fordonstyp, littera eller som finns i samma Splittabell.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Litt/Tab** eller **FRD** (fordon) .

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L (L= Lok/Motorvagn) i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 (Regina littera X52) eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 (152= splittabell 152 för - Regina) så visas alla tägsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Littera kan också anges med jokertecken, t.ex. X61* vilket ger X61, X61A1, X61A2, X61M1 och X61M2.

I fältet **FRD** anges fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

Det går att växla mellan koderna för Operatör, Informationsägare, Underhållsansvarig och Fordonsägare genom att trycka på PF9