

Villkor och anvisningar för nyttjande av AB Transitios egendomsförsäkring gällande från 2022-01-01

Försäkringen omfattar AB Transitio:s fordon av typ Coradia, Regina, Itino, Contessa/OTU, X11/X14 och Dosto med tillhörande utrustning, enligt bilaga A.

Jämfört med tidigare skiljer sig inte försäkringen vad gäller omfattning och innehåll. Hyrestagarna har rätt att hantera försäkringens rättigheter och skyldigheter såsom Hyrestagarna är medförsäkrade.

Syftet med detta dokument är att presentera försäkringen samt att ge anvisningar för nyttjandet av försäkringen.

Innehåll

| | |
|---|----|
| Innehåll..... | 1 |
| Utgåva | 1 |
| 1. Villkor för nyttjande av AB Transitios egendomsförsäkring | 1 |
| 2. Sammanfattning av försäkringsvillkoren | 2 |
| Bilaga A. Uppgifter om försäkring och försäkrade fordon | 3 |
| Bilaga B. Instruktion för skadehantering | 10 |
| Bilaga C. Kontaktpersoner – Telefonnummer | 13 |
| Bilaga D. Blankett – Skadeanmälan..... | 14 |
| Bilaga E. Anmälda medförsäkrade operatörer | 16 |
| Bilaga F. Anmälda orter med försäkringsskydd för högvärdeskomponenter | 17 |

Utgåva

Utgåva 31 2022-01-01 avseende villkor och anvisningar att gälla from 2022-01-01. Utöver tillägg i fg utgåva 30, avseende en ny operatör har förtydligande gjorts då operatör avtalar med underhållare om att denne skall agera i operatörens ställe inom inhägnat spårområde.

1. Villkor för nyttjande av AB Transitios egendomsförsäkring

Enligt hyresavtalen mellan AB Transitio och dess hyrestagare, samt mellan AB Transitios hyrestagare och dess underhyrestagare/operatörer (direkta hyrestagare och underhyrestagare benämns nedan gemensamt ”Hyrestagare”) skall Hyrestagarna och deras Operatörer erbjudas möjlighet att vara medförsäkrade i AB Transitios egendomsförsäkring för de uthyrda fordonen. För undvikande av missförstånd bör inledningsvis understrykas att försäkringen endast avser AB Transitios fordon. Inga andra fordon som Hyrestagaren använder i sin verksamhet omfattas av försäkringen.

Om någon av hyrestagaren/ underhyrestagaren/ operatören tar in annan operatör ska denne alltid anmälas in till AB Transitio för godkännande för att omfattas av försäkringen. Detta gäller även för underhållare som tjänstgör som operatör på uppdrag av operatör inom inhägnat spårområde. Nuvarande anmälda operatörer framgår av bilaga E.

För att Hyrestagaren/Operatören skall äga rätt att nyttja AB Transitios egendomsförsäkring skall denne följa de villkor som följer av hyresavtalet med bilagor (se särskilt den bilaga som benämns U1) och de instruktioner som lämnats i detta dokument med bilagor. Därtill kommer de bestämmelser som följer av gällande försäkringsvillkor.

Om Hyrestagaren/Operatören inte följer dessa villkor och instruktioner och det får till följd att en skada inte kan ersättas av försäkringsbolaget är Hyrestagaren/Operatören självt ansvarig för att ersätta skadan i enlighet med vad som gäller enligt hyresavtalet. AB Transitios direkta hyrestagare svarar för att underhyrestagaren/Operatören uppfyller dessa villkor och instruktioner.

AB Transitio förbehåller sig rätten att löpande uppdatera detta dokument med bilagor. AB Transitio skall meddela sina direkta hyrestagare samt försäkringsgivare härom i skrift. Det åligger hyrestagarna att i sin tur informera underhyrestagarna/Operatörerna om detta.

Hyrestagarna / underhyrestagarna/operatörerna skall enligt första stycket löpande informera AB Transitio om vilka underhyrestagare/underoperatörer som nyttjar fordonen.

2. Sammanfattning av försäkringsvillkoren

Nedan följer en *kort sammanfattning* av försäkringsvillkoren. Vid frågor avseende försäkringsvillkor, undantag, självrisker, mm, vänligen kontakta AB Transitios försäkringsmäklare.

Notera att dessa villkor kan komma att ändras från tid till annan utan att detta aviseras i förväg.

Brand, inbrott, vatten, glas

Inbrott ersätts vid fysisk skada på eller förlust av försäkrad egendom som inträffar som en direkt och oundviklig följd av stöld eller skadegörelse förövad av person som tagit sig in i den försäkrade egendomen som uppfyller fastställda skyddskrav. När tåget är nattparkerat eller av annan orsak ej är i drift och är obemannad skall samtliga dörrar vara låsta. Säkerhetsföreskrifter skall finnas.

Hyrestagaren uppmärksammas på undantag för klotter och stöld/skadegörelse utan samband med inbrott.

Maskinskada

Avser *plötslig oförutsedd* skada på t ex motorer eller växellåda. Ersättning lämnas ej för förslitning, förbrukning, korrosion (t ex rost eller frätning), kavitation, beläggning eller bristande underhåll samt förbrukningsmaterial.

Ersättning lämnas ej heller för skada som är av sådan art att den inte påverkar egendomens användbarhet eller kan avhjälpas genom normal service eller underhåll.

Allrisk, maskinkasko

Ersätter *plötsliga oförutsedda skador* som kommer utifrån ex vid urspårning. Bland undantagna skadetyper märks förslitning, förbrukning, korrosion (t.ex. rost eller frätning), kavitation, beläggning, gradvis försämring såsom åldring samt bristande underhåll.

Räddnings och röjningskostnader

Skäliga kostnader för räddning och röjning *i samband med ersättningsbar* egendomsskada enligt ovan ingår i försäkringen.

Grundsjälvrisk för egendomsförsäkring

Grundsjälvrisk i egendomsförsäkring är 750 kkr.

Heta arbeten

Den som avser att bedriva eller låta bedriva Heta arbeten ska skriftligen utse en tillståndsansvarig, som ska bedöma om arbetena medför fara för brand. Om fara för brand bedöms föreligga för Heta arbeten får dessa endast utföras under förutsättning att den tillståndsansvarige:

- utfärdar tillstånd för arbetena på Brandskyddsföreningens blankett som ska vara fullständigt ifylld,
- under arbetenas utförande förvissas sig om att säkerhetsföreskrifterna följs.

Den tillståndsansvarige får delegera sitt ansvar endast om den som utsett honom skriftligen medgivit detta. Den tillståndsansvarige får inte utföra de Heta arbetena.

Avdrag görs med 30%, dock lägst 20 000 kr och högst 400 000 kr om säkerhetsföreskrifterna inte följs. Avdraget kan ökas om särskilda skäl finns med hänsyn till försummelsens art eller andra omständigheter.

Brandfarligt materiel

På annan tid än under normal användningstid ska inte emballage, avfall eller annat brännbart material förvaras vid lastkaj, under skärmtak eller på annan plats utomhus närmare än tio meter från byggnad såvida materialet inte förvaras i en sluten och låst container.

Avdrag görs med 30 %, dock lägst 100 000 kr och högst 2,5 Mkr om säkerhetsföreskrifterna inte följs. Avdraget kan ökas om särskilda skäl finns med hänsyn till försummelsens art eller andra omständigheter.

Avdrag vid ersättning av reparationskostnader

Vid brott mot gällande säkerhetsföreskrifter vid inträffad skada görs avdrag med 20 %, dock lägst SEK 100 000 och högst SEK 2 500 000 på ersättningsbara kostnader. Aktuella säkerhetsföreskrifter är Järnvägslag (2004:519), Järnvägsförordning (2004:526), TDOK 2015:0309, Lag (1990:712) om undersökning av olyckor, Förordning (1990:717) om undersökning av olyckor, Lag (2006:263) om transport av farligt gods, Förordning (2006:311) om transport av farligt gods, Lag (2011:725) om behörighet för lokförare, Förordning (2011:728) om behörighet för lokförare samt gällande EU-lagstiftning för järnväg.

Bilaga A. Uppgifter om försäkring och försäkrade fordon

Försäkringsgivare: IF skadeförsäkring, försäkringsnummer och giltighetsdatum kan erhållas från AB Transitio.

Unikt serienummer (Stansat i vagnsgavel)

| Fordonstyp | Fordonsnummer | Ändvagn | Mellanvagn | Ändvagn |
|------------|---------------|---------|------------|---------|
| Coradia | 62001 | | | |
| Coradia | 62002 | | | |
| Coradia | 62003 | | | |

| | | | | |
|---------|-------|--------|--|--------|
| Coradia | 62004 | | | |
| Coradia | 62005 | | | |
| Coradia | 62006 | | | |
| Coradia | 62007 | | | |
| Coradia | 62008 | | | |
| Coradia | 62009 | | | |
| Coradia | 62010 | | | |
| Coradia | 62011 | | | |
| Coradia | 62012 | | | |
| Itino | 1400 | | | |
| Itino | 1401 | | | |
| Itino | 1414 | 24877 | | 24876 |
| Itino | 1415 | 24879 | | 24878 |
| Itino | 1416 | 24881 | | 24880 |
| Itino | 1420 | 25346 | | 25347 |
| Itino | 1421 | 25348 | | 25349 |
| Itino | 1422 | 25350 | | 25351 |
| Itino | 1423 | | | |
| Itino | 1424 | | | |
| Itino | 1425 | | | |
| Itino | 1426 | | | |
| Itino | 1429 | 25364 | | 25365 |
| Regina | 9001 | DMA001 | | DMB001 |
| Regina | 9002 | DMA002 | | DMB002 |
| Regina | 9003 | DMA003 | | DMB003 |
| Regina | 9004 | DMA004 | | DMB004 |
| Regina | 9005 | DMA005 | | DMB005 |
| Regina | 9006 | DMA006 | | DMB006 |
| Regina | 9007 | DMA007 | | DMB007 |

| | | | | |
|--------|------|--------|--|--------|
| Regina | 9008 | DMA008 | | DMB008 |
| Regina | 9009 | DMA009 | | DMB009 |
| Regina | 9010 | DMA010 | | DMB010 |
| Regina | 9011 | DMA011 | | DMB011 |
| Regina | 9012 | DMA012 | | DMB012 |
| Regina | 9013 | DMA013 | | DMB013 |
| Regina | 9014 | DMA014 | | DMB014 |
| Regina | 9015 | DMA015 | | DMB015 |
| Regina | 9018 | DMA018 | | DMB018 |
| Regina | 9019 | DMA019 | | DMB019 |
| Regina | 9020 | DMA020 | | DMB020 |
| Regina | 9021 | DMA021 | | DMB021 |
| Regina | 9022 | DMA022 | | DMB022 |
| Regina | 9023 | DMA023 | | DMB023 |
| Regina | 9024 | DMA024 | | DMB024 |
| Regina | 9025 | DMA025 | | DMB025 |
| Regina | 9016 | DMA016 | | DMB016 |
| Regina | 9017 | DMA017 | | DMB017 |
| Regina | 9032 | DMA032 | | DMB032 |
| Regina | 9033 | DMA033 | | DMB033 |
| Regina | 9034 | DMA034 | | DMB034 |
| Regina | 9035 | DMA035 | | DMB035 |
| Regina | 9036 | DMA036 | | DMB036 |
| Regina | 9037 | DMA037 | | DMB037 |
| Regina | 9038 | DMA038 | | DMB038 |
| Regina | 9039 | DMA039 | | DMB039 |
| Regina | 9040 | DMA040 | | DMB040 |
| Regina | 9041 | DMA041 | | DMB041 |
| Regina | 9042 | DMA042 | | DMB042 |

| | | | | |
|--------|------|--------|------|--------|
| Regina | 9043 | DMA043 | T005 | DMB043 |
| Regina | 9044 | DMA044 | T006 | DMB044 |
| Regina | 9045 | DMA045 | T007 | DMB045 |
| Regina | 9046 | DMA046 | T008 | DMB046 |
| Regina | 9047 | DMA047 | T009 | DMB047 |
| Regina | 9048 | DMA048 | | DMB048 |
| Regina | 9049 | DMA049 | | DMB049 |
| Regina | 9050 | DMA050 | | DMB050 |
| Regina | 9051 | DMA051 | | DMB051 |
| Regina | 9052 | DMA052 | | DMB052 |
| Regina | 9053 | DMA053 | | DMB053 |
| Regina | 9054 | DMA054 | | DMB054 |
| Regina | 9055 | DMA055 | | DMB055 |
| Regina | 9056 | DMA056 | | DMB056 |
| Regina | 9057 | DMA057 | | DMB057 |
| Regina | 9061 | DMA061 | | DMB061 |
| Regina | 9062 | DMA062 | | DMB062 |
| Regina | 9063 | DMA063 | | DMB063 |
| Regina | 9064 | DMA064 | | DMB064 |
| Regina | 9065 | DMA065 | | DMB065 |
| Regina | 9066 | DMA066 | | DMB066 |
| Regina | 9067 | DMA067 | | DMB067 |
| Regina | 9068 | DMA068 | | DMB068 |
| Regina | 9077 | DMA077 | T023 | DMB077 |
| Regina | 9081 | DMA081 | T027 | DMB081 |
| Regina | 9082 | DMA082 | T028 | DMB082 |
| Regina | 9083 | DMA083 | T029 | DMB083 |
| X10 | 3179 | | | |
| X11 | 3106 | | | |

| | | | | |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| X11 | 3107 | | | |
| X11 | 3108 | | | |
| X11 | 3109 | | | |
| X11 | 3110 | | | |
| X11 | 3111 | | | |
| X11 | 3112 | | | |
| X11 | 3113 | | | |
| X11 | 3134 | | | |
| X11 | 3135 | | | |
| X11 | 3136 | | | |
| X11 | 3138 | | | |
| X11 | 3167 | | | |
| X11 | 3168 | | | |
| X11 | 3170 | | | |
| X11 | 3173 | | | |
| X11 | 3174 | | | |
| X11 | 3175 | | | |
| X11 | 3184 | | | |
| X11 | 3137 | | | |
| X11 | 3187 | | | |
| X11 | 3188 | | | |
| X11 | 3189 | | | |
| X11 | 3169 | | | |
| X14 | 3190 | | | |
| X14 | 3223 | | | |
| X14 | 3231 | | | |
| X14 | 3234 | | | |
| X14 | 3235 | | | |
| Öresundståg | 4330 | M4330 | T4730 | M4530 |

| | | | | |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| Öresundståg | 4335 | M4335 | T4735 | M4535 |
| Öresundståg | 4368 | M4368 | T4768 | M4568 |
| Öresundståg | 4380 | M4380 | T4780 | M4580 |
| Öresundståg | 4381 | M4381 | T4781 | M4581 |
| Öresundståg | 4382 | M4382 | T4782 | M4582 |
| Öresundståg | 4383 | M4383 | T4783 | M4583 |
| Öresundståg | 4384 | M4384 | T4784 | M4584 |
| Öresundståg | 4385 | M4385 | T4785 | M4585 |
| Öresundståg | 4386 | M4386 | T4786 | M4586 |
| Öresundståg | 4387 | M4387 | T4787 | M4587 |
| Öresundståg | 4388 | M4388 | T4788 | M4588 |
| Öresundståg | 4389 | M4389 | T4789 | M4589 |
| Öresundståg | 4401 | M4401 | T4801 | M4601 |
| Öresundståg | 4402 | M4402 | T4802 | M4602 |
| Öresundståg | 4409 | M4409 | T4809 | M4609 |
| Öresundståg | 4410 | M4410 | T4810 | M4810 |
| Dosto | 001 | | | |
| Dosto | 002 | | | |
| Dosto | 003 | | | |
| Dosto | 004 | | | |
| Dosto | 005 | | | |
| Dosto | 006 | | | |
| Dosto | 007 | | | |
| Dosto | 008 | | | |
| Dosto | 009 | | | |
| Dosto | 010 | | | |
| Dosto | 011 | | | |
| Dosto | 012 | | | |
| Dosto | 013 | | | |

| | | | | |
|-------|-----|--|--|--|
| Dosto | 014 | | | |
| Dosto | 015 | | | |
| Dosto | 016 | | | |
| Dosto | 017 | | | |
| Dosto | 018 | | | |
| Dosto | 019 | | | |
| Dosto | 020 | | | |
| Dosto | 021 | | | |
| Dosto | 022 | | | |
| Dosto | 023 | | | |
| Dosto | 024 | | | |
| Dosto | 025 | | | |
| Dosto | 026 | | | |
| Dosto | 027 | | | |
| Dosto | 028 | | | |
| Dosto | 029 | | | |
| Dosto | 030 | | | |
| Dosto | 031 | | | |
| Dosto | 032 | | | |
| Dosto | 033 | | | |
| Dosto | 034 | | | |
| Dosto | 035 | | | |
| Dosto | 036 | | | |
| Dosto | 037 | | | |
| Dosto | 038 | | | |
| Dosto | 039 | | | |
| Dosto | 040 | | | |
| Dosto | 041 | | | |
| Dosto | 042 | | | |

| | | | | |
|-------|-----|--|--|--|
| Dosto | 043 | | | |
| Dosto | 044 | | | |
| Dosto | 045 | | | |
| Dosto | 046 | | | |
| Dosto | 047 | | | |
| Dosto | 048 | | | |
| Dosto | 049 | | | |
| Dosto | 050 | | | |

Bilaga B. Instruktion för skadehantering

B.1 Skade- och försäkringshantering

Hyrestagaren/Operatören har huvudansvaret för skadehantering. Hyrestagaren/Operatören förutsätts utöva rättigheter och skyldigheter såsom om Hyrestagaren/Operatören är försäkringstagare. AB Transitio skall i samtliga fall hållas skadeslösa.

B.2 Bedömning av skada och rapportering

Skador skall alltid oavsett vem som kan anses vara ansvarig för det inträffade anmälas inom 10 dagar. Anmälan skall ske till

- försäkringsgivaren, If skadeförsäkring
- försäkringsmäklaren, Söderberg & Partners
- aktuell hyrestagare
- fordonsägaren, AB Transitio

på blankett enligt Bilaga D. Blankett - Skadeanmälan

Om skadeanmälan sker senare kan eventuell skadeersättning reduceras eller utgå. Operatören/skadevållaren skall bevaka regressrätt mot Trafikverket och andra berörda parter. Notera 90 dagars fristen vid regress mot Trafikverket. Om regress inte framställs inom 90 dagar kan ersättning reduceras eller utgå.

Det åligger Hyrestagaren/Operatören att säkerställa att skadan bedöms, dokumenteras och rapporteras. Skadeomfattningen skall tydligt framgå. Förarrapport eller annan utredning som beskriver skadehändelsen skall alltid bifogas skadeanmälan.

Eventuell överföring av rapporteringsskyldighet frántar ej part ansvar.

Varje skada tilldelas ett skadenummer av försäkringsgivaren. Detta skall nyttjas vid kommande korrespondens. Notera att fordonstillverkarens serienummer alltid skall anges vid korrespondens. För att förenkla den egna hanteringen kan även Hyrestagarens/Operatörens tillfälliga litterering anges.

Operatör har ansvar för att fortlöpande avrapportera pågående försäkringsärendens utveckling till hyrestagare och aktuell fordonsförvaltare på AB Transitio.

När skada anses åtgärdad skall anmälan ske till If skadeförsäkring med kopia till Söderberg & Partners och för kännedom till AB Transitio och aktuell hyrestagare även om skadan visar sig vara under självriskan eller av annat skäl ej ersättningsbar av försäkringen.

B.2.1 Polisanmälan vid inbrott, stöldskador och övriga brott

Polisanmälan skall alltid göras omgående vid inbrott, stöldskador och övriga brott om försäkringen skall åberopas. Kopia av polisanmälan skall skickas till If skadeförsäkring samt till Söderberg & Partner AB.

B.3 Åtgärdande

I syfte att åstadkomma en effektiv hantering av skadefallen samt en oomtvistlig reglering av kostnaderna erfordras att Hyrestagaren/Operatören skall visa och kunna styrka följande gentemot försäkringsgivaren

- att skadans omfattning är relaterad och begränsad till händelsen
- att reparationens omfattning är relaterad till skadan
- att fördelaktigaste reparationsalternativ valts
- att reparationen är fackmässigt utförd och dokumenterad.

Dessa villkor kan tillgodoses t.ex. genom att en oberoende besiktningsman anlitas. AB Transitio har ramavtal, som kan nyttjas, med företag som kan utföra sådan kontroll.

Försäkringsgivaren skall alltid ges möjlighet att själv upphandla åtgärdandet eller att genom samråd ha insyn i hyrestagarens upphandling. Upphandlingsförfarandet anpassas efter omfattning och påverkan på stillestånd samt tillgång till reservfordon. Vid upphandling skall skadeomfattning vara preciserad i anbudsfrågan, anbud och/eller avtal.

AB Transitio skall beredas möjlighet och alltid ha rätt att besiktiga fordon, skador, utförda reparationer och dokumentation avseende upphandling och besiktning. AB Transitio skall alltid erhålla kopia på besiktningsprotokoll avseende åtgärdande av skador.

B.4 Övrigt

Hyrestagaren/Operatören skall iakttaga normala aktsamhetskrav och svarar för samtliga skador inklusive klotter och skadegörelse/stöld utan samband med inbrott på egendom tillhörig AB Transitio så länge egendomen är i dennes vård.

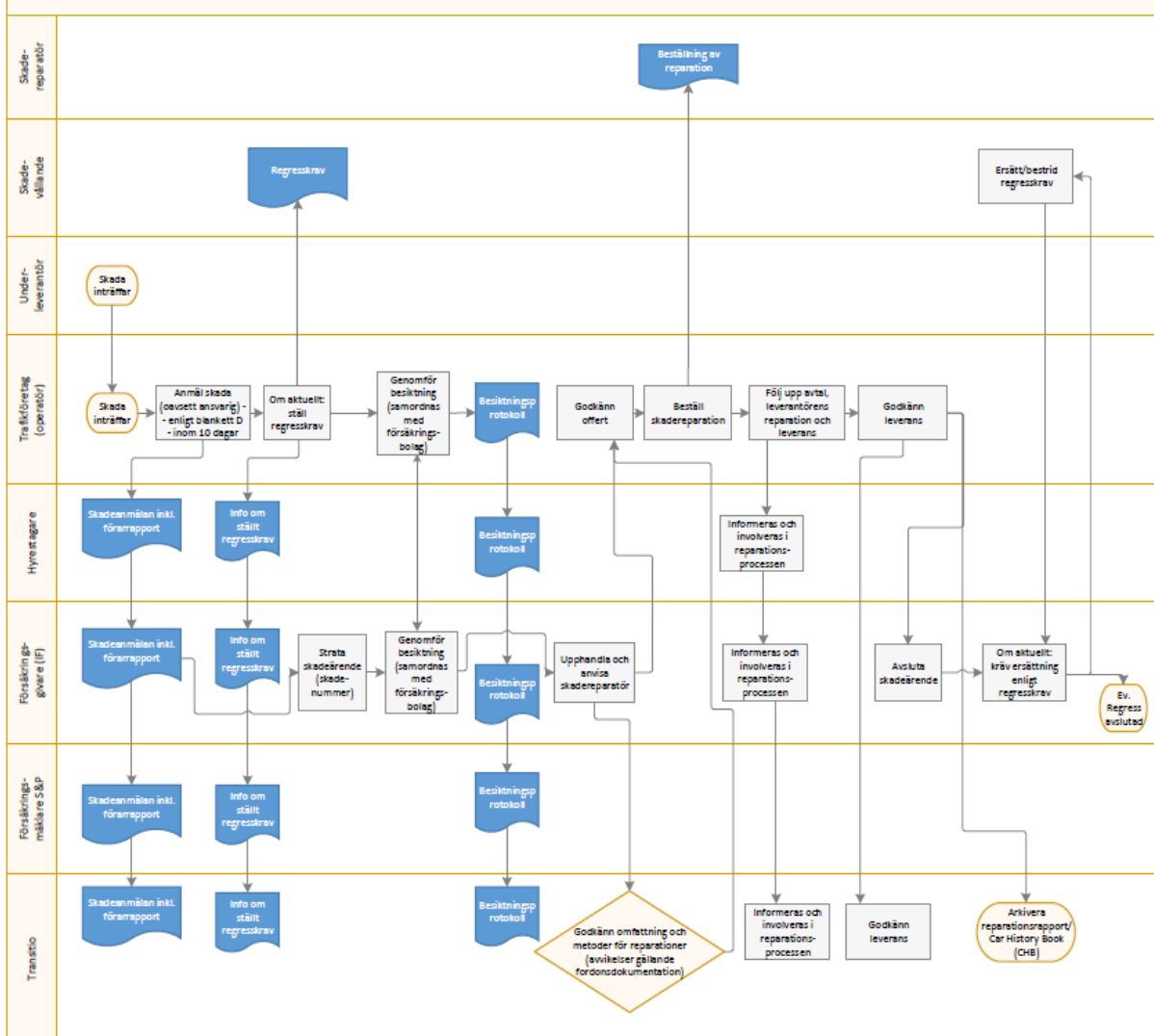
Vid ersättningsbar egendomsskada riktas ersättningsanspråken direkt mot försäkringsgivaren. Ekonomisk reglering avseende försäkringsersättning sker direkt med försäkringsgivaren.

B.5 Processbeskrivning avseende skadehantering

(Dokumentet finns även på www.transitio.se)

Processbeskrivning avseende skadehantering för dokument: "Villkor och anvisningar för nyttjande av AB Transitios egendomsförsäkring" Processbeskrivningen ska ses som ett stöd. Dokumentet gäller före processbeskrivningen.

Ver_1



Bilaga C. Kontaktpersoner – Telefonnummer

Försäkringsgivare

| | | |
|---|--|---|
| För frågor avseende skaderreglering egendom | Namn Karl Sundman karl.sundman@if.se Tfn 08-7928082 Mobil 0766-343922 | If skadeförsäkring |
| Adress If egendomsskador | E-post egendomsskador egendomsskador@if.se | Jour Telefon (övrig tid) 0771-815 818 |

Försäkringsmäklare

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| För frågor avseende Försäkring, försäkringsvillkor, skadeanmälan, skadereglering | Namn Oscar Sohl | Telefon 070 548 60 20 |
| Adress Söderberg & Partners AB Box 3145 169 03 Solna | E-post oscar.sohl@soderbergpartners.se | |

AB Transitio

| | | |
|--|---|---------------------------------|
| För frågor avseende Fordonen, skadehantering, försäkringsfrågor, praktiska och administrativa frågor | Namn Resp fordonsförvaltare hos Transitio | Telefon 08-500 360 30 |
| Adress AB Transitio Drottninggatan 92, 6 tr 111 36 STOCKHOLM | E-post skadeanmalan@transitio.se | Telefax 08-500 360 49 |

Övrigt

Transportstyrelsens larmtelefon: 0746-46 31 85 alt 0243-2469 69

Bilaga D. Blankett – Skadeanmälan.

(Dokumentet kan laddas ned i digitalt format från www.transitio.se)

| | |
|--|--|
| Ifylld skadeanmälan ska omedelbart skickas till IF, Söderberg & Partner, Transitio (skadeanmälan och ansvarig förvaltare) och berörd hyrestagare per E-post | Skadenr: Klicka eller tryck här för att ange text. |
| E-post egendomsskador@if.se ; karl.sundman@if.se ; oscar.sohl@soderbergpartners.se ; skadeanmalan@transitio.se ; initialerforvaltare@transitio.se ; namn@hyrestagare.se | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Skadeanmälan upprättad av: Klicka eller tryck här för att ange text. | Företag: Klicka eller tryck här för att ange text. | Telefon: Klicka eller tryck här för att ange text. | Datum: Klicka eller tryck här för att ange text. |
|--|--|--|--|

| | | |
|--|--|---|
| Kontaktperson: Klicka eller tryck här för att ange text. | Företag: Klicka eller tryck här för att ange text. | Telefon: Klicka eller tryck här för att ange text. |
| E-post: Klicka eller tryck här för att ange text. | | Finns kostnader för röjning, räddning etc.: <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, ange i bilaga el. skadehändelse |

| | | |
|--|---|---|
| Fordon/Objekt: Klicka eller tryck här för att ange text. | Plats där skadan inträffat: Klicka eller tryck här för att ange text. | Skadedatum: Klicka eller tryck här för att ange text. |
| Skadehändelser: Beskriv skadehändelse samt trolig orsak till skadan. Klicka eller tryck här för att ange text. | | |
| Kan fordonet gå i normal trafik? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja | Avvikelser från normal trafik: Klicka eller tryck här för att ange text. | Datum, klockslag fr om då fordonet ej längre kan gå i normal trafik (- - , kl) Klicka eller tryck här för att ange text. |
| Plats där det skadade objektet finns: Klicka eller tryck här för att ange text. | Kontaktperson där objektet finns: Klicka eller tryck här för att ange text. | Telefon: Klicka eller tryck här för att ange text. E-mail: |

| | | |
|--|--|---|
| | | Klicka eller tryck här för att ange text. |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|---|
| Vidtagna åtgärder | | |
| Polisanmälan? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja | Besiktningsman kommer att kontaktas? <input type="checkbox"/> Ja, vem: Klicka eller tryck här för att ange text. | Övrigt Klicka eller tryck här för att ange text. |
| Skadan har åtgärdats av: Klicka eller tryck här för att ange text. | Är skadan helt åtgärdad? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja | Datum, klockslag när forodnet kan gå i trafik (- - , kl) Klicka eller tryck här för att ange text. |
| Uppskattad skadekostnad [kr]: Klicka eller tryck här för att ange text. | Verklig skadekostnad [kr]: Klicka eller tryck här för att ange text. | |

| | |
|---|---|
| Bilagor <input type="checkbox"/> Polisanmälan <input type="checkbox"/> Förarrapport Övrigt: Klicka eller tryck här för att ange text. | Underskrift Klicka eller tryck här för att ange text. |
|---|---|

Bilaga E. Anmälda medförsäkrade operatörer

Vy Tåg AB

Transdev Uppland AB

Transdev Sverige AB

Arriva Tåg AB

SJ AB

SJ Öresund

SJ Krösatåg

DSB

DSB Vedlighold

SJ Götalandståg AB

Euromaint AB

Euromaint AB Gävle

Bombardier Transportation AB

Alstom Transport AB

Tågakeriet i Bergslagen AB

Mantena Sverige AB

Bilaga F. Anmälda orter med försäkringskydd för högvärdeskomponenter

Gävle Euromaint

Motala Alstom

Kristinehamn Tågab

Falköping Alstom (Bombardier)

Västerås Alstom (Bombardier)

Göteborg Alstom

Gävle Alstom(Bombardier)

Boxholm Alstom

Nässjö Alstom (Bombardier)

Kalmar Alstom (Bombardier)

Åmål Euromaint

Örebro Euromaint

Umeå Euromaint

Lenhovda Schunk Nordiska AB

Surahammar Luccini AB

Tillberga AWC, Anders Wieweg Control AB

Göteborg Sävenäs Alstom

Luleå Euromaint

Hässleholm Mantena

Eskilstuna MTR

Eskilstuna AWC

Lidköping Alstom (Bombardier)

Trondheim Mantena

Oslo Mantena

Stockholm MTR

Inom EES, Europa