



Handbok för fordonsdatasystemet FORD

SAMMANFATTNING

Denna handbok för fordonsdatasystemet FORD föreskriver till sina användare vilka regler och rutiner som gäller vid användning av systemet.

- Vad som ska rapporteras
- När det ska rapporteras
- Hur det ska rapporteras
- Tips och råd för att inhämta upplysningar ur systemet

Detta för att säkerställa att järnvägsfordon med tillhörande HögVärdesKomponenter (HVK) - värdesäkras genom att föreskrivet och avhjälpande underhåll utförs och att detta avrapporteras i rätt tid.

Version	Datum	Namn	Beskrivning av ändring
1.0.0	2007-05-14	Åse Iversen	Original
1.0.1	2017-09-12	Per Håkan Nilsson	Omarbetad
1.0.2	2020-05-29	Per Håkan Nilsson	Allmän uppdatering dokumentet, nya bild-exempel. Infört i avsnitt 6, sida 100-101 för uppmätning av bromsskivor. Införs i avsnitt 6, sida 88-97 för komponentbyte som ger en Känd Skada. Infört i avsnitt 6.1 om Avställningssystemet.
1.0.3	2022-01-24	Eva Sandberg	Ny grafisk logotyp och nytt typsnitt.
1.0.4	2022-09-06	Greger Kjörnsberg	Infört i avsnitt 2.2, sida 10 för inrapportering av drifttimmar på Itino fordon ska timvärdet från motor 01 användas. Infört i avsnitt 6, sida 79 och 89 ska avläsning/ inrapportering av drifttimmar på Itino dieselmotor göras innan demontering rapporteras i FORD. Om det är motor 01 som ska demonteras, ska samma timvärde också rapporteras på fordonet.

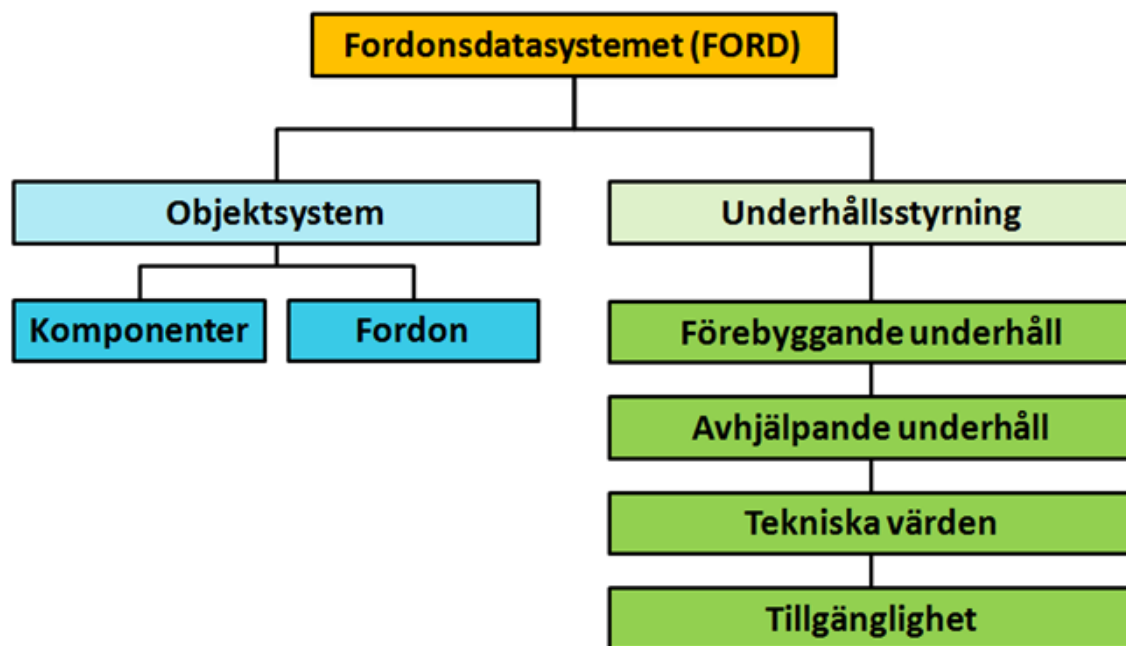
INNEHÅLL

0 Inledning	7
1 Styrning av underhåll och planering	8
1.1 Allmänt	8
1.2 Omfattning av underhåll	8
1.3 Status på underhåll	8
1.4 Status på underhåll av komponenter	8
1.5 Frågor om Fordonsdatasystemet	9
2 Rapporterings direktiv	10
2.1 Fordonsavställning	10
2.2 Avlästa mätarställningar för kilometer och drifttimmar	10
2.3 Utförda underhållsåtgärder på fordon och komponenter	10
2.4 Uppmätta hjulpar	10
2.5 Undergolvssvarvade hjulpar	10
2.6 Utförda ändringsarbeten	10
2.7 Fordonsspecifika detaljer på fordon	10
2.8 Komponentbyte	11
2.9 Avlästa/uppmätta värden på komponent	11
2.10 Upptäckta skador/anmärkningar	11
2.10.1 Garantiarbeten	11
2.11 Avvikelsehantering för Fordonsdatasystemet	11
2.12 Frågor om Fordonsdatasystemet	11
3 Personliga inställningar, mailadress och utskrift	13
4 Princip för tågsätsnummer och fordonsnummer	14
5 Upplysningstransaktioner	17
LFUS Underhållsstatus fordon	18
LFUS Underhållsstatus - sorteringstips	20
LUFK Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur	22
LUFH Hjulvärden för samtliga hjulpar	26
LUHJ Samtliga hjulvärden för ett hjulpar	28
LUKS Utförda komponentbyten	30
LUKA Komponenter på verkstad eller förråd	32
LUKK Upplysning uppmätta värden på komponentindivid	34
LINF Upplysning intressanta uppgifter om fordonet	36
MKUS Upplysning aktiva Kända Skador	38
MAUS Upplysning avrapporterade Kända Skador	40
KKUS Upplysning aktiva Kända Skador på komponentindivid	42

KAUS	Upplysning avrapporterade Kända Skador på komponentindivid	44
LINK	Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid	46
LUKS	Upplysning Split underhållsstatus på komponenter	52
LUKS	Upplysning Split, exempel på utsökning	54
LÖKO	Översikt på komponenter	56
LSVF	Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade	58
LIVF	Komponenter som följs individuellt	60
LUAF	Upplysning om avställda fordon	62
6	Rapporteringstransaktioner för motorvagn-/tågsätt	65
LFBO	Rapportering eller bokning av Split underhåll	66
LR10	Rapportering av Split underhåll	68
RAPP	Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställning	70
RAPP	Fordonsrapportering, mer att rapportera	72
RAPP	Fordonsrapportering, kända skador	74
RAPP	Fordonsrapportering, komponentbyte med Orsakskod	77
RAPP	Fordonsrapportering, Kända skador, flytta skada till komponent	80
RAPP	Fordonsrapportering, komponentbyte med Skadekod och Känd Skada	87
RAPP	Fordonsrapportering, hjulvärden vid svarvning och uppmätning	98
RAPP	Fordonsrapportering, värden på monterade komponenter	100
6.1	Rapporteringstransaktioner för Avställningssystemet	105
LAVS	Meny för avställningssystemet	106
LLRF	Ställa av fordon	106
LUAR	Kvittering av avställda fordon på verkstad	108
7	Rapporteringstransaktioner för Högvärdeskomponenter	111
LRKO	Komponentrapportering, åtgärdsrapportering	112
LRKO	Komponentrapportering, struktur –bestycka/dela	114
LRKO	Komponentrapportering, utfört Splitunderhåll	116
LRKO	Komponentrapportering, avlästa/uppmätta värden	118
LRKO	Komponentrapportering, känd skada/komponentinformation	120
LRKO	Komponentrapportering, hjulvärden	122
8	Förflyttning av komponenter mellan verkstäder/förråd	124
9	Sammanställningar av utfört underhåll och statistik	126
LUTL	Summering av prestation på fordon	128
LUPS	Sammanställning av produktionsstatistik på fordon	130
LKPS	Sammanställning av produktionsstatistik på komponent	132
MLIT	Sammanställning av produktionsstatistik på komponent	134

0 INLEDNING

Fordonsdatasystemet (FORD) är ett samlingsnamn för ett antal tekniska informationssystem. FORD vänder sig till järnvägssektorns intressenter och deras hantering av fordon och komponenter (HVK samt reservdelar som följs med individnummer).



Järnvägssektorn har av naturen i vårt land en geografisk spridning samt "dygnet runt-verksamhet". Detta ställer krav att verksamhetens system ska vara tillgängliga, oberoende av geografisk plats och tid på dygnet. De ska också kunna kommunicera med andra system, till exempel trafik-, omlopps-, verkstadsplanerings- och mobila rapporteringssystem.

Fordonsdatasystemet (FORD)

FORD spelar en nyckelroll i trafiksäkerhetsarbetet och därför är det mycket viktigt att avrapportering sker efter utförd underhållsarbete innan ett fordon eller en komponent lämnar en underhållsleverantör.

FORD hjälper också Transitio att ha kontroll på var icke fordonsmonterade komponenter finns och vilken underhållsstatus de har. Transitio kan med hjälp av systemet även styra underhållet, anskaffning och skrotning för att på så sätt säkerställa en god försörjning av komponenter till sina fordon.

Allmänt

Denna rapporteringsanvisning föreskriver om vem som har ansvar för respektive aktivitet, ansvarar för styrande dokumentation och omfattningen av avrapporteringen av utförda underhållsåtgärder i FORD.

1 STYRNING AV UNDERHÅLL OCH PLANERING

1.1 Allmänt

Omfattningen av fordonens och komponenternas underhåll bestäms av Transitio. FORD används därefter av Transitio, hyrestagaren, trafikföretag och underhållsleverantörer för att se till att fordon och komponenter får föreskrivet underhåll och att de är i föreskrivet skick för att vara trafikdugliga.

Transitio har egna underhållstabeller i SPLIT-systemet (se figur på sidan 7) som är ett av hjälpmedlen för denna styrning, men det kan också användas för uppföljning och analys av utförda underhållsåtgärder och status på underhållet på fordon och komponenter.

Hyrestagaren, trafikföretag eller underhållsleverantörer kan beställa av Transitio egna underhållsåtgärder. Beställaren är då ansvarig för all information kring åtgärden inklusive dokumentation.

När en underhållsåtgärd ska utföras på ett fordon regleras i avtal mellan hyrestagaren, trafikföretag och underhållsleverantör. I grunden är fordonens underhållsplan inlagd i underhållstabellen i Ford/Split.

1.2 Omfattning av underhåll

FORD används som hjälpmedel för att säkerställa att fordon med tillhörande komponenter får föreskrivet underhåll enligt gällande underhållsplan. Transitio ansvarar för att underhållets omfattning i systemet stämmer överens med underhållsplan.

1.3 Status på underhåll

När ett fordon kommer till en underhållsleverantör för att få en underhållsåtgärd utförd ska fordonets underhållsstatus först kontrolleras i FORD.

Underhållsleverantören ansvarar sedan för att föreskrivna underhållsåtgärder utförs och avrapporteras innan fordonet lämnar verkstaden eller uppställningsplatsen. Underhållsleverantören ska även kontrollera att fordonet inte överskrider några prestationsintervall, avseende trafiksäkerhetsklassade underhållsåtgärder, innan fordonet enligt underhållsplan åter kommer till en verkstad som kan utföra en trafiksäkerhetsklassad underhållsåtgärd.

1.4 Status på underhåll av komponenter

Underhållsleverantör som utför en underhållsåtgärd på en komponent ansvarar också för att den avrapporteras innan komponenten lämnar verkstaden eller monteras på fordon. Underhållsleverantören ska säkerställa att komponentens individnummer fysiskt stämmer med FORD

Transitio ansvarar för att nya komponenter med individnummer blir registrerade.

Komponenter som tas ner från ett fordon ska besiktigas. Om komponenten då är "skadefri" ska besiktningen rapporteras med en speciell besiktningskod av underhållsleverantören innan komponenten får sättas upp på ett fordon.

Vid förflyttning (transport) av komponenter mellan underhållsleverantörer ska den underhållsleverantör från vilken en komponent skickas rapportera att komponenten lämnat verkstaden, och den underhållsleverantör som tar emot komponenten ska rapportera att komponenten kommit fram.

Transitio ansvarar för att en skrotad komponent skrotningsregistreras.

Transitio ansvarar för att komponenter som har varit registrerade med status "okänd verksamhet" i mer än tre år skrotningsregistreras.

1.5 FRÅGOR OM FORDONSDATASYSTEMET

Atkins tillhandahåller användarstöd omfattande rådgivning och svar på frågor avseende användande av systemet. Stödet omfattar sådan assistans som en relevant utbildad användare kan anses behöva.

Frågor om FORD kan ställas via e-mail på adress: *servicedesk@snclavalin.atlassian.net*

2 RAPPORTERINGS DIREKTIV

2.1 Fordonsavställning

Fordonsavställningar ska rapporteras i avställningssystemet av trafikföretag och underhållsleverantör.

2.2 Avlästa mätarställningar för kilometer och drifttimmar

Fordon som kopplas mot trafikföretagarens fordonsledningssystem för automatisk uppdatering av löpkilometer är följande uppgifter obligatoriska: fordonsnummer, avgångsdatum med tidpunkt, avgångsstation, ankomststation, ankomstdatum med tidpunkt och löpkilometer.

För ITINO inrapporteras drifttimmar manuellt på varje dieselmotor samt fordon, för fordon ska timvärdet från motor 01 användas.

2.3 Utförda underhållsåtgärder på fordon och komponenter

Utförda underhållsåtgärder ska vara avrapporterade innan ett fordon eller en komponent får lämna verkstaden eller uppställningsplats. En utförd underhållsåtgärd på ett fordon eller på en komponent anses inte vara klar förrän den avrapporterats.

Ombyggnad eller omnumrering av komponent innebär ett nytt artikelnummer och/eller individnummer ska rapporteras. Det nya numret ska registreras vid samma tillfälle som åtgärden avrapporterats.

Hjulpar som genom omstomning fått en förändrad hjuldiameter, ska avrapporterats med hjulprofil, diametermått, QR-mått och flänstjocklek/-höjd samt individnummer och chargenummer för de nya helhjulen.

2.4 Uppmätta hjulpar

Mätvärden på flänshöjd eller löpbaneslitage, flänstjocklek och QR-mått ska avrapporterats på fordon.

2.5 Undergolvssvarvade hjulpar

Uppmätning av hjulpar i undergolvssvarv ska alltid rapporteras. Efter undergolvssvarvning ska hjulprofil, mätvärden på flänstjocklek, QR-mått och diameter ska avrapporterats. Orsaken till svarvningen ska också anges i form av en svarvkod.

2.6 Utförda ändringsarbeten

Ändringsarbeten ska avrapporterats i SPLIT-systemet.

2.7 Fordonsspecifika detaljer på fordon

Rapportering av fordonsspecifika detaljer, till exempel byte av batterisatser, oljeprov och oljebyte, ska utföras av underhållsleverantör enligt gällande underhållsinstruktion eller annan föreskrift.

2.8 Komponentbyte

Rapportering av komponentbyte ska innehålla individnummer samt orsak till bytet i form av en skadekod alternativt en orsakskod som tillhandahålls av Transitio. Finns flera orsaker till bytet ska huvudorsaken anges. Vid komponentbyte ska alltid fritext med rubrik anges som beskriver anledningen till bytet.

2.9 Avlästa/uppmätta värden på komponent

Rapportering av avlästa/uppmätta värden ska göras av underhållsleverantör enligt gällande underhållsinstruktion eller annan dokumentation som tillhandahålls av Transitio.

2.10 Upptäckta skador/anmärkningar

Löpande rapportering ska ske av skador/brister/systemfel som upptäcks på fordon och komponenter. Detta sker med en flerställig kod. Koduppbyggnaden tillhandahålls av Transitio.

Vid avrapportering av åtgärdad "känd skada" ska en kortfattad information ges i form av en rapport i delsystemet Kända skador (se avsnitt 6). Rapporten skrivs av personal hos underhållsleverantör som utfört åtgärden och den ska innehålla information om vidtagna åtgärder och kontroller.

2.10.1 Garantiarbeten

Alla garantiarbeten rapporteras i system som tillhandahålls av Transitio.

AVVIKELSEHANTERING FÖR FORDONSDATASYSTEMET

2.11 Allmänt

Felrapporteringar och brister i FORD avseende fordon och/eller komponenter ska anmälas till Atkins systemsupport.

Anmälan görs i första hand via E-post på adress: servicedesk@snclavalin.atlassian.net

Anmälan kan också göras på telefonnummer 010-168 11 50.

FRÅGOR OM FORDONSDATASYSTEMET

2.12 Allmänt

Atkins tillhandahåller användarstöd omfattande rådgivning och svar på frågor avseende användande av systemet. Stödet omfattar sådan assistans som en relevant utbildad användare kan anses behöva.

Frågor om FORD kan ställas via e-mail på adress: servicedesk@snclavalin.atlassian.net

Trans- kod	Välkommen till CICS-Region CIXÖ	20-05-29 09:10:52
Signatur	Lösenord	Terminal 1992
	Nytt lösenord	Nätnamn TCPN1992
		Användare D020PN
		PER HÅKAN.NILSSON

Skriv X före önskad rutin och tryck ENTER
 eller ställ cursor före önskad rutin och tryck ENTER

_ MILD FORD - system	_ INFO om FORD förvaltningsorg.
_ TLST Tåglista	_ PERS Användarinformation.

PERS	UPPDATERING PERSONLIG BEHÖRIGHETSINFORMATION	20.05.29 09.13
Signatur D020PN	Namn PER HÅKAN.NILSSON	Språk SVENSKA
		Avtnr 4000
EMAIL- adress	PER-HAKAN.NILSSON@SNCLAVALIN.COM	
Profil	/	Org ITAB SY
		Vst XMT
Printer I202		

3 PERSONLIGA INSTÄLLNINGAR

Mailadress:

Transaktion PERS

Det finns personlig information om dig som användare i systemet. Det beror på att information från systemet ska kunna skickas till dig. Du har själv ansvar för att dina uppgifter är korrekta.

I transaktion PERS gör du dina personliga inställningar kan du ändra uppgifter om:

- din e-postadress
- den stordatorskrivare du vill ha dina utskrifter skickade till
- din verkstadssignatur.

Utskrift:

I FORD kan du göra utskrifter av uppgifter som skickas till den e-postadress som är kopplad till den signatur du använde när du loggade in i systemet. Det innebär att om du har en egen signatur som är kopplad till en e-postadress, så skickas utskriften dit.

Utskriftsfunktionen skiljer sig något åt för olika transaktioner, men generellt gäller följande för att göra en e-postutskrift:

Skriv *E* i fältet *Uts* för att skicka utskriften till den e-postadress som är kopplad till den signatur som du använde när du loggade in i systemet.

Eller

Skriv in önskad RACF-signatur i fältet *Uts* för att skicka utskriften till den e-postadress som är kopplad till signaturen.

Tryck Enter.

För att få uppgifterna som en bilaga i e-postmeddelandet lägger du till *, d.v.s. *E** eller *signatur**.

4 PRINCIP FÖR TÅGSÄTTSNUMMER OCH FORDONSNUMMER

Tågsättsnummer



Tågsättsnummer är det sammanhållande numret för samtliga ingående fordon i tågsättet. Allt underhållsbehov som finns på tågsättsnivå, enskilda vagnar och monterade komponenter presenteras.

Fordonsnummer



Fordonsnummer finns för varje vagnsdelen. Komponentbestyckningen finns på respektive fordonsnummer.

Exempel på tågsätts- och fordonsnummer

DOSTO

Tågsättsnummer: ER1001, ER1015
 Fordonsnummer: ER101, ER201, ER301, ER601
 ER115, ER215, ER315, ER615

REGINA

Tågsättsnummer: X9001, X9043
 Fordonsnummer: X9001, B9001
 X9043, T9043, B9043

CORADIA

Tågsättsnummer: X62001, X62012
 Fordonsnummer: A12001, M12001, M22001, A22011
 A12012, M12012, M22012, A22012

X11 / X12 / X14

Tågsättsnummer: Finns inte upplagt
 Fordonsnummer: X3109, X3191, X3234

ITINO

Tågsättsnummer: Finns inte upplagt
 Fordonsnummer: Y1400, Y1415

Fordonsmonterade HVK är registrerat på Fordonsnummer.

Nummer på underhållstabeller

Fordonsslag	Littera	Nummer på underhållstabell
DOSTO	ER1	151
REGINA	X50-X54	152
CORADIA	X61/X62	154
X11-X14	X11-X14	155
ITINO	Y31/Y32	156
X12	X12	252

UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER

LFUS - Underhållsstatus på fordon

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1	
				Sort		Utskrift	
Fordon _____				Åtg		Ang	
Litt/Tab _____				Tsä/Nr _____		Hem/Oml	
Status _____				KOMPÅTG _____		Ankdat _____	
Äg _____				Op _____		Uh _____	
Prest (+-) K _____				N _____		D _____	

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1	
				Sort		Utskrift	
Fordon _____				Åtg		Ang	
Litt/Tab _____				Tsä/Nr _____		Hem/Oml	
Status _____				KOMPÅTG _____		Ankdat _____	
Äg _____				Op _____		Uh _____	
Prest (+-) K _____				N _____		D _____	

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1	
				Sort		Utskrift	
Fordon _____				Åtg		Ang	
Litt/Tab _____				Tsä/Nr _____		Hem/Oml	
Status _____				KOMPÅTG _____		Ankdat _____	
Äg _____				Op _____		Uh _____	
Prest (+-) K _____				N _____		D _____	

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1	
				Sort		Utskrift	
Fordon _____				Åtg		Ang	
Litt/Tab _____				Tsä/Nr x9044		Hem/Oml	
Status _____				KOMPÅTG _____		Ankdat _____	
Äg _____				Op _____		Uh _____	
Prest (+-) K _____				N _____		D _____	

Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm
					är	Km Ant Dag
K X9044	X52	A753	01	FL.CHECK BR.SKIVEBULT	100.000 N1	-87945
K			02			-87945
K			03			-13248
K			04			-13248
K		A799	01	SKRUV BROMSSKIVA, VER.2 BYTE	J1	
K			02			
K			03			
K			04			
—		B709		PIS - SOFTWARE UPDATE TO 2.36	N6	-694
—		U004		UPPRUSTNING 4	N6	-1227
—		00AB		FORDONSBESIKTNING 50000 KM	J1	-30119
—		00AC		FORDONSBESIKTNING 14000 KM (T	J1	+117
—		11AA		KORGSTRUKTUR, BESIKTNING	N3	-97107
—		11AB		FRONTUNDERR, KOPPL, ROSTSKYDD	N3	-1789

PF 1=Inf 2=Avög 4=LFUA 5=TS 6=Komp 7=Pr/Avv 8=Mät/Bes 9=Smst 10=Fr 22=Hö 24=Ext

LFUS - Underhållsstatus på fordon

LFUS är en upplysningstransaktion som visar status och prognos för det förebyggande underhållet. Du kan t.ex. se aktuellt underhållsstatus för flera fordon i olika tågsätt samt göra sökningar för att få en prognos framåt i tiden. Systemet läser då i tåglistorna för fordonen för att se hur fordonen är trafikplanerade att köras. Beroende av vilket gränssnitt som används för omloppshantering och hur långt framåt det är rapporterat kan du se olika långt fram i tiden för olika fordon.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Tsä/Nr** anges ett tågsätsnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tågsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Littera kan också anges med jokertecken, t.ex. X61* vilket ger X61, X61A1, X61A2, X61M1 och X61M2.

Valalternativ

Anges inget val, visas alla åtgärder.

I fältet **"Åtg"** kan åtgärds-koden skrivas, man kan avsluta koden med * tecken och då gäller detta för flera tecken.

I fältet **"Ang"** kan man med U/N/Ö söka vilka åtgärder som passerat Undre- / Norm- / Övre intervall.

I fältet **"Kompåtg"** kan skriva **F** för att enbart se fordonsåtgärder, **K** för att endast se komponentåtgärder. I fältet **"Utförs"** kan man skriva **K** eller **F** (**K**= måste utföras på lös komponent, **F**= kan utföras på monterad komponent).

Fälten **"Prest (+)"** finns följande val **K** (=tillägg i km), **N** (=tillägg i antal), **D** (=tillägg i dagar) och de används för att göra prognoser på förväntat underhåll.

Sortering

Sortering av utfall kan göras med flera olika sorteringsval.

I **"Sort"** finns två fält som gör det möjligt att kombinera **ÅG** med någon av sorteringsvalen **A**, **AA**, **AD** eller **AK**.

ÅG ger sortering på åtgärdsgrupp - åtgärd - fordon.

A ger sortering på angelägenhetsgrad - åtgärd - fordon - placering.

A går också att kombinera med **K** (kilometer kvar på åtgärd - fordon - placering) eller **D** (dagar kvar på åtgärd - fordon - placering). **AK** ger angelägenhet i kilometer kvar på åtgärd - fordon - placering. **AD** ger angelägenhet i dagar kvar på åtgärd - fordon - placering.

Presentation

Åtgärderna skiftar färg enligt följande:

Grön	ej mogen för åtgärd, dvs. har inte nått undre gräns.
Vit	inom intervall för undre gräns och normvärde
Gul	inom intervall för normvärde och övre gräns
Röd/Lila	har överstigit övre gräns.

Säkerhetsklassade åtgärder blir röda vid överskriden övre gräns och ger fordonet körförbud.

Genom att placera markören på en åtgärds-kod och trycka Enter får man fram en åtgärdsbeskrivning, beskrivning av prestationsintervall, åtgärdsstruktur samt extra beskrivningstext.

Funktionstangenter

F2 Växlar och visar prestation kvar till övre gräns.

F6 Se artikelnummer och idnummer på komponenter. Komponenter är markerade med ett **K** i markeringskolumnen.

F7 Växlar mellan att visa prestation sedan åtgärd och senaste åtgärdstillfället, prognosdatum när normvärde nås och avvikelse från normvärde.

F8 Växlar mellan åtgärdsbeskrivning och senast rapporterad prestation.

F9 Hopp till sammanställningsbild över urvalet.

LFUS - Sorteringstips

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1 (294)			
				Sort		<u>AK</u>		Utskrift	
Fordon	-			Åtg	Ang	Hem/Oml			
Litt/Tab	<u>L</u>	<u>X62*</u>		Tsä/Nr	Grp:	Te	Uh		
Status	Kompåtg			Ankdat	Säk	<u>J</u>		Utförs	
Äg	Op	Uh	Prest(+)	K	N	D			
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm			
					är	Km	Ant	Dag	
<u>K</u>	A22002	X62A2	AE23	10	ULTRALJUDSPROVNING AV HJULPAR	J	+6294		
<u>K</u>				07			+4951		
<u>K</u>				08			+4951		
<u>K</u>				09			+4951		
-	X62004	X62	IB92		KONTROLLERA POSITION PÅ CAU	J	+3022		
-			IF92		KONTR. TRANSM. CAU O MARKSYS.	J	+3022		
<u>K</u>	A12011	X62A1	CE43	02	SYNA REAKTIONSTAG VÄXELLÅDA	J	+2839		

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1			
				Sort				Utskrift	
Fordon	-			Åtg	Ang	<u>N</u>		Hem/Oml	
Litt/Tab	<u>L</u>	<u>152</u>		Tsä/Nr	Grp:	Te	<u>TUK*</u>	Uh	<u>EGÄ</u>
Status	Kompåtg			Ankdat	Säk			Utförs	
Äg	Op	Uh	Prest(+)	K	N	D			
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm			
					är	Km	Ant	Dag	
<u>K</u>	B9005	B54	20AM	A	BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅ	N3-1407694		+49	
<u>K</u>			20AN	A	KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGE	N3-1407694		+49	
<u>K</u>			20AP	A	PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYD	N3-1407694		+49	
<u>K</u>			71BD		RULLSTOLSLIFT, ÖVERSYN	N3		+143	
<u>K</u>			72AM		HVAC, ÖVERSYN	N3		+177	
<u>K</u>	B9006	B54						+284	
<u>K</u>	B9007	B51	41BC	02	TRAKTIONSMOTOR, ÖVERSYN	N3	+49434		

LFUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL				UPPLYSNING STATUS		1			
				Sort				Utskrift	
Fordon	-			Åtg	Ang	Hem/Oml		<u>ALBX</u>	
Litt/Tab	<u>L</u>	<u>X61*</u>		Tsä/Nr	Grp:	Te	<u>TUK*</u>	<u>N</u>	Uh
Status	Kompåtg			Ankdat	Säk			Utförs	
Äg	Op	Uh	Prest(+)	K	N	D			
Fordon	Litt	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Avvikelse från norm			
					är	Km	Ant	Dag	
-	X61201	X61	A107		TOT PRESTATION FÖR FORDONET	N9-7620263			
-			00AA		FORDONSBESIKTNING 16667 KM (T	J1	-11251		
-			00AB		FORDONSBESIKTNING 50000 KM	J1	-10046		
-			11AA		SYNA OCH RENGÖR VAGNSTAK	N	-109113		
-			13AB		SYN, MÄT O SMÖRJ UTV PASSGDÖR	N	-109113		
-			13AC		KONTR SLITAGE TÄTN AXEL O RUT	N	-141678		
-			13AD		RENGÖR O SMÖRJ DELAR I PA.DÖR	N	-359324		

LFUS - Sorteringstips

Sortering i angelägenhet kilometer (AK) och säkerhet satt till Ja (J) för alla fordon som börjar med X62 (X62*)

Sortering av alla åtgärder som passerat Normvärde (N) och har klassats som tungt underhåll komponent (TUF*) på Regina (L_152) med hemverkstad BT Gävle (EGÄ)

Sortering av alla åtgärder utom de som är klassade som tungt underhåll komponent (TUK* N) för fordon som har inledande littera med X61 (X61*) och som har hemverkstad Boxholm (ALBX)

LUFK - Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur

LUFK UPPLYSNING OM MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR

FORDON: _____

UTSKRIFT: _____

KOMP: _____

LUFK UPPLYSNING OM MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR 20.05.07 12.37

FORDON: **X9010** X51

UTSKRIFT: _____

KOMP: _____

Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314
1888476	MG076	A 01	MAGNETSKENBROMS REGINA	180507 180507
3902991	8681993	01 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031 181031
3902991	8619345	02 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031 181031
3137576	* D1143	01 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
3137576	* D1109	02 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210
3902991	8388472	03 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522 190522
3902991	8736447	04 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522 190522
3137576	* D1113	03 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
3137576	* D1110	04 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1667001	A024		AUTOMATKOPPEL X5* TS 001-025	200325
1667099	1037		KORTKOPPEL C, REGINA (B-ÄNDE	170223
3312200	S021	02	STRÖMAVTAGARE REGINA TS001-TS	180411

PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=LINK 5=LUKV 6=LKUS **7=Strukt** 9=Hö/Vä 10/11=Bläddra 12=Exit

Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314
1888476	MG076	A 01	MAGNETSKENBROMS REGINA	180507 180507
3902991	8681993	01 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031 181031
3902991	8619345	02 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	181031 181031
3137576	* D1143	01 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1118275	1240		DRIVHJUL TILL REGINA	051201
3137576	* D1109	02 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1118275	1197		DRIVHJUL TILL REGINA	050225
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210
3902991	8388472	03 01	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522 190522
3902991	8736447	04 02	TRAKTIONSMOTOR REGINA TS001-0	190522 190522
3137576	* D1113	03 01	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1118275	1203		DRIVHJUL TILL REGINA	060427
3137576	* D1110	04 02	VÄXELLÅDA (180 KM/H) MED HJUL	200324 200324
1118275	1198		DRIVHJUL TILL REGINA	090302

Artnr	Idnr	Plac	Beskrivning	Monterat i Fordon Komp
4152430	8434217		BATTERILADDARE REGINA	010314
1302080	* P0036	A	DRIVBOGGI REGINA	010314
1302090	* P0034	B	DRIVBOGGI REGINA	140210
1667001	A024		AUTOMATKOPPEL X5* TS 001-025	200325
1667099	1037		KORTKOPPEL C, REGINA (B-ÄNDE	170223
3312200	S021	02	STRÖMAVTAGARE REGINA TS001-TS	180411
3373061	126828010/01		HUVUDBRYTARE REGINA	170928
3540020	AAA-37		HUVUDTRANSFORMATOR X5* REGINA	040906
1981170	120		KLIMATANLÄGGNING, REGINA, TS	120524
4714202	1004641204		GANGWAY, REGINA, HÜBNER	140207
3606500	8538840	01	STRÖMRIKTARMODUL MCM	190717
3606500	8538837	02	STRÖMRIKTARMODUL MCM	180618

LUFK - Fordonsmonterade komponenter / komponenter i struktur

LUFK är en upplysningstransaktion som visar de komponenter som är fordonsmonterade. Det går även att se ingående komponenter i komponentindivid. t.ex. för en boggi.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

eller

Artikelnummer och individnummer

Exempel på enskilda fordonsnummer:

ITINO

Fordonsnummer: Y1400, Y1415

REGINA

Fordonsnummer: X9001, B9001
X9043, T9043, B9043

CORADIA

Fordonsnummer: A12001, M12001, M22001, A22011
A12012, M12012, M22012, A22012

DOSTO

Fordonsnummer: ER101, ER203, ER311, ER614

Presentation för fordonsval

Visar de komponenter som är fordonsmonterade och som följs i FORD, dessa är de komponenter som underhållsleverantör kan byta på fordonet. Komponenterna visar sig med artikelnummer, individnummer, placering, beskrivning samt datum för montering i fordon och datum för montering i komponent (gäller komponentstruktur).

Komponenter som har underliggande struktur visas med ett * - tecken före individnumret. För att se ingående komponenter i strukturen kan F7 tryckas, då visas den kompletta strukturen med t.ex. växellåda/hjulpar/hjullager etc. Vid ytterligare en F7 tryckning visas den endast den högsta nivån i strukturen. Med F7 tryckning kan man växla runt mellan bilderna..

LUFK kan användas för komponenter med struktur. Låt fordonsraden vara tom och ange endast artikelnummer och individnummer.

Presentation för komponentindivid

Visning av ingående komponenter i boggi

Funktionstangenter

F4 Växlar till transaktion LINK för markör-markerad komponent

F5 Växlar till transaktion LUKV för markör-markerad komponent

F6 Växlar till transaktion LUKS för markör-markerad komponent

F7 Växlar mellan olika vyer

F8 Växlar nästa sida

LUFI - Identifiering av fordon

LUFI UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON

FORDON _____

LUFI	UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON	20.04.20	12.46
FORDON X3106		OPERA 8305 VY KRÖSA	
LITTERA	X11	PART 000 VY TÅG AB	
EVN-ID	947441131069	INFÄG 8011 AB TRANSITIO, X11-14	
FORDONSTYP	ELMOTORVAGN	PART 300	
		UHANS 8006 BOMBARDIER KALMAR	
		PART 250	
HEMVERKSTAD	EKAC	FO ÄG 8011 AB TRANSITIO, X11-X14	
PLAC ORT F-LEDN	XNTK	PART 300	
PRESTSYSTEM	TKAB	TRYCK PF2 FÖR ALTERNATIV	
PREST TÅGSÄTT		TILLV DAT/ÅR	LEV DAT 820820
STATUS	I TJÄNST AVST PÅ VST	GARANTIDAT	
ANVÄNDNING			
KOMPONENTAVTAL		ENERGIMÄTNING	
AVREG/AVST DAT	200403	SKADEKODSTABELL	01
ÅTG DATUM	200324		
ÅTG TJST	EKAC		
INFORMATIONSTXT			
ABT-ÖVERTAGET	131217	ABT ERSÄTTNINGSFORDON	FD NILS HOLGERSSON, SKÅNET
PF:	1/13 =HJÄLP	3/15 =ÅTER	5 =LUFK
	10/22 =NÄSTA FORDON	11/23 =FÖREG FORDON	12/24 =EXIT

LUFI UPPLYSNING IDENTIFIERINGSDATA FORDON

FORDON X3106

LITTERA X11

EVN-ID

FORDONSTYP ELMOTORVAGN

OP AVTALSNR

HEMVERKSTAD EGÄ

OPERA 8305 VY KRÖSA

PART 000 VY TÅG AB

INFÄG 8790 KALMAR LÄNSTRAFIK**PART 000**

UHANS 8006 BOMBARDIER KALMAR

PART 000

FO ÄG 8011 AB TRANSITIO, X11-14

PART 300

LUFİ - Identifiering av fordon

LUFİ är en upplysningstransaktion som visar grundinformation om fordonet.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Presentation för fordonsval

På högersidan visas de olika koderna för :

- Operatör
- Info.ägare
- Underhållsansvaring
- Fordonsägare

Finns det alternativa koder så visas **"TRYCK PF2 FÖR ALTERNATIV"**

För varje tryckning av PF2 så visas de alternativa koderna

LUFH - Hjulvärden för samtliga hjulpar

LUFH UPPLYSNING - MÄTVÄRDEN FÖR SAMTLIGA HJULPAR

FORDON _____

LUFH UPPLYSNING - MÄTVÄRDEN FÖR SAMTLIGA HJULPAR

FORDON X9010

UTSKRIFT _____

X51

MÅTTUPPGIFTER I MM

AXELNR		1	2	3	4
SVARVKOD/ÅTG TYP		UPPMÄT	UPPMÄT	UPPMÄT	UPPMÄT
VST		VGÄ	VGÄ	VGÄ	VGÄ
PROFIL		UIC	UIC	UIC	UIC
LÖPBANESLITAGE VÄ		1.0	0.0	0.0	0.0
HÖ		1.0	0.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ		32.0	32.0	32.0	32.0
HÖ		32.0	32.0	32.0	32.0
QR-MÅTT VÄ		11.0	11.0	11.0	10.0
HÖ		10.0	10.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ		840.0	840.0	840.0	840.0
VID SVARV HÖ		840.0	840.0	840.0	840.0
UPPMÄTNING: DATUM		200417	200417	200417	200417
KM DÄREFTER		26160	26160	26160	26160
SVARVNING: DATUM		200226 ○	200225 ○	200224 ○	200224 ○
KM DÄREFTER		43191	43191	43191	43191
HJULPARSBYTE: DATUM		200324	200324	200324	200324
KM DÄREFTER		43191	43191	43191	43191

PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER

9=DIAM BERÄKNAD

12=EXIT

X51

MÅTTUPPGIFTER I MM

AXELNR		1	2	3	4
SVARVKOD/ÅTG TYP		UPPMÄT	UPPMÄT	UPPMÄT	UPPMÄT
VST		VGÄ	VGÄ	VGÄ	VGÄ
PROFIL		UIC	UIC	UIC	UIC
LÖPBANESLITAGE VÄ		0.0	0.0	0.0	0.0
HÖ		0.0	0.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ		32.0	32.0	32.0	32.0
HÖ		32.0	32.0	32.0	32.0
QR-MÅTT VÄ		11.0	11.0	11.0	10.0
HÖ		10.0	10.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ		838.0	840.0	840.0	840.0
BERÄKNAD HÖ		838.0	840.0	840.0	840.0

LUFH - Hjulvärden för samtliga hjulpar

LUFH är en upplysningstransaktion som visar fordonets aktuella hjulvärdesuppgifter på samtliga positioner, vilken åtgärdstyp/kod man rapporterat samt var det gjort.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Presentation för fordonsval

Värden visas för varje position:

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÅTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

För senaste UPPMÄTNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

För senaste SVARVNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

U = Undergolvsvarvning

O = Omstomning

För senaste HJULPARSBYTE visas datum och prestation därefter.

Möjlighet finns att X-markera framför axelplaceringen för övergång till mätuppgifterna just för denna placering.

Funktionstangenter

F9 Växlar vy för beräkning av hjuldiameter med hänsyn taget till rapporterat löpbaneslitage eller flänshöjd.

LUHJ - Samtliga Hjulvärden för ett hjulpar

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR

FORDON _____ PLAC ____ ARTNR _____ IDNR _____

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR

FORDON X9001 _____ **PLAC 02** _____ ARTNR _____ IDNR _____

X50

ARTNR	1118275	1118275	1118275	1118275
IDNR	1276	1276	1276	1678
DATUM	200418	200226	200122	200122
SVARVKOD/ÅTG TYP	UPPMÄT	UPPMÄT	MONTERAD	DEMONTER
VST	LLP	LLP	LLP	LLP
PROFIL	UIC	UIC	UIC	UIC
LÖPBANESLITAGE VÄ	0.0	0.0	0.0	0.0
HÖ	0.0	0.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ	30.0	31.0	32.5	32.0
HÖ	30.0	31.0	32.5	32.0
QR-MÅTT VÄ	10.0	10.0	11.0	11.0
HÖ	10.0	10.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ	840.0	840.0	840.0	770.9
VID SVARV HÖ	840.0	840.0	840.0	770.8
TOTPREST VID ÅTG	3113566	3082001	3049325	3863933
PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=BACK 8=FRAM 9=DIAM BERÄKNAD 12=EXIT				

LUHJ UPPLYSNING - SAMTLIGA MÄTVÄRDEN FÖR ETT HJULPAR

FORDON _____ PLAC ____ **ARTNR 1118431** **IDNR 55388/235**

PLAC	03	03	03	
FORDON	Y1401	Y1401	Y1401	
DATUM	160411	160113	150126	141201
SVARVKOD/ÅTG TYP	UPPMÄT	UPPMÄT	MONTERAD	OMSTOMN
VST	EN	EN	EN	KSUR
PROFIL	P-8	P-8	P-8	P-8
LÖPBANESLITAGE VÄ	3.0	3.0	0.0	0.0
HÖ	3.0	3.0	0.0	0.0
FLÄNSTJOCKLEK VÄ	29.0	31.0	32.5	32.5
HÖ	29.0	31.0	32.5	32.5
QR-MÅTT VÄ	11.0	12.0	11.0	11.0
HÖ	11.0	12.0	11.0	11.0
DIAMETER VÄ	770.0	770.0	770.0	770.0
VID SVARV HÖ	770.0	770.0	770.0	770.0
TOTPREST VID ÅTG	612323	565842	485792	485792
PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=BACK 8=FRAM 9=DIAM BERÄKNAD 12=EXIT				

LUHJ - Samtliga Hjulvärden för ett hjulpar

LUHJ är en upplysningstransaktion som visar fordonets aktuella hjulvärdesuppgifter på vald placering eller hjulparets samtliga hjulvärdesuppgifter, i vilka fordon och placeringar som hjulparet har varit monterat i. Dessutom när hjul har blivit omstommade etc. på underhållsverkstad.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer och hjulparsplacering *ELLER* Artikelnummer och individnummer

Presentation för fordonsval

Värden visas för varje position:

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÅTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

Presentation av mätvärden för hjulparsindivid

Värden visas för varje position:

PLACERING

FORDON

PROFIL

LÖPBANESLITAGE eller FLÄNSHÖJD på Höger och Vänstersida

FLÄNSTJOCKLEK på Höger och Vänstersida

QR-MÅTT på Höger och Vänstersida

DIAMETER VID SVARV på Höger och Vänstersida

TOTALPRESTATION VID ÅTGÄRDSTILLFÄLLE

För senaste UPPMÄTNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

För senaste SVARVNING av hjulpar visas datum och prestation därefter.

U = Undergolvsvarvning

O = Omstomning

Funktionstangenter

F9 Växlar vy för beräkning av hjuldiameter med hänsyn taget till rapporterat löpbaneslitage eller flänshöjd .

LUKS - Utförda komponentbyten

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT	UTSKRIFT: _____
FORDON: _____	ARTNR: _____	ÅTG: _____ DATUM: _____
IDNR: _____		

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT	UTSKRIFT: _____	SID 1 (13)
FORDON: A12002	ARTNR: _____	X62A1	ÅTG: _____ DATUM: _____
IDNR: _____			

Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH	Orsak
— 1982649	9664582-006		200318	1635	UPP	XMT	IN	
— 1982649	9664582-006	A1	200318	1635	NED	XMT	IN	INVENTERING
— 1982654	9643862-059		200318	1547	UPP	XMT	IN	
— 1982654	9643862-059	A1	200318	1547	NED	XMT	IN	INVENTERING
— 1301004	62200022	02	191008	1518	UPP	MUÅ	RT	
X 1301004	62200004	02			NED		RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
— 3902005	11471	03	191008	1518	UPP	MUÅ	RT	
— 1118189	T-0027	03			UPP		RT	
— 3902005	11423	03	191008	1518	NED	MUÅ	RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE
— 1118189	T-0054	03			NED		RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
— 3902005	11438	04	191008	1518	UPP	MUÅ	RT	
— 1118189	T-0037	04			UPP		RT	
— 1118189	T-0009	04	191008	1518	NED	MUÅ	RT	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
— 3902005	SW2479	04			NED		RT	SKADEFRI - FÖREBYGGANDE
— 1888490	175989	H	191008	1517	UPP	MUÅ	RT	

PF: 1=Hjälp 3=Åter 10/11=Bläddra 12=Exit

LUKS	SKADOR PÅ KOMPONENT, DETALJER
FORDON: A12002	ARTNR: _____
X62A1	IDNR: _____
	DATUM: _____

Artnr/Ford	IDNR	Plac	Åtgdat	Tid	Åtg	Vst	UH-typ
1301004	62200004	02	191008	1518	NED	MUÅ	RT

DRIVBOGGI TYP 2 (J-BOGGI), X62
AT 1178499/0000

Orsak FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
Totprest FORD 002180860 KM
Rapportör LW1289
Orsakskod 1A9
ORS.TEXT
FU 2,25 MKM

LUKS - Utförda komponentbyten

LUKS innehåller skadeupplysningarna bygger på de skaderapporter som görs i RAPP

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Enskilt fordonsnummer med kombination med artikelnummer

Enskilt fordonsnummer med kombination med datum

Artikelnummer och individnummer

Presentation för fordonsval

Visar information om vilken komponentindivid som blivit uppsatt eller nedtagen samt placering. Orsakstext kan också finnas angivet.

Orsaks som rapporteras i kod form i rapporteringstransaktionen visas i klartext

Genom att X-markera till vänster om artikelnumret för den individ som man vill titta närmare på och trycka Enter, visas detaljerad information om bytet.

Presentation för komponentindivid

Visar information i vilka fordon eller överordnade komponenter som individen har varit monterad i.

Med överordnad komponent är t.ex. Boggi

om vilken komponentindivid som blivit uppsatt eller nedtagen samt placering. Orsakstext kan också finnas angivet.

Orsak som rapporteras i kod form i rapporteringstransaktionen visas i klartext

Visning av komponentindividens totalprestation vid rapporttillfället

Funktionstangenter

PF10 Växlar till föregående sida

PF11 Växlar nästa sida

LUKA - Komponenter på verkstad eller förråd

LUKA	KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD				Datum:
Vst/Förv:	Z2TB	Status	___	Artnr: _____	Ä/N/U: _____
		Varav			Utskrift: _____
Artnr	Antal	Ejiko	Ejbst	Benämning	

LUKA	KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD				Datum:
Vst/Förv:	Z2TB	Status	03	Artnr: _____	Ä/N/U: _____
		Varav			Utskrift: _____
Artnr	Antal	Ejiko	Ejbst	Benämning	
— 1302080	2	0	2	DRIVBOGGI A REGINA	
— 1302090	4	0	4	DRIVBOGGI B REGINA	
— 1302110	2	0	2	LÖPBOGGI X50 MELLANVAGN, T0 3EST 000209-3612	
— 1888476	3	2		MAGNETSKENBROMS REGINA	
— 3902991	6	6		TRAKTIONSMOTOR X50 X54	
— 4714201	5	0		ÖVERGÅNG WOODWILLE (TS001-031) REGINA	
Sätt X framför önskade artikelnummer					
LISTA AV KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD!					
PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=Utskrift 9=Komp 10/11=Bläddra 12=Exit					

LUKA	LISTNING AV KOMPONENTER PÅ VERKSTAD/FÖRRÅD				Datum:
Artnr: 1302110	Vst/förv: Z2TB	Status: 03	Ä/N/U		
Antal: 2	Benämning: LÖPBOGGI X50 MELLANVAGN, T0 3EST 000209-3612				
Idnr	Idnr	Idnr	Idnr	Idnr	Idnr
T0196	T0202				

LUKA - Komponenter på verkstad eller förråd

LUKA är en upplysningstransaktion som visar komponentindivider i visst status på en specifik verkstad samt visning av bestyckningsstatus för dessa.

Obligatoriska fält

Verkstads eller förrådssignatur.

Tillval kan göras med Transitos ägarbeteckning (8040)

Förklaring till fält

VARAV EJIKO EJ I Komponent Anger antal som inte är monterade i annan komponent
VARAV EJBST Anger antal som inte är komplett bestyckade

Presentation

Visar antal reparable komponenter (status 03) för varje artikelnummer som på angiven signatur.

Anger status på komponentindivid enligt följande:

- 00 – i drift och monterad på svensk vagn.
- 01 – monterad på utländsk vagn.
- 02 – under transport till annan verkstad.
- 03 – demonterad och går att reparera.
- 04 – under reparation.
- 05 – driftklar.
- 07 – beställd till svensk vagn i utlandet.
- 08 – okänd status.
- 09 – skrotad.
- 10 – avställd.
- 11 – såld.
- 12 – konserverad.

Om fältet lämnas tomt vid sökning blir status 03 förvald automa-tiskt, vilket innebär att komponent-individen är demonterad och går att reparera.

Tryck **PF9** för att se bestyckningsstatus för komponentindividuerna.

* anger att komponenten är fullt bestyckad, S att den saknar bestyckning.

X anger att komponenten är monterad i en överordnad komponent.

Presentation av komponentindivider på verkats/förråd

LUKK - Upplysning uppmätta värden på komponentindivid

LUKK UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPLEMENT
ARTNR IDNR

LUKK UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPLEMENT
ARTNR **1118275** IDNR **1075** VERKL IDNR
VERKSAMHET I FORDON VST/FORD B9014 PLAC 51
SEDAN 150717 STATUS 00
BENÄMNING DRIVHJULPAR REGINA

RUBRIK	ÅTG-DATUM	VÄRDE	HIST	RAPPORTERAT
AXEL, CHARGENUMMER	2002-08-28	C3337		020828 0858
HJULSKIVA CHNR VXL	2017-11-15	E1700952-24	*	171115 1323
HJULSKIVA CHNR EJ VX	2017-11-15	E1700952-27	*	171115 1323
BRISK 1, SLITAGEMÅN				
BRISK 2, SLITAGEMÅN				
BRISK 3, SLITAGEMÅN				
BRISK 4, SLITAGEMÅN				
BRISK 1, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158
BRISK 2, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158
BRISK 3, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158
BRISK 4, BYTESDATUM	2018-12-13	2017-11-15		181213 1158

TRANSAKTIONEN KLAR!
PF: 1/13=Hjälp 3/15=Åter 7=Föreg sid 8=Nästa sid 12/24=Exit

LUKK UPPLYSNING UPPMÄTTA VÄRDEN KOMPLEMENT
ARTNR **1118275** IDNR **1075** VERKL IDNR
VERKSAMHET I FORDON VST/FORD B9014 PLAC 51
SEDAN 150717 STATUS 00
BENÄMNING DRIVHJULPAR REGINA

RUBRIK	ÅTG-DATUM	VÄRDE	RAPPORTERAT
HJULSKIVA CHNR VXL	2017-11-15	E1700952-24	171115 1323
	2015-04-29	E1403197	150429 1750
	2011-07-25	E1100512	110725 1247
	2007-03-19	E0501098	070319 1023
	2002-08-28	3-7476	020828 1046

LUKK - Upplysning uppmätta värden på komponentindivid

LUKK är en upplysningstransaktion som ger information om fordonsdelars avlästa och upp-mätta tekniska värden, t.ex. mätvärden eller åtgärder som utförts, samt datum när uppgiften rapporterades.

Obligatoriska fält

Artikelnummer och individnummer

Presentation av de rubriker på olika tekniska värden som finns för aktuell individ.
Kolumnerna ÅTG-DATUM och VÄRDE visar senaste åtgärdsdatum och inrapporterat värde.

Kolumnen RAPPORTERAT datum och tidpunkt när inrapporteringen utfördes.

Det kan skilja mellan ÅTG-DATUM (Åtgärdsdatum) och RAPPORTERAT (Rapporteringsdatum) beroende på att man rapporterat i efterhand.

Kolumnen HIST markerar genom * att det finns historiska värden lagrat på rubriken.

För att se de historiska värdena , ställ markören på raden och tryck ENTER.

Exempel på historiska värden, återgång till första sidan sker med PF3.

LINF - Upplysning intressanta uppgifter om fordonet

LINF	INTRESSANTA UPPGIFTER FÖR FORDON	UTSKRIFT: _____
FORDON: _____	VST: <u>XMT</u>	

LINF	INTRESSANTA UPPGIFTER FÖR FORDON	UTSKRIFT: _____
FORDON: <u>X3107</u>	X11 VST: <u>XMT</u> HEMVST EN	

DATUM SENASTE	ÖVERSYN	TYP	REVISION	TYP	PREST	T O M
SEDAN DESS	070608	Ö3	060222	R1		DATUM
PROGNOS NÄSTA	1442978		1672959		TOT KM 5889491	
KVAR -, ÖVER +					VÄGM KM 5890531	200508
					TIM	
					LEV DATUM: 820924	
					SE ÄVEN LUFV	

HJULPARSDATA		MIN	MAX
	LÖPBANESLITAGE	1.0	4.0
SE ÄVEN LUFH	FLÄNSTJOCKLEK	29.0	34.0
	SUMMA FLÄNSTJOCKLEK	59.0	66.0
	QR-MÄTT	8.0	12.0
	HJULDIAMETER VID SVARV	862.3	920.0
	SENASTE HJULMÄTN GJORD 200110		

PF: 1/13=HJÄLP 3/15=ÅTER 4/16=LUFV 5/17=MSUO 7/19=LUFK
 9/21=LUFH 10/22=NÄSTA SIDA 11/23=FÖREG SIDA 24=EXT

FORDONSSPECIFIKT			
ÅTG DAT	KOD	BESKRIVNING	VÄRDE
031231	087	BATTERISATS 24 V BYTES FÖR REVIDERING	
031231	088	BATTERISATS 48 V BYTES FÖR REVIDERING	
190226	200	FORDONSTYP	X11

KVARVARANDE KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENTER MONTERADE I FORDONET

ARTNR	IDNR	PLAC	DATUM	VST	NAMN
3590400	192		060227	XMT	SVEN ANDERSSON

KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO		
DATUM	VST	TEXT
160303	XCON	EN AV FÄLLSTOLARNA I VESTIBULEN NÄRMAST B-HYTEN ÄR TRASIG, GÅR
160312	XCON	FÖRBANDSLÅDA BEHÖVER KOMPLETTERAS MED PLÅSTER
160316	XCON	YOASTOL ÖVERFULL, LÄCKER FRÅN UNDERSIDAN OCH VATTEN I HELA
160317	XCON	TVÅ STOLAR I TÅGET ÄR TRASIGA OCH KAN INTE ANVÄNDAS.
160502	XCON	MELLANDÖRR A-VAGN 9,2. ÖPPNINGANORDNING SÖNDER
160604	XCON	HANDIKAPP RAMP BEHÖVER SMÖRJAS UPP , GNISSLAR VID ANVÄNDNING
160623	XCON	AUTOMATISKT UTROP HÖRS VÄLDIGT SVAGT VID KÖRNING A-ÄNDE
160627	XCON	PÅKÖRD ÄLG I SÖDRA ÄNDEN AV VAGNEN, FOTSTEG DEFORMERAT
160629	XCON	UTROP FRÅN A-HYTT HÖRS EJ I B.
160707	XCON	GLAPPKONTAKT FOTSTEG DÖRR 21-22 FÅR EJ STÄNGDA DÖRRAR.
160707	XCON	KOMMER VATTEN UPP UR VASKAVLOPP VID SPOLNING AV TOALET.

LINF - Upplysning intressanta uppgifter om fordonet

LINF är en upplysningstransaktion med information som regelbundet ska skrivas ut av verkstäder. Transaktionen sammanställer information från olika delsystem i FORD.

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer och verkstadssignatur

Visar en sammanställning av information från olika delsystem i FORD.

Senaste mätaravläsning

Total prestation och leveransdatum

Hjulparsdata med min- och max-värden sant när senaste hjuluppdateringen utfördes.

Aktiva kända skador på komponenter och fordon.

Aktiva kända skador på komponenter

Aktiva kända skador på fordon

MKUS - Uppllysning aktiva Kända Skador på fordon

MKUS	UPPLYSNING	KÄNDA SKADOR	Sort	Utskr	Var	
Ford	-			Datum	-	Bvst
Litt/Tab		Tsä/Nr	St	Infokl	Tfs	Pri Skkod
Ä/O/U	Ankdat			Hem/Oml	Uf	Ank tåg: Kl +
	Ext nr			Matrstatus	Artnr	Vst

MKUS	UPPLYSNING	KÄNDA SKADOR	Sort	Utskr	Var	
Ford	-			Datum	200301 1200 - 200508	Bvst
Litt/Tab		Tsä/Nr X62001	St	Infokl	Tfs	Pri Skkod
Ä/O/U	Ankdat			Hem/Oml	Uf	Ank tåg: Kl +
	Ext nr			Matrstatus	Artnr	Vst
1	Datum	Fordon	Rubriktext			
T	200303	X62001	4 Vattenläcka			
O	200304	1	Tåget indikerar tågvärme inkopplad i A1. Förbikopplad i hytt			
	200404	3	mycket kalldrag hytt A1			
T	200405	4	Batteriladdare felaktig			
TO	200422	6	underspänningsskydd dåligt			
T	200425	5	vänster spegel går ej justera i A2			
	200429	1	Upparb. luftbälg.			
	200430	3	Draglänk rep			
T	200430	6	vid ca 135 kmh tappar man all traktion.			
	200501	1	Batteriomriktare A1 felaktig felkod 1737			
	200504	1	Upparbetning boggi kablage			
PF:1=HJP 3=ÅTER 2=KV 4=JFR 6=SMST 7=MAUS 8=LPN 9/21=HÖ/VÄ 10=FRAM 24=EX						

PVKT	K Ä N D A S K A D O R
FORDON X62001 DATUM 200405 SKADENR 20023489 // 20.04.30 11:31:58 ML1104	
RUBRIK	Batteriladdare felaktig
INFO KL S	PRIOR 4 UR FKT
SÄK	GARANTI EXTNR
BER K N	MTRLBR
SKADEKOD 62	BATTERI
POSITION	TÅG
ORSAK	FÖRS FR/TSTN
KONSEKVEN B	INGEN KONSEKVEN
Skadetext	
Felkod 1863 Återkommande fel Hartingkontakter synade på HUR och NUR lådarna u. a. Felsökning pågår.	

MKUS - Uppllysning aktiva Kända Skador på fordon

MKUS är en upplysningstransaktion som visar de kvarvarande skador på ett eller flera fordon

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Tsä/Nr** anges ett tågsättnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tågsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum och tidpunkt för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

T = Det finns ytterligare skadetext och ingen annan text

O = Det finns orsakstext och ingen annan text

TO = Det finns både skadetext och orsakstext

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext och kvittenstext

Se Skadetexter och orsakstexter (*,T,O)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER. Växling sker mellan skadetext och orsakstext genom att trycka på PF4

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER och tryck på PF2

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på utökad skadetext

MAUS - Uppllysning avrapporterade Kända Skador på fordon

MAUS UPPLYSNING AVRAPPORTERADE SKADOR		Sort	Utskrift	
Fordon	-	Avrp dat	-	Vst
Litt/Tab	Tsä/Mr	St	Infokl	Tfs
Ä/O/U	Ankdat	Hem/Oml	Uf	Ext nr
			Pri	Skkod

MAUS UPPLYSNING AVRAPPORTERADE SKADOR		Sort	Utskrift	
Fordon	-	Avrp dat 200301 - 200508	Vst	
Litt/Tab	Tsä/Mr X62001	St	Infokl	Tfs
Ä/O/U	Ankdat	Hem/Oml	Uf	Ext nr
1 Datum	Fordon	Rubriktext		
* 200504	X62001	1 Linjespänningsmätare trasig A2		
* 200504	6	traktionsenhet 3 permanent franskild. 15501, 1 modul		
K 200503	16	Trasig vajerinfästning 4L		
K 200503	15	Trasig bälg bromscyliner axel 3R		
* 200501	1	epac 2 felaktig. bromsen avstängd 2701		
* 200501	2	Speed sensor 1 fel 2629		
K 200501	3	Trasiga lampor fosteg hytt A2		
* 200501	2	vibrationer i boggie 1 i kurvor		
K 200430	3	Hartingkontakt hastighetsgivare boggi 2 trasig		
K 200430	14	Upparbetning MG-Kablage		
K 200430	1	Luftbäl a1 Vänster bubbler		
* 200430	22	säte behöver rengöring		
K 200429	13	Läckage bromsslang boggi 3		
K 200429	12	Byte EPAC 2 id 008		
* 200429	4	Batteriladdare A2 felaktig		
* 200429	3	Batteriladdare felaktig A2		
PF:1=HJLP 3=ÅTER 4=KVITTO 7=MKUS 8=LPN 9/21=HÖ/VÄ 10/11=NÄSTA SID 24=EXT				

PVKV K Ä N D A S K A D O R		K V I T T E N S	
Fordon	X62001	Datum	200502 / 200504 10.56.02
Komp		RN1105	Vst MUÅ
Rubrik traktionsenhet 3 permanent franskild. 15501, 1 modul			
TRAKTION			
Provad:	Stillastående	Provtur	Utan anmärkning
Felorsak: C23 INGET FEL FUNNET			
Ingen åtgärd:			
Åtgärd:	A07 KONTROLLERAT	Kompyte	
Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:			
Laddat ner TRC loggarna och startat om Agaten i A2.			

MAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på fordon

MAUS är en upplysningstransaktion som visar de skador på ett eller flera fordon som avrapporterats

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Tsä/Nr** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Tsä/Nr** anges ett tågsättnummer, t.ex. X62001 och då visas samtliga fordon som ingår i det tågsättet.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum och tidpunkt för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter och orsakstexter (*)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER. Växling sker mellan skadetext och orsakstext genom att trycka på PF4

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER och tryck på PF2

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på kvittenstext

KKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på komponent

KKUS	K Ä N D A S K A D O R			
Artnr _____	Intervall _____	- _____	Infokl _	Skadenr _____
Id _____				Utskrift _____

KKUS	K Ä N D A S K A D O R			
Artnr 1118187	Intervall _____	- 170509	Infokl _	Skadenr _____
Id _____				Utskrift _____
Datum	Kid	Rubriktext		
T 151216	T-0028	1 TRASIG KUGGKOPPLING. TRANSPORTSKRUV GICK I KOPPLING...		
160219	T-0038	1 HAVERI VÄXELLÅDA		
130402	T-0071	BYTE AV FÄSTELEMENT		
130402		KONTROLL AV LAGER		

PVKT	K Ä N D A S K A D O R			
Fordon	Datum 151216	Skadenr 15164914 / 16.12.02 14:13:49	AF1104	
1118187 / T-0028	KompKS X			
Rubrik	TRASIG KUGGKOPPLING. TRANSPORTSKRUV GICK I KOPPLING. MÅSTE TAS B			
Info kl S	Prior 4	Ur fkt	Ber k	Mtrlbr Skadetidp 151203 1200
Såk	Garanti	Extnr	Artnr	
Skadekod 432	VÄXELLÅDA			
Position				Tåg
Orsak		Förs	Frstn	
Konsekvens			Tstn	
Skadetext				
ORT OCH KOPPLINGEN SYNAS				
161202: AXELN ÄR EJ REPARERAD. RESTER FRÅN TRANSPORTSKRUVEN FINNS KVAR I KOPPLINGEN.				

KKUS - Upplysning aktiva Kända Skador på fordon på komponent

KKUS är en upplysningstransaktion som visar de kvarvarande skador på en eller flera komponentindivider.

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Begränsning kan göras genom att ange tidsintervall och/eller Informationsklass

Riktad sökning kan göras genom att ange individnummer på komponenten.

Aktiva kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

T = Det finns skadetext

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter (*, T)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER.

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck på PF4

Med PF7 sker övergång till avrapporterade skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på detaljerad skadetext

KAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på komponent

KAUS A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R

Artnr _____ Intervall _____ - _____ Infokl _ Slopas _ Skadenr _____
 Id _____ Utskrift _____

KAUS A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R

Artnr **1118187** Intervall _____ - **170509** Infokl _ Slopas _ Skadenr _____
 Id _____ Utskrift _____

Datum	Kid	Rubriktext
* 160816	T-0050	2 KONTROLL AV LAGER
K 160816		1 BYTE AV FÄSTELEMENT
* 170228	T-0053	1 FÄRGLÄPP RUNT AXELN
K 160901	T-0068	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9
K 161027	T-0080	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9
K 161027	T-0084	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9
K 161027	T-0086	1 MONTERADE MED HJUL AV STÅLSORT ER9

MSKT A V R A P P O R T E R A D E S K A D O R

Fordon _____ Datum 170228 Skadenr 16117861 / 16.09.05 16:00:10 AF1104
 Komp **1118187 / T-0053** Inskrivet 160905

Rubrik **FÄRGLÄPP RUNT AXELN**

Info kl G Prior Ur fkt Ber k Mtrlbr Skadetidp 160819 1200
 Säk Garanti Extnr Artnr

Skadekod **231 HJULPAR**

Position _____

Tåg _____

Orsak _____

Förs _____

Frstn _____

Konsekvens

Tstn _____

Skadetext _____

AXELFÄRG HADE SLÄPPT. AXEL DEMONETERADES OCH SKALL SKICKAS TILL LUCCHINI FÖR UNDERSÖKNING OCH MÅLNING. HANteras AV LUCHINNI SOM ETT GARANTI ÄRENDE. AXELN ÄR NY UPPARBETAD AV KSUR.

PVKV K Ä N D A S K A D O R K V I T T E N S

Fordon _____ Datum 160905 / 170228 09.58.05 S057DE Tel 312
 Komp 1118187 / T-0053 Vst KSUR _____

Rubrik **FÄRGLÄPP RUNT AXELN**

HJULPAR

Provad: _ Stillastående _ Provtur _ Utan anmärkning

Felorsak: OAC

Ingen åtgärd: _

Åtgärd: D05_ _ Kombyte

Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:

ALL LÖS FÄRG HAR SLIPATS BORT. BÄTTRINGSMÅLNING UTFÖRD.

KAUS - Upplysning avrapporterade Kända Skador på komponent

KAUS är en upplysningstransaktion som visar de skador på en eller flera komponentindivider som avrapporterats

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Begränsning kan göras genom att ange tidsintervall och/eller Informationsklass

Riktad sökning kan göras genom att ange individnummer på komponenten.

I fältet Slopät kan man ange F, då visas endast de felinslagna rapporterna. Är fältet tomt så visas alla rapporter utom de felinslagna.

Avrapporterade kända skador visas

Begränsning i urvalet kan ske genom att anger datum för startvärde

Markeringstecken som står till vänster på bilden.

K = Det finns kvittenstext och ingen annan text

* = Det finns både skadetext/orsakstext och kvittenstext

Se Skadetexter (*, T)

Placera markören på aktuell rad och tryck ENTER.

Se kvittenstexter (*, K)

Placera markören på aktuell rad och tryck på PF4

Med PF7 sker övergång till aktiva skador

När PF8 trycks så visas det unika skade-löpnumret

Med PF9 växlar bilden information och visar bl.a. skadekoderna. Genom upprepade PF9 tryckningar så kommer man tillbaka till utgångsbilden.

Exempel på kvittenstext

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: _____ Idnr: _____ Verkl idnr: _____

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: _____ Idnr: 1075 Verkl idnr: _____

FYLL I ARTNR OCH IDNR ELLER VERKLIGT IDNR!

PF: 1=Hjälp

3=Åter

24=Ext

LINK K O M P O N E N T L I S T A

SÖKT IDNR: 1075

ARTNR	IDNR	BENÄMNING
X 1118275	1075	DRIVHJULPAR REGINA
_ 3308100	1075	STRÖMAVTAGARE TYP SB 10BL KOMPL. MED TOPPBYGEL B12A
_ 1302300	1075	ÄNDMOTORBOGGI X60, B1,B7 (VAGN A1,A2)
_ 3902005	1075	TRAKTIONSMOTOR, X61/62

PF: 3=ÅTER

7=BACK 8=FRAM

24=EXT

FYLL I ARTNR OCH IDNR ELLER VERKLIGT IDNR!

LINK UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT Utskr: _____
 Artnr: 1118275 Idnr: 1075 Verkl.idnr: _____
 DRIVHJULPAR REGINA

Äg: 8011/500 AB TRANSIT Nyttj: 1107/000 SJAB TÅG I Up.an: 8006/800 BOMBARDIE

***** GRUNDUPPGIFTER *****

Sedan	180313	Lev.datum	Senaste vst besök
Status	00 I fordon	Tillv.datum	EGÄ 200128 FUF
FORDON	X9024 - 02		HTXG 200116 MÄT
Splittab	152		HTXG 200116 HJ
			EGÄ 191029 FUF
Demonterad från		Tot.prest 3876702 KM	EGÄ 191028 MÄT
Fordon / Plac:			EGÄ 190509 FUF
Orsak:			VSTB 190103 HJ
Vst / Datum			EGÄ 181227 FUF
Orsakskod			EGÄ 181125 FUF
Orsakstext:			

Sitter i:

Artnr / Idnr: 3137570 D1027

Datum / Vst

Kommentar:

PF: 1=Hjälp

2=LRKO

3=Åter

4=LUKV

5=MSUO

6=LUKS

7=LUFK

10=Fram

11=Back

24=Ext

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

LINK är en upplysningstransaktion som visar grunduppgifter för en komponentindivid samt bl.a. historik över verkstadsbesök, Split-åtgärder, avlästa/uppmätta värden, kvarvarande kända skador och statusförändringar samt kommentarer om enskilda komponentindivider som riktar sig till verkstads-personal respektive tågoperatör.

Obligatoriska fält

Individnummer

Finns flera individer med angivet individnummer, visas en lista med de olika artikelnumren med benämningar. X-markerar det artikelnummer som man vill gå vidare med och tryck därefter Enter.

Grunduppgifter

Uppgift om vad ägarkod och statuskod betyder i klartext.

Var komponenten finns just nu med fordonsnummer eller verkstadssignatur samt datum när detta hände

Uppgifter om komponentens struktur.

För lösa komponenter ges uppgifter om senaste fordon och om orsak till demonteringen.

Totalprestation för komponentindividen

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

```

LINK   UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275   Idnr: 1075   Verkl idnr:
*****          SPLITÅTGÄRDER          *****
Individ   Åtg   Åtgärdsbesk                SP Färg   Kvar till övre gräns
                är                Km          Antal   Dagar
1075      2B01 TOT PRESTATION HJULPAR      N9 Grön
1075      20AY SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE J1 Grön
1075      23AA DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING N3 Grön      74511
1075      23AC DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV J1 Grön      603928
1075      23AE HJULLAGER, UNDERHÅLL        J1 Grön      603928
1075      23AF HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN. J1 Grön      1158673
1075      23AG HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA J1 Grön      158673
1075      23AT HJULPAR, MOTIONERING I FÖRRÅD N3 Grön

```

195

```

LINK   UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275   Idnr: 1075   Verkl idnr:
*****          AVLÄSTA / UPPMÄTTA VÄRDEN          *****
Rubrik                Värde                Åtgärdsdatum                Rapporterat
AXEL, CHARGENUMMER    C3337                2002-08-28                020828 0858
HJULSKIVA CHNR VXLS   E1700952-24          2017-11-15                171115 1323
HJULSKIVA CHNR EJ VX  E1700952-27          2017-11-15                171115 1323
BRISK 1, SLITAGEMÅN   0.4                  2020-06-01                200601 0836
BRISK 2, SLITAGEMÅN   0.3                  2020-06-01                200601 0836
BRISK 3, SLITAGEMÅN   0.2                  2020-06-01                200601 0836
BRISK 4, SLITAGEMÅN   0.3                  2020-06-01                200601 0836
BRISK 1, BYTESDATUM   2017-11-15           2018-12-13                181213 1158
BRISK 2, BYTESDATUM   2017-11-15           2018-12-13                181213 1158
BRISK 3, BYTESDATUM   2017-11-15           2018-12-13                181213 1158
BRISK 4, BYTESDATUM   2017-11-15           2018-12-13                181213 1158

```

```

LINK   UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275   Idnr: 1075   Verkl idnr:
*****          AKTUELLA HJULVÄRDEN          *****
Omstomning/omringning:
Åtgärdsdatum 171115   KM därefter   532599   Vst KSUR

Svarvdata:
Svarvdatum 200116     KM därefter   86957   Profil UIC
Svarvkod   86         RUNTOMGÅENDE KROSSÅR
Diameter   Vä  805.0   Hö  805.0   Max  850   Min  760

Montering:
Åtgärdsdatum 180313   KM därefter   532599   Vst EGÄ

Slitage:
Mät datum   KM därefter   Försl.löpbana   Flänstjocklek   QR-mått
                Vä      Hö                Vä      Hö                Vä      Hö
200116      86957        0.0    0.0        32.3   32.3        10.7   10.8

```

LINK—Uppllysning intressanta uppgifter om komponentindivid

Splitåtgärder

Visar "färgen" som en kolumn samt prestationen visas mot övre gräns.

Avlästa/ uppmätta värden

Visar rubriker , värden och åtgärdsdatum. Även rubriker till mätvärde som saknas visas.

Aktuella hjulvärden

Visar mätvärde och rapportdatum.

För hjulpar visas även datum och värde för:
Omstomning / omringning
Svarvdata
Datum för fordonsmontering
Mätvärden vid senaste uppmätning av slitage

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

```

LINK   UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275   Idnr: 1075   Verkl idnr:
*****          KVARVARANDE KÄNDA SKADOR          *****
Datum   Vst   Rubriktext
161102 T KSUR ROST MITTEN AV AXELN. VI HAR SLIPAT BORT SAMT U-LJUD AXEL.
          AXEL = UA

```

```

LINK   UPPGIFTER OM DEL SOM FÖLJS INDIVIDUELLT
Artnr: 1118275   Idnr: 1075   Verkl idnr:
*****          STATUSFÖRÄNDRINGAR PÅ INDIVIDEN          *****

```

Verksamhet	Ford/Vst	Plac	Datum	Rapporterat	Prestpås	Sign
I fordon	X9024 #	02	180313	180313 1	0	DIBXCS
Driftklar res	EGÄ #		180308	180309 1	0	DIBNFO
Under transport	Z2TB EGÄ		180308	180308 1	0	DICSAT
Driftklar res	Z2TB #		171116	171117 1	0	DICSAT
Under transport	KSUR Z2TB		171115	171115 3	0	S057DE
Driftklar res	KSUR #		171115	171115 2	0	S057DE
Under rep	KSUR #		171115	171115 1	0	S057DE
Rep kvantitet	KSUR #		170901	170908 1	0	S057DE
Under transport	EVÅ KSUR		170901	170901 1	0	DIBNGZ
Rep kvantitet	EVÅ #		170822	170822 1	0	DIBNGZ
Rep kvantitet	EVÅ #		170817	170817 1	0	DIBNGZ
I fordon	B9014 #	02	150717	150717 1	0	MJ9564
Driftklar res	VGÄ #		150511	150511 1	0	TH9293
Under transport	TÖR VGÄ		150508	150508 1	0	HP3099
Driftklar res	TÖR #		150429	150429 3	0	CL3963
Under rep	TÖR #		150429	150429 2	0	CL3963
Driftklar res	TÖR #		150429	150429 1	0	CL3963

LINK—Upplysning intressanta uppgifter om komponentindivid

Kvarvarande kända skador

Finns det rapporterat skador på komponentindivid, så visas dessa på denna bild.

Statusförändring på individen

Varje statusförändring som komponentindivid har gjort finns lagrat. Med denna information kan man se från aktuell status och bakåt i historien med information om vilka fordon och verkstäder som komponentindivid befunnit sig på.

Uppgift om Verksamhet

Fordonsnummer eller verkstad. Vid fordonnummer visas i förekommande fall även vilken placering som den haft.

Datum för händelsen

Rapporteringsdatum med löpnummer

Prestationspåslag med plus eller minusprestation

Behörighetssignatur på rapportör

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter

LKUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1
 Artikel _____ Utskrift _____
 Individ _____ Tab _____ Åtg _____ Ang _____ Sort _____
 Fordon/Vst/Stat _____ Säk _____ Vst _____ Grp: _____ Te _____ Uh _____

LKUS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL UPPLYSNING STATUS 1
Artikel 1118275 Utskrift _____
Individ 1075 Tab _____ Åtg _____ Ang _____ Sort _____
Fordon/Vst/Stat _____ Säk _____ Vst _____ Grp: _____ Te _____ Uh _____
 Å/N/U _____ Prest (+-) K _____ N _____ D _____
 Individ Åtg Plac Åtgärdsbes SP Avvikelse från norm
 är Km Ant Dag
 F 1075 2B01 02 TOT PRESTATION HJULPAR N9
 F 1075 20AY 02 SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE J1
 F 1075 23AA 02 DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING N3 -46769
 F 1075 23AC 02 DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV. J1 -740325
 F 1075 23AE 02 HJULLAGER, UNDERHÅLL J1 -740325
 F 1075 23AF 02 HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN. J1 -54218
 F 1075 23AG 02 HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA J1 -119385
 PF1=Hjp 2=Avög 4=Btkm 6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext

Individ	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP	Prest sedan rapport
				är	Km Ant Datum
F 1075	2B01 02		TOT PRESTATION HJULPAR	N9	3116782 020617
F 1075	20AY 02		SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE	J1	260179 150429
F 1075	23AA 02		DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	N3	128735 160201
F 1075	23AC 02		DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV.	J1	260179 150429
F 1075	23AE 02		HJULLAGER, UNDERHÅLL	J1	260179 150429

LFUK ÅTGÄRDBESKRIVNING
 Tabell 152 Åtgärd **23AA DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING** Utskrift
 BESIKTNING OCH UPPMÄTNING AV DRIVHJUL
 UTFÖR ALLTID 81AB FÖR DRIVHJUL I POSITION 4 PÅ DMA OCH DMB
 Grupp KOMP Eng Åtg Verkstadskod Senaste ändring 20040219
 Prestation: Norm Avv und gr Avv övr gr Avv spec
 gul % vit % röd/lila % röd
 Km 175000 5 10 Säsn -
 Brtkm Tsäk N
 Antal Prio 3
 Dagar -ant +ant ++ant Tid v Prognostid 0,4
 TEXT
 23AA SKALL ÄVEN UTFÖRAS OCH AVRAPPORTERAS I SAMBAND MED SVARVNING ELLER
 BYTE AV DRIVHJULPAR.

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter

LKUS är en transaktion som används som stöd för planering och uppföljning av förebyggande underhåll för komponenter, d.v.s. motsvarande **Split** för komponenter. Här ser du komponentindivider utifrån deras gemensamma artikelnummer.

Obligatoriska fält

Artikel

I fältet **Artikel** kan 6 stycken artikelnummer anges. Man kan använda *-tecken i sista siffran i artikelnumret för kort sökning

Valalternativ

Anges inget val, visas alla åtgärder.

I fältet "**Åtg**" kan åtgärds-koden skrivas, man kan avsluta koden med * tecken och då gäller detta för flera tecken.

I fältet "**Ang**" kan man med U/N/Ö söka vilka åtgärder som passerat Undre- / Norm- / Övre intervall.

I fältet "**Fordon/Vst/Stat**" kan man skiva följande tecken:

F = Fordon **V** = Verkstad

00 = Fordon **03** = Verkstad—reparabla **04** = Verkstad—under reparation **05** = Verkstad—driftklara

Fälten "**Prest (+-)**" finns följande val **K** (=tillägg i km), **N** (=tillägg i antal), **D** (=tillägg i dagar) och de används för att göra prognoser på förväntat underhåll.

Med PF7 byta delar av bilden ut och då visas prestation sedan rapport (Datum när åtgärden - utfördes eller aktiverades.

För ytterligare information om en splitkod, ställ markören på koden tryck ENTER

Mer information om splitkoden visas, texter och intervaller

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter - Exempel på ut-

LKUS	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	UPPLYSNING STATUS	1	
Artikel	<u>1302080</u>			Utskrift
Individ		Tab	Åtg	Ang Sort
Fordon/Vst/Stat		Säk	Vst	Grp: Te TUK Uh
Ä/N/U			Prest(+/-)	K N D
Individ	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP Avvikelse från norm
				är Km Ant Dag
F P0001	20AM A		BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3 -656690 +1633
F P0001	20AN A		KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3 -656690 +1633
F P0001	20AP A		PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3 -656690 +1633
F P0004	20AM A		BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2637691 -3192
F P0004	20AN A		KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2637691 -3192
F P0004	20AP A		PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2637691 -3192
F P0006	20AM A		BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2669083 -3041
F P0006	20AN A		KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2669083 -3041
F P0006	20AP A		PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2669083 -3041
F P0007	20AM A		BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2598142 -3155
F P0007	20AN A		KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2598142 -3155
F P0007	20AP A		PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2598142 -3155
F P0008	20AM A		BOGGI, BYT BUSSNINGAR DRAGSTÅN	N3-2702921 -3094
F P0008	20AN A		KRÄNG.HÄMMARE & LÄNKARM, LAGER	N3-2702921 -3094
F P0008	20AP A		PRIMÄRFJÄDRING, GUMMI/SNÖSKYDD	N3-2702921 -3094
PF1=Hjp 2=Avög 4=Btkm 6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext				

LKUS	FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	UPPLYSNING STATUS	1	
Artikel	<u>1302080</u>			Utskrift
Individ		Tab	Åtg	Ang Sort
Fordon/Vst/Stat		Säk	Vst	Grp: Te TUK N Uh
Ä/N/U			Prest(+/-)	K N D
Individ	Åtg	Plac	Åtgärdsbes	SP Avvikelse från norm
				är Km Ant Dag
F P0001	U104 A		OMB 4 JORDNING FÖR TRAKT.MOTOR	N6 +764
F P0001	2B03 A		TOT PRESTATION BOGGI	N9
F P0001	20AA A		BROMS, BESIKTIGA & PROVA	J1 -70351
F P0001	20AD A		BOGGI, MINDRE ÖVERSYN	N3 -296
F P0001	20AE A		BOGGI, OFP AV RAMVERK	N3 -1391
F P0001	20AF A		BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	N3 -266
F P0001	20AG A		BROMSENHET, BYT FÖR ÖVERSYN	N3-2157472 -1403
F P0001	20AL A		BOGGI, BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -656690 +1633
F P0001	20AQ A		BOGGI, BÄTTRINGSMÅLNING	N3-1701076 -281
F P0001	20BB A		LYFTVAJER, BYTE	N3 -1359
F P0001	22AA A		LAGERBOXDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -424278
F P0001	22AC A		VERTIKALDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3-1253043
F P0001	22AE A		LATERALDÄMP.,BYT FÖR ÖVERSYN	N3-1253043
F P0001	22AG A		GIRDÄMPARE, BYT FÖR ÖVERSYN	N3 -431179
F P0001	22BA A		LUFTFJÄDER, BESIKTIGA	N3 +699
PF1=Hjp 2=Avög 4=Btkm 6=Var 7=Pr/Avv 8=ökomp 9=Smst 10=Fr 22=Hö 12=Ext				

LKUS—Upplysning Split underhållsstatus på komponenter - Exempel på utsökning

Exempel på rikta sökning för Tungt Underhåll Komponent (TUK) för alla boggier med artikelnummer 1302080

Samtliga åtgärder som är klassade med TUK visas. Observera att TUK anges i Teknisk grupp

Mer information om splitkoden visas, texter och intervaller

Exempel på rikta sökning för **icke** Tungt Underhåll Komponent (TUK) för alla boggier med artikelnummer 1302080

N anges efter TUK i fältet Teknisk grupp

Samtliga åtgärder som **INTE** är klassade med TUK visas.

LÖKO—Översikt på komponenter

LÖKO KOMponenter och artiklar som följs individuellt

Artnr _____
 Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____
 Tab: _____

LÖKO KOMponenter och artiklar som följs individuellt

Utskrift _____

Artnr: 1302080 _____
 Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____ DRIVBOGGI A REGINA
 Tab: _____

Verksamhet	Antal	Varav	
	tot	ej i komp	ej best
00 I fordon	164		
03 Reparabla	9	9	6
04 Under rep	0	0	
05 Driftklar	0	0	
02 Transport	0	0	
01 I utl vagn	0		
07 Rekvirerade	0		
11 Avställda	0	0	
12 Konserverad	0	0	
08 Okänd vsh	0		
Summa	173		
09 Skrotade	3		
10 Sållda	0		

PF1=Hjälp 3=Åter 4=LSVF 5=Äg 6=Gränsv 7/8=Föreg/Nästa art 9=Art 24=Exit

LÖKO KOMponenter och artiklar som följs individuellt

Utskrift _____

Artnr: 130208* _____
 Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____
 Tab: _____

Verksamhet	Antal	Varav	
	tot	ej i komp	ej best
00 I fordon	176		
03 Reparabla	9	9	6
04 Under rep	0	0	
05 Driftklar	1	1	0
02 Transport	0	0	

PF1=Hjälp 3=Åter 4=LSVF 5=Äg 6=Gränsv 7/8=Föreg/Nästa art **9=Art** 24=Exit

LÖKO KOMponenter och artiklar som följs individuellt

Utskrift _____

Artnr	Beskrivning	Antal
1302080	DRIVBOGGI A REGINA	173
1302082	DRIVBOGGI A REGINA X50-X54, TS84-	13
SUMMA		186

<<< ANT ARTIKLAR = 02. >>>

PF3=Åter

PF10=Framåt

PF11=Bakåt

LÖKO—Översikt på komponenter

LÖKO är en upplysningstransaktion som innehåller en översikt över verksamhet och status på fordonsdelar som följs individuellt.

Informationen visar:

- status för alla komponentindivider för ett specifikt artikelnummer, fördelat på totalt antal och hur många komponentindivider som ej är fullt bestyckade per status.
- antalet hjulparsindivider som ligger inom varje hjuldiameterintervall.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges , t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer - mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet.

TABELLEN VISAR:

Verksamhet	Statuskod och benämning
Antal tot	Totalt antal per statuskod
Varav ej i komp	Antal som ej sitter i överordnad komp. tex hjulpar i boggi
ej best	Antal som ej är fullt bestyckade, tex boggi som saknar hjulpar

Utsökning med förkortat artikelnummer

Med PF9 visas antal individer per artikelnummer.

PF4 ger övergång till transaktion LSVF, se nästa sida

LSVF—Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade

LSVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Utskrift _____

Artnr: _____

Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____

Tab: _____

LSVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Utskrift _____

Artnr: 130208* _____

Äg: _____ Ny: _____ Uh: _____

Tab: _____

Verksamhet	---Reparabel---		I rep	---Driftklar---		Trans	Avst/	Okänd
	Lös	Ikomp	Ejbst	Lös	Ikomp	Ejbst	port	Kons
								vsh
- ETOL	1		1					
- EVÅ	3		2					
- EVÅ Z2TB							1	
- KSUR	1		1					
- Z2TB	3		3					

TRANSAKTIONEN KLAR

PF1=Hjälp 3=Åter

4=LIVF

10/11=Fram/Back

24=Exit

LSVF—Översikt Komponenter som följs individuellt, ej fordonsmonterade

LSVF är en upplysningstransaktion som visar vilka verkstäder respektive förråd som har en viss typ av fordonsdel (artikelnr) samt vilken status respektive komponentindivid (ID-nr) har.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges, t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet.

Utsökning med förkortat artikelnummer

TABELLEN VISAR:

Antal per verkstad och status, uppdelad på lösa och i komponent (i överordnad)

Dessutom ges info om hur många som ej är fullt bestyckade

Transport: Anger antalet komponentindivid i transport (status 02)

Avst/kons: Avställda (status 11) och status=12 (konservering)

Okänd : Status 08

PF4 ger övergång till transaktion LIVF, se nästa sida

LIVF—Komponenter som följs individuellt

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Sort I_ Utskrift _____ Var _
 Artnr _____ Sedan _____ - _____
 Äg _____ Ny _____ Uh _____ Status ____ Vst/fordon _____ Tsä _
 Tab ____

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

1 (1)

Sort ____ Utskrift _____ Var _
Artnr 130208* Sedan _____ - _____
 Äg _____ Ny _____ Uh _____ Status ____ **Vst/fordon EVÅ** Tsä _
 Tab ____

Artnr	Idnr	Vst/fordon	Pl	St	Sedan	Ägare	Nyttj	Uhansv
_ 1302082	207305	EVÅ		03S	200519	8720/000	1105/000	8006/300
_ 1302082	207310	EVÅ		03*	200427	8720/000	1105/000	8006/300
_ 1302082	207316	EVÅ		03S	200402	8720/000	1105/000	8006/300

PF 1=Hjp 2=Sort 3=Åter 4=Vst 5=LINK 6=LUKV 7=LKUS 8=Ökomp 9=Diam 10/11=Fram

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Sort I_ Utskrift _____ Var _
 Artnr _____ Sedan _____ - _____
 Äg _____ Ny _____ Uh _____ Status ____ Vst/fordon **X62002** Tsä **X**
 Tab ____

Artnr	Idnr	Vst/fordon	Pl	St	Sedan	Ägare	Nyttj	Uhansv
_ 1132573	HGA530		02	00	161216	4300/000	0202/000	4300/000
_ 3311600	J09289-3	M12002		00	111106	8011/200	8304/000	4100/000
_ 3311600	J09289-4	M22002		00	111106	8011/200	8304/000	4100/000
_ 1118187	T-0043	A12002	02	00*	160302	8011/200	8304/000	4100/000
_ 1118187	T-0045	A12002	03	00*	160302	8011/200	8304/000	4100/000

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

Sort I_ Utskrift _____ Var _
 Artnr _____ Sedan _____ - _____
 Äg _____ Ny _____ Uh _____ Status ____ Vst/fordon **KSUR** Tsä _
 Tab ____

LIVF KOMPONENTER OCH ARTIKLAR SOM FÖLJS INDIVIDUELLT

1 (1)

Sort ____ Utskrift _____ **Var** _

LIVF—Komponenter som följs individuellt

LIVF är en upplysningstransaktion som visar en översikt av komponentindivider och deras aktuella verksamhet och status, överordnad komponent i struktur, om komponenten är fullt bestyckad eller ej samt mätvärden för hjul per verkstad.

Obligatoriska fält

Artikelnummer, ett till sex artikelnummer kan anges.

Förkortat artikelnummer kan anges , t.ex. 130208*. Då söks alla individnummer med artikelnummer - mellan 1302080—1302089 ut, beroende på användarens behörighet. 1* fungerar också.

Verkstad eller fordons, X-markera Tsä om fordonsnummer är tågsättsnummer

Utsökning med förkortat artikelnummer

Artnr	Ett eller flera, ev. avkortat med *, tex 112844*
Äg	Ägarkod, (kod/part)
Ny	Nyttjarkod, (kod/part)
Uh	Underhållsansvarig, (kod/part)
Status,del1	Statuskod 01-12, F=I fordon (00,01), V=På verkstad (alla utom 01,01), T=Transport (02)
Status,del2	S=Saknar någon del i struktur, *=Fullt bestyckad de som saknar struktur kommer alltid med.
Vst/fordon	Verksamhet fordon eller verkstad, eventuellt avkortad med *
Sedan	Datum för statusförändringen, från och tilldatum
Tsä	Tågsätt, alla fordon i samma tågsätt som valt fordon
Tab	Splittabellnummer

Utsökning på ett fordon eller tågsätt. Är det på en ITINO så anges endast fordonnummer
På REGINA och CORADIA anges tågsättnumret i FORDON och X i Tsä (tågsätt)

Endast verkstadssignatur ger samtliga komponenter som finns på denna signatur.

Utskrift:

=====

Printernamn - Utskrift till vald printer
Signatur - Mail till signatur
E - Mail till egen signatur, den sidan man står på skickas
Var X - Mail till egen signatur, alla "höger-sidor" kommer med i maillet med ; mellan fälten.

Fälten som kommer med är:

ARTNR;IDNR;VSH;PL;ST;SEDAN;ÄG;NYT;UH;ÖARTNR;ÖID;ÖPL;SVDAT;SVDIA;MÄTDAT;MÄTDIA
Avslutning med * ger maillet som en bilaga.

LAVS	A V S T Ä L L N I N G S S Y S T E M E T
	RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER
_	LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON
_	LUAR AVSTÄLLDA FORDON
	UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER
_	LUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR
<u>X</u>	LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST

LUAF		UPPLYSNING OM AVSTÄLLDA FORDON				UTSKRIFT			
FORDON		- -		AVRP DAT		- -			
LITT/TAB	ER1	ÅTG	F-LEDN	VST	ANT	AVST	TIM		
OPER		HÄVDA		TILLG FÖR VST VID					
		UR TRAFIK		ÖVERLÄMNINGSPLATS		DISPONIBEL		AVST	
LITT	FNR	DATUM	TIDP	VST	DATUM	TIDP	DATUM	TIDP	
-	ER1	ER1037	200521 15.17	SDTB	200521	15.17	200523	07.49	40.32
-	ER1	ER1034	200517 17.35	SDTB	200517	17.35	200522	07.36	110.01
-	ER1	ER1035	200513 21.00	SDTB	200513	21.00	200514	14.19	17.19
-	ER1	ER1040	200512 22.17	SDTB	200512	22.17	200513	14.28	16.11
X	ER1	ER1038	200511 21.51	SDTB	200511	21.51	200512	15.09	17.18
-	ER1	ER1034	200508 20.42	SDTB	200508	20.42	200511	20.00	71.18
-	ER1	ER1037	200506 22.00	SDTB	200506	22.00	200508	09.56	35.56
-	ER1	ER1035	200506 06.00	SDTB	200506	06.00	200508	14.51	56.51
-	ER1	ER1036	200428 16.02	SDTB	200428	16.02	200508	14.51	238.49
-	ER1	ER1039	200424 12.09	SDTB	200424	12.09	200428	14.29	98.20
-	ER1	ER1034	200421 17.08	SDTB	200421	17.08	200423	15.29	46.21
-	ER1	ER1038	200420 06.00	SDTB	200420	06.00	200421	15.06	33.06
-	ER1	ER1034	200414 06.00	SDTB	200414	06.00	200414	10.14	4.14
-	ER1	ER1036	200414 05.58	SDTB	200414	05.58	200422	11.57	197.59
-	ER1	ER1035	200408 06.00	SDTB	200408	06.00	200409	13.45	31.45

PF:1=HJLP 2=VSTTID 3=ÅTER 6=VISA AVST 8=ÅTG 9=VXL TID 10/11=VXL SID 24=EXT

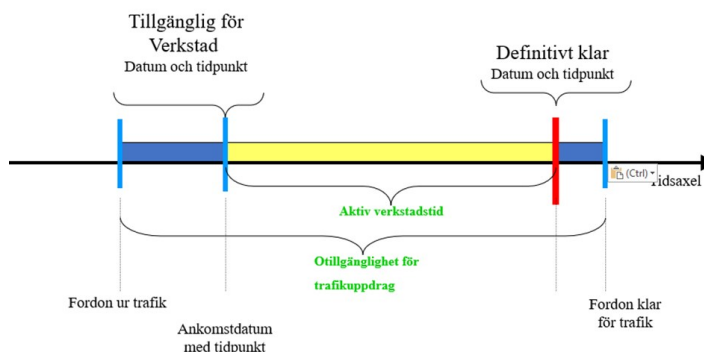
UPPLYSNING OM AVSTÄLLDA FORDON			
F-LEDN XCON	FORDON ER1038	LITTERA ER1	TOT.PREST 7494000 KM
		AVST.LÖPNR	1163694
REP UR	DATUM.....	200511	ANVÄNDARE TRANSDEV UL TRAFIK
TRAFIK	TIDPUNKT.....	21.51	PART
	STN SIGNATUR...	SDTB	
	FÖR ÅTGÄRD.....	AU	
	TURNR / TÅGNR..	/	
	UTSKRIFT T VST. NEJ		RAPPORTÖR CARL JÖNSSON
TILLG FÖR	VST SIGNATUR...	SDTB	
VST VID	DATUM.....	200511	
ÖVERL.PLATS	TIDPUNKT.....	21.51	TOTAL AVSTTID 17.18 TIM
ÖVRIG INFO	FORDONSBYTE NEJ TÅGFÖRS MIN		ERS TRF NEJ
	ANSVARIG FÖR AVST OPERATÖR		
PLAN KLAR	DATUM / TIDPKT. 200512 / 15.09		RPT OLLE DUVFA
KLAR FÖR	DATUM.....	200512	RPT ANDERS ÖHRN
TRAFIK	TIDPUNKT.....	15.09	
-			

LAVS—Avställningssystem

Avställningssystemets syfte är att ge fordonsägare, operatörer samt underhållare en aktuell lägesbild över avställda respektive disponibla fordon.

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

Upplysning över historiska avställningar finns i transaktion **LUAF**



Obligatoriska fält i LUAF

Välj ett av alternativen **Fordon** eller **Litt/Tab**.

I fältet **Fordon** anges ett fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L ER1 eller numret för en underhållstabel t.ex. L 151 så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Valalternativ

Anges inget val, visas alla historiska avställningar.

I fältet **"AVRP DAT"** kan datumperiod anges för att begränsa urvalet.

I fältet **"VST"** kan verkstadssignatur anges.

I fältet **"ANT AVST TIM"** går det att skriva in antal avställningstimmar som tågsätt/fordon varit avställda.

Det får att växla tid mellan Timmar till Dagar i kolumnen AVST, detta görs genom att trycka på PF9

Detaljerad information om avställt fordon genom att sätta X till vänster på raden och trycka PF6

Detaljerad information, med PF3 ger återgång till föregående sida

6 RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER FÖR MOTORVAGN OCH MOTORVAGNSTÅGSÄTT

LFBO—Rapportering eller bokning av SPLIT-underhåll

LFBO FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL B E S T Ä L L N I N G

Sökning ankommande tåg: Åtg _____ Kl ____ + ____
 Vst _____ Litt _____

Tågsätt/tågnr _____ Ankomstdatum _____ Till stn _____
 Fordon _____
 Komponent: Artnr _____ Idnr _____

Åtgärdsgrupp (j/n) _____

Planerat åtgärdsdatum _____ Äldre åtgärdsdatum _____

Prestationstillägg
 Km/Btkm Ant Dag Omräkningsfaktor dagar-km
 _____ _____

PF: 1=Hjälp 3=Åter 8=Åtg villkor **9=Lista**

LFBO		FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL		B E S T Ä L L N I N G		KS		Utskrift	
				Prelbokdat					
				TÅGSÄTT X62003		Vst XMT			
Fritext X62003 (TS)									
Åtg	Åtg	Fordon	Plac	Åtgärdsbes	SPÅ	Avvikelse	frn	norm	Prog
	grp				ärk	Km	Ant	Dag	tid
■	00AE	22	X62003	FORDONSBESIKTNING	250 J1	+1506			
■	00AF	68	X62003	FORDONSBESIKTNING	750 J1	+3039			
	AD32	1714	M22003	A2	BYT BELÄGG, FJÄDRAR,	J	+41176		
	AI43	1428	A22003	09	ÖVERSYN MOTOR	J	+2028		
	AJ43	1428	A22003	09	D/M MOTOR BYT UPPHÄNG	J	+2028		
U	AX32	1714	M22003	A2	DEMONT O MONT AV VCB	J	+41176		
	AY22	2142	A12003	01	D/M OCH BYTE AV TALLR	J	-26141		
	AY22		A12003	02		-26141			
	AY22		M12003	03		-26310			
	AY22		A22003	04		-26310			
	AY22		A22003	05		-26310			
	DC24	2142	A12003	02	BYT GUMMIMETALL. MEL	J	-26141		
	DC24		M12003	03		-26310			
	DC24		A22003	04		-26310			
	AA43	142	A12003	02	SYNING AV TRAKTIONSMO	N	+57738		
ANTAL KS = 19, ANTAL SJF = 0									
PF: 1=Hjvp 2=Övgr 3=Åter 4=Tid 5=Registrera 6=MKUS 7=MSUO									
9=Sortera 10/11=Bläddra 13=FORD-X 14=Åtginfo 17=LUFF 21=Alla åtg 22=Hö/Vä									

LFBO—Rapportering eller bokning av SPLIT-underhåll

Transaktionen **LFBO** används av verkstäder för att planera underhållsarbete, boka underhålls-åtgärder samt avrapportera utförda åtgärder.

Du kan söka aktuella underhållsåtgärder på ankommande fordon (fordon som anländer till verkstad eller närliggande station knuten till verkstaden) eller på specifikt fordon/tågsätt/tågnummer/komponent. Du kan även se och avrapportera bokningar direkt i transaktionen LR10, för mer information se nästa sida.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur och något av följande:

Tågsättsnummer

Eller

Fordonsnummer

Eller

Artikelnummer och individnummer

Det finns möjlighet att ange planerat åtgärdsdatum för bokningen.

PF9 ger övergång till aktiva bokningar

Markeringar som kan finnas längst till vänster på listan:

R Reserverad, preliminärbeställd och kan endast definitivbeställas av samma vst (skall användas sparsamt).

⌘ Är spärrad och skall inte utföras. Spärrningen kan bero på att åtgärden ingår i en struktur eller är redan beställd. Ställ markören på ⌘ och tryck Enter för mer information.

U Ingår i en struktur och behöver inte göras om den överordnade åtgärden utförs.

Beställning:

X markera den eller de åtgärder som du planerar att utföra, man kan även ange beskrivande text till bokningen efter fältet Fritext. Fritextfältet inleds med objektsnumret. Tryck Enter och bekräfta därefter med PF5.

En bokning måste avrapporteras i transaktion LR10

Direktrapportering

Vissa åtgärder går att direkt rapportera, dvs bokning och därefter avrapportering sker omgående.

D markera den eller de åtgärder som utförts och tryck Enter och bekräfta därefter med PF5

LR10—Rapportering av SPLIT-underhåll

LR10 FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T
B E S T Ä L L N I N G A R

Vst _____ Beställningsnummer från _____

Annat åtgärdsdatum än dagens _____

PF: 1=Hjälp

3=Åter

12=Exit

LR10 FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T
B E S T Ä L L N I N G A R

Vst EGÄ Startnr Print _____ / även K S _

	BESTNR	TÅGST	FRITEXT	DATUM
—	14722	X9052	X9052 (TS)	200129
—	14723	X9006	X9006 (TS)	200129
—	14724	X9006	X9006 (TS)	200129
—	14726	X9054	X9054 (TS)	200130
—	14727	X9057	X9057 (TS)	200130

PF: 1=HJÄLP

3=ÅTER

4=TID

10/11=BLÄDDRA

12=EXIT

LR10 FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL U P P L Y S N / R A P P O R T
B E S T Ä L L N I N G A R

VST EGÄ TS X9006 TID: 3,8
BESTNR: 0014724 / X X9006 (TS)

LPN	FORDON/KOMP	ÅTG PL	ÅTG BESKRIVNING	TID
— 1	B9006	A864	KOPPELSKYDD, INSTALLATION	0,0
— 2	X9006	A864	KOPPELSKYDD, INSTALLATION	0,0
— 3	B9006	20AF B	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 4	X9006	20AF A	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 5	X9006	20AF B	BOGGI, INSPEKTERA SNÖSKYDD	1,0
— 6	B9006	23AB 03	LÖPHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	0,4
— 7	B9006	23AB 04	LÖPHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING	0,4
— 8	X9006	81AX	JUSTERING DLU/TELOC NORMALTID	0,0

PF: 1=HJÄLP

3=ÅTER

5=UPPDATERA

6=ALLA ÅTG

7/8=DELBEST

10/11=BLÄDDRA

12=EXIT

LR10—Rapportering av SPLIT-underhåll

Transaktionen LR10 används för att se bokningar och avrapportera utförda underhållsåtgärder för en specifik verkstad. Avrapportering kan även startas ifrån LFBO, via **F9**.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur

Möjlighet finns att ange ett beställningsnummer som startvärde för sökningen.

Vid efterrapportering måste **Annat åtgärdsdatum** vara ifyllt, annars blir åtgärderna avrapporterade med dagen datum.

Välj den beställning som ska avrapporteras och tryck Enter

Sidväxling sker med PF10 och PF11

X markera den eller de åtgärder som är utförda och tryck Enter, bekräfta därefter med PF5

RAPP—Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställningar

RAPP FORDONSRAPPORTERING

Verkstad _____ Repplats/bilpatrull _____

Fordon _____

Tågsätt/tågnr _____ Ankomstdatum _____ Till stn _____

Beställningsnr SPLIT _____ (X för aktiva beställningar)

Ing fordon

Åtgärdsdatum _____ Tid _____ (blankt för idag/akt tid)

PF: 1=Hjälp 3=Meny 4=Rensa

LRFO ÅTGÄRDSRAPPORTERING AV FORDON - MÄTARSTÄLLNINGAR

* * F O R D O N * * * * * M Ä T A R V Ä R D E N *

LITTERA	FORDON	VST	ANNAT	ÅTGÄRDSDATUM	FÖREG VÄRDE	AVLÄST VÄRDE	ENHET
Y31	Y1401	XMT			1650169	_____	KM
					38523	_____	TIM

* * K O M P O N E N T E R * * * * *

BESKRIVNING	ARTNR	IDNR	PLAC			
DIESELMOTOR MAN, ITINO MV 9437999	799020974221	01		38523	_____	TIM
DIESELMOTOR MAN, ITINO MV 9437999	799021444221	02		37149	_____	TIM

ENTER=Uppdatera / Till UH-bild

PF: 1/13=Hjälp 3/15=Åter 4/16=Uppdat mätarställning 12/24=Exit

RAPP—Fordonsrapportering, fordonsval och mätarställningar

RAPP är en rapporteringstransaktion med koppling till f.d. LRFO/SVÅT. Detta möjliggör åtkomst direkt till de sidor som är aktuella för respektive fordon och behörighet, t.ex. för specifika funktioner som att rapportera mätarställning för lok, rapportera fordon för fordon i ett tågsätt samt att rapportera värden vid undergolvssvarv.

Via **RAPP** rapporteras utförda verkstadsåtgärder på dragfordon, personvagnar och gods-vagnar. Med verkstads-åtgärder menas åtgärder för skadeavhjälpande och förebyggande under-håll, hjulvärden, komponentbyten, ändringsarbeten, undergolvssvarvning, etc. på fordon.

Obligatoriska fält

Verkstadssignatur och något av följande:

Fordonsnummer

Eller

Tågsättsnummer

Det går att ange ett beställningsnummer som ska avrapporteras, alternativt sätt X, tryck Enter och få beställningslistan. Välj därifrån genom att X-markera den beställning som ska avrapporteras.

Vid rapportering i efterhand så måste åtgärdsdatum och tidpunkt anges eftersom rapporterade åtgärder kommer att justeras in prestationsmässigt.

Mätarrapportering kan rapporteras på fordonet och monterade komponenter.

Ange avläst värde

Att tänka på vad gäller ITINO

Båda dieselmotorernas värde rapporteras in på respektive motor.

På fordonet rapporteras timvärdet från A-motorn

RAPP—Fordonsrapportering, mer att rapportera

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr		Ankomstdatum	Till stn
Fordon	Y1401 Y31		
PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=Fordonsval			12=Exit

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr	X62002	Ankomstdatum	Till stn
Fordon	X62002 X62		
Ing ford: X62002 A12020 M12002 M22002 A22002			
PF: 1=Hjälp 3=Åter 4= Fordonsval			12=Exit

RAPP	RAPPORTERING PÅ FORDON		
Verkstad	XMT /	Åtgärdsdatum	Tid
Tågsätt/tågnr		Ankomstdatum	Till stn
Fordon	Y1401 Y31		

MER ATT RAPPORTERA? SÄTT X FÖR ÖNSKAD RAPPORTERING			
_ Komponentrapportering		_ Skador/rapportering av material	
_ Mätaravläsningar		_ Besiktning av tryckluftbehållare	
_ Kända skador/fordonsinfo		_ Värden för komponenter	
_ Fordonsspecifikt			
_ Ändringsarbeten			
_ Uppmätta hjulpar		_ Inventering	
_ Undergolvsvarv: Svarvning/Uppmättn		_ SPLIT rapportering	
PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=Fordonsval			12=Exit

RAPP—Fordonsrapportering, mer att rapportera

Rapportera på fordon i tågsätt

Ett fordonsnummer har skrivits in. t.ex. Y1401

Ett tågsättsnummer har skrivits in t.ex. X62002

Val av ingående fordon i tågsättet kan göras genom att trycka på PF4, för val av fordon som ska -
rapporteras.

Valmeny för olika typer av rapportering. Sidan är styrd mot din behörighet och då kan endast vissa
rubriker vara synliga för dig som användare.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador

PVKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO
 Vst **XMT** Fordon **Y1401** Y31 Skade/åtg tidpkt _____
 Info klass _____ Prior _____ Ur funktion _____
 Säk _____ Garanti _____ Extnr _____ Mtrlbrist _____ Artnr _____ Ant _____
 Skadekod _____ Ber kontr _____ Position _____
 Tåg/Plac _____
Orsak _____ **Konsekvens** _____ Förs _____ Frånstn _____ Tillstn _____
 Rubriktext _____
 _____ X->Fritext, O->Orsak
 1 Regdat Vst Rubriktext
 200508 XCON T 2 STRAX INNAN AVGÅNG MED 8589 SÅ BLEV JAG OMBEDD ATT KOMM...
 200507 XCON T 1 FEL I FÖRARÖVERVAKNINGSKRETSARNA
 200506 XCON A-HYTT. PAPPERSKLÄMMA PÅ FÖRARBORD SAKNAS.
 200504 XCON 6 ADDARE MOBISIR ÄNDE FUNGERAR EJ
 200430 EKAC FLÄKTMOTOR 3 URKOPPLAD OCH PLANERAS FÖR BYTE I B-ÄNDE
 200414 XCON 1 B-ÄNDE FRÅNLUFT SALONG FELAKTIG 610A
 200414 XCON 1 FRÅNLUFT SALONG FELAKTIG 600A
 200407 XCON 2 FEL PÅ KYLKOMPRESSOR FÖRARHYTT
 181011 XCON 1 B-ÄNDE, VIT DIOD LYSER EJ VID BROMSPROV KLART.
 181006 XCON 2 B-VAGN FÖRARHYTTSKYLNINGEN FELAKTIG. FKOD 61B4
 Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5
 PF1=HP 2=KOMP 3=ÅTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT

PVKV K Ä N D A S K A D O R K V I T T E N S
 Fordon Y1401 Datum 200430 / Vst
 Komp
 Rubrik FLÄKTMOTOR 3 URKOPPLAD OCH PLANERAS FÖR BYTE I B-ÄNDE
 KYLSYSTEM
 Provad: _____ Stillastående _____ Provtur _____ Utan anmärkning
 Felorsak: _____

 Ingen åtgärd: _____
 Åtgärd: _____ Kompbyte
 Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:

 PF: 1=INFO 2/3/4=ÅTER 5=REGISTRERA 7/8=VERSIONER 10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador

Du kan se uppgifter om inrapporterade skador som inte avrapporterats i PVKS. Om det finns inskriven fritext om skadan visas *T* i kolumnen till höger om registreringsdatum och verkstad. Om det finns orsakstext visas *O*, kvittensuppgifter *K* samt * om det både finns kvittens och fritext.

Skriv *X* till vänster om den skada du vill se fritext (*T*) för.

Eller

Skriv *O* till vänster om den skada du vill se orsakstext (*O*) för

För att se kvittensuppgifter (*K*), markera till vänster om aktuell skada och tryck *F4*.

Tryck [*F9*] för att se ytterligare information, upptill sju sidor visas beroende på vilka fordonsspecifika uppgifter som finns.

Registrera ny skada:

Välj infoklass *S* = Skada, *R* = Rengöring, *I* = Allmän information kring ett ärende eller *G* = Garanti, Prioritering av åtgärd för reparation i skala 0–9. Om inget anges sätts värdet automatiskt till 4 (förvalt). Skadekod som används i två eller tre tecken och som preciserar plats för skadan i fordonet. För att precisera plats kan *LSKK* användas där det går att komma till underliggande detaljnivåer genom att trycka *Enter*. Skadekoderna skiljer sig åt för respektive fordonstyp.

Position i fordonet som är kopplat till angiven skadekod. Vid vissa skador, t.ex. skada vid ytterdörr, ska positionen t.ex. vara *Passagerardörrpar 23*.

Orsakskod som används för att ange orsak till skadan. Alternativen anpassas efter den skadekod som anges. Orsakskod används endast för vissa fordonstyper.

Konsekvenskod som används för att ange konsekvens av skadan. Konsekvenskod används endast för vissa fordonstyper.

I rubriktext skrivs kortfattad text om skadan och var den uppstått ska anges.

Sätt *X* för att skriva med skadetext eller *O* för att skriva mer orsakstext

Tryck *Enter* och bekräfta med *PF5*

OBS! Vid rapportering av skada på mellanvagn i PVKS ändras vagnsnumret, t.ex. *A21001*, automatiskt till hela tågsättets fordonsnummer med den angivna vagnens placering, t.ex. *X62001 A1*

Skilnader finns mellan de olika koderna (konsekvens, orsak och felorsak) mellan de olika fordonstyperna

Avrapportera:

Skriv *S* framför den skada som ska avrapporteras. Tryck *F5*. Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas.

Skriv *X* om fordonet provats och i så fall på vilket sätt i aktuellt fält efter *Provad*, t.ex. *Stillastående*.

Ange **felorsakskod** till skadan, t.ex. *C25 (Handhavandefel)*, i fältet *Felorsak*.

Eller

Tryck *Enter*, skriv *X* framför önskad felorsakskod och tryck *F3*. Den angivna felorsakskoden visas i fältet *Felorsak*. Skriv in en beskrivning av felorsaken i fältet under *Felorsak*.

Ange kod för den åtgärd som utförts, t.ex. *A16 (Sanerad)*, i fältet *Åtgärd*.

Eller

Tryck *Enter*, skriv *X* framför önskad åtgärdskod och tryck *F3*. Den angivna åtgärds-koden visas i fältet *Åtgärd*.

Skriv in en beskrivning av den åtgärd som utförts i fältet under *Åtgärd*.

Tryck *F5*.

Ett meddelande om att kvittensen är registrerad visas.

Tryck [*F5*] för att avrapportera.

Raden för den angivna skadan på komponenten försvinner nertill.

Komponentbyte med orsakskod

Denna variant av komponentbyte bygger på orsakskod.

Denna kods första positionen beskriver om det är avhjälpande underhåll (0) eller förebyggande underhåll (1).

Det går att koppla en känd skada till den demonterade komponentindividen.

RAPP—Fordonsrapportering komponentbyte—Orsakskoder

LRFO		KOMPLEMENTBYTTE PÅ FORDON						
FORDON	Y1401	Y31	VST	XMT /	UH-TYP	RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR		ORSAK	MONT	IDNR	
1302503	MOTORBOGGI A ITINO M	01	173254		---	---		
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	01	1208183		---	---		
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	02	1208180		---	---		
1302504	MOTORBOGGI B ITINO M	03	190857		---	---		
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	05	1210824		---	---		
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	06	1234255		---	---		
1302505	LÖPBOGGI ITINO MV1,2	02	173273		---	---		

FLER SIDOR FINNS!
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT 5=ORSAKSTEXT 6=LUSK 7/8=BLÄDDRA 9=ORSAK

LDUO		UPPARBETNINGS & KOMPLEMENTBYTESORSAKER						
KOD	FÖRKLARINGSTEXT							
0AB	SKADA GARDJÄRNSINFÄSTNING							
0AJ	SKADA MAGNETSSKENBROMS							
0AN	SKADA SPRICKA							
0AP	SKADA UTDÖMD VID INSPEKTION							
0AQ	SKADA VAGGBALK							
005	INVENTERING							
019	SKADEFRI - EJ FÖREBYGGANDE							
029	HAVERI							
1AB	SKADA GARDJÄRNSINFÄSTNING							
1AJ	SKADA MAGNETSSKENBROMS							
1AN	SKADA SPRICKA							

SÄTT X FRAMFÖR ÖNSKAD ORSAKSKOD

PF: 1/13=Hjälp 3=Åter 7=Föreg sida 8=Nästa sida 12/24=Exit

LRFO		KOMPLEMENTBYTTE PÅ FORDON						
FORDON	Y1401	Y31	VST	EVÅ /	UH-TYP	R0		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR		ORSAK	MONT	IDNR	
1302503	DRIVBOGGI A ITINO MV	01	173254		119	A173264		
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	01	1208183		119	1208310		
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	02	1208180		119	1234613		
1302504	DRIVBOGGI B ITINO MV	03	190857		---	---		
6857302	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	05	1210824		---	---		
6857303	AXELVÄXELLÅDA MED HJ	06	1234255		---	---		
1302505	JACOBSBOGGI ITINO MV	02	173273		---	---		
1118431	LÖPHJULPAR ITINO MV1	03	55388/235		---	---		
1118431	LÖPHJULPAR ITINO MV1	04	52372/001		---	---		
1667149	AUTOMATKOPPEL, ITINO	A	1821870		---	---		
1667149	AUTOMATKOPPEL, ITINO	B	01864656		---	---		
9437998	POWER PACK ITINO MV1	A	TEMPY1400B		---	---		
9437999	DIESELMOTOR MAN, ITI	01	799020974221		---	---		
2321536	GENERATOR ITINO MV1,	01	583277		---	---		
6857292	VÄXELLÅDA VOITH ITIN	A	1209026		---	---		

DEMONTERAD IHOP MED 1302503/173254

<<< RAPPORT BÖR INSKRIVAS - REGISTRERA MED PF2! >>>

RAPP—Fordonsrapportering komponentbyte—Orsakskoder

Vid endast demontering, anges bara orsakskod och fritext anges.

Vid komponentbyte (demontering och montering) anges orsakskod och fritext samt individnummer på monterad del anges.

OBS! Innan rapportering av motorbyte på ITINO ska drifttimmar avläsas på motorn som ska demonteras och rapporteras på aktuell motor i RAPP. Om det är motor 01 som ska demonteras ska samma timvärde även rapporteras på fordonet.

Vid montering, behöver endast individnummer anges.

Vid demontering och montering av komponenter i struktur, ska man endast ange individ högst upp i strukturen. Ingående komponenter följer automatiskt med. Vid byte av drivboggi följer drivhjul, traktionsmotorer och magnetskenbroms med.

Vid demontering av boggi, skriv in orsaken i fritext på ingående delar.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

PVKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO

Vst XMT Fordon X62002 X62 Skade/åtg tidpkt _____

Info klass _____ Prior _____ Ur funktion _____

Säk _____ Garanti _____ Extnr _____ Mtrlbrist _____ Artnr _____ Ant _____

Skadekod _____ Ber kontr _____ Position _____

Orsak _____ Konsekvens _____ Förs _____ Frånstn _____ Tåg/Plac _____

Tillstn _____

Rubriktext _____

_____ X->Fritext, O->Orsak

1 Regdat Vst Rubriktext

200606 XTK 8 Kaffemaskin ta ur bryggenhet!

200605 XTK T 5 Smutsiga förarfönster

200603 XTK T 1 PIS, Hytt A1: fel på systemenhet.

200531 XTK T 4 fotsteg

200520 MUÅ T 1 Omegabåge

200519 MUÅ 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).

200519 MUÅ 1 Lucka A1 höger färgsläpp

200508 MUÅ T 1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3

200402 XTK T 15 flera klockor i förarhytt går fel

200317 XTK T 4 buller och brus hytt A1

Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5

*** DE SENASTE RAPPORTERNA VISAS HÄR ***

PF1=HP 2=KOMP 3=ÅTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT

PVFK KS - KOPPLING MONTERADE FORDONS/KOMPDELAR

Fordon: A12002 X62A1 Utskrift: _____

Komp: _____ Rev/Ö4

Artnr	Idnr	Plac	Besikt datum	Prest däreft	Rev/Ö4 interv	Nästa Rev/Ö4	Monterat i fordon
DRIVBOGGI TYP 1, (ÄNDBOGGI A1) X62							
1301003	62100022	01 *					191008
DRIVHJULPAR X62, MED VÄXEL							
1118189	T-0031	01 *					191008
1118189	T-0026	02 *					191008
TRAKTIONSMOTOR, X61/62							
3902005	1356	01					191008
3902005	11538	02					191008
MAGNETSKENBROMS, X61/62							
1888490	177454	V					191008
1888490	175989	H					191008

MARKÖR VID KOMP + PF2 GER FÖRBOKN KOMP FÖR REP.

PF: 1=Hjälp 3=Åter 4=LINK 5=LUKV 6=LKUS 7=Back 8=Fram 24=Exit

200519 MUÅ # 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).

200519 MUÅ 1 Lucka A1 höger färgsläpp

200508 MUÅ T 1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3

200402 XTK T 15 flera klockor i förarhytt går fel

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Förflytta skada på fordon till komponent

Markera i fältet framför den skadan du vill förflytta.

Tryck F2. Sidan "Upplysning om monterade fordons/komponenter" i LUFK för angivet fordon visas. Ifall ingångsbilden är på tågsätt, ändra då till rätt vagnsnummer i LUFK.

Markera i fältet framför den komponent som är skadad och ska bytas ut.

Tryck F2.

Komponentraden grönmärkas, vilket visar att den nu är kopplad till fordonsskadan.

Tryck F3 för att återgå till PVKS.

OBS! Det går bara att knyta en komponent till en viss skada.

Om en felaktig koppling mellan fordonsskada och komponent skett av misstag, så kan du rätta till detta genom att slopa (ta bort) den felaktiga kopplingen.

För att slopa en felaktigt gjord koppling till komponent:

Öppna PVKS för aktuellt fordon så att inrapporterade skador för angivet fordon visas.

Markera i fältet framför den skadan du vill ändra.

Tryck F2.

Sidan "Upplysning om monterade fordons/komponenter" i LUFK för angivet fordon visas.

Skriv S på fältet framför den felaktigt markerade komponenten.

Tryck F2.

Grönmarkeringen och #-markeringen försvinner.

Komponentraden är nu markerad med #.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

PVKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR / FORDONSINFO 200610
 Vst XMT Fordon X62002 X62 Skade/åtg tidpkt _____
 Info klass _____ Prior _____ Ur funktion _____
 Säk _____ Garanti _____ Extnr _____ Mtrlbrist _____ Artnr _____ Ant _____
 Skadekod _____ Ber kontr _____ Position _____
 Orsak _____ Konsekvens _____ Förs _____ Frånstn _____ Tåg/Plac _____
 Tillstn _____
 Rubriktext
 X->Fritext, O->Orsak
 1 Regdat Vst Rubriktext
 200606 XTK 8 Kaffemaskin ta ur bryggenhet!
 200605 XTK T 5 Smutsiga förarfönster
 200603 XTK T 1 PIS, Hytt A1: fel på systemenhet.
 200531 XTK T 4 fotsteg
 200520 MUÅ T 1 Omegabåge
 200519 MUÅ 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).
S 200519 MUÅ # 1 Lucka A1 höger färgsläpp
 200508 MUÅ T 1 Pfisterer-kontakt måste bytas på hvac 3
 200402 XTK T 15 flera klockor i förarhytt går fel
 200317 XTK T 4 buller och brus hytt A1
 Sätt s för den/de skador/fordonsinfo som skall avrapporteras och tryck PF5
 PF1=HP 2=KOMP 3=ÅTER 4=KV 6=MAUS 7=LFBO 8=LPN 9=HÖ 10/11=FRAM 21-23=KOD 24=EXIT

PVKV K Ä N D A S K A D O R K V I T T E N S 20.06.10 08.29
 Fordon X62002 Datum 200519 / Vst
 Komp
 Rubrik Skyddsslang MG-broms av (Fet).
 TRAKTIONSUTRUSTNING
 Provad: X Stillastående Provturn _____ Utan anmärkning
 Felorsak: **C09** LÖS / LOSSNAT
SKYDDSSLANG SAKNAS
 Ingen åtgärd: _____
 Åtgärd: A01 INSPEKTERAT X Kompbyte
 Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:
GÅR EJ ATT MONTERA NY, SKENBROMSEN BYTS
 <<< FÖR RAPPORTERING KOMPBYTE TRYCK PF5. >>>
 PF: 1=INFO 2/3/4=ÅTER 5=REGISTRERA 7/8=VERSIONER 10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Förflytta skada på fordon till komponent

Aktuella skador på angivet fordon visas nertill. # visar att skadan på fordonet utgörs av en registrerad, känd skada på en komponent.

Skriv S framför den skada på fordonet som ska avrapporteras. **OBS! Alla komponenter som ska avrapporteras genom komponentbyte behöver vara kvitterade.**

Tryck Enter.

Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas med fältet *Komponentbyte* markerat.

OBS X markering finns för Komponentbyte

Avrapportera:

Skriv S framför den skada som ska avrapporteras. Tryck F5. Sidan "Kända skador Kvittens" i PVKV visas.

Skriv X om fordonet provats och i så fall på vilket sätt i aktuellt fält efter *Provad*, t.ex. *Stillastående*.

Ange kod för felorsak till skadan, t.ex. C25 (*Handhavandefel*), i fältet *Felorsak*.

Eller

Tryck Enter skriv X framför önskad felorsakskod och tryck F3. Den angivna felorsakskoden visas i fältet *Felorsak*. Skriv in en beskrivning av felorsaken i fältet under *Felorsak*.

Ange kod för den åtgärd som utförts, t.ex. A16 (*Sanerad*), i fältet *Åtgärd*.

Eller

Tryck Enter, skriv X framför önskad åtgärds kod och tryck F3. Den angivna åtgärds koden visas i fältet *Åtgärd*.

Skriv in en beskrivning av den åtgärd som utförts i fältet under *Åtgärd*.

Tryck F5.

Ett meddelande om att kvittensen är registrerad visas.

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

LRFO KOMPONENTBYTE PÅ FORDON 20.06.10

FORDON	A12002	X62A1	VST	XMT	/	UH-TYP	KR	-	200610
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR			ORSAK	MONT	IDNR	
1301003	DRIVBOGGI TYP 1, (ÄN	01	62100022						
1118189	DRIVHJULPAR X62, MED	01	T-0031						
1118189	DRIVHJULPAR X62, MED	02	T-0026						
3902005	TRAKTIONSMOTOR, X61/	01	1356						
3902005	TRAKTIONSMOTOR, X61/	02	11538						
1888490	MAGNETSKENBROMS, X61	V	177454			C09		145300	
1888490	MAGNETSKENBROMS, X61	H	175989						

PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT 5=ORSAKSTEXT 6=LUSK 7/8=BLÄDDRA 9=ORSAK

KOKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPONENT 200610

Vst XMT Artnr **1888490** Info kl Prior Skade/åtg tidpkt

Id **177454** Visas på fordon

Säk Garanti Extnr Mtrlbrist Artnr Ant

Skadekod Position

Tåg/plac

Orsak Konsekvens Förs Frånstn Tillstn

Rubriktext X->Fritext, O->Orsak

1 Regdat Vst Rubriktext

 200519 MUÅ K 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).

MAUS UPPLYSNING AVRAPPORTERADE SKADOR Sort Utskrift 200610

Fordon **X62002** - **X62002** Avrp dat - 200610 Vst

Litt/Tab Tsä/Nr St Infokl Tfs Pri Skkod

Ä/O/U Ankdat Hem/Oml Uf Ext nr

1 Datum Vst Rubriktext

K 200610#XMT 1 Skyddsslang MG-broms av (Fet).

* 200602 MUÅ 7 Kaffemaskin ur funktion

* 200529 MUÅ 1 Skadad skyddsslang till takometer 5R

K 200520 MUÅ 4 Byte EPAC 3 id 007

* 200519 MUÅ 6 HVAC kompressor A1 hytt kyler ej luften.

K 200519 MUÅ 3 Skyddsspiral till luftslang 6R saknas.

K 200519 MUÅ 3 Slangar för avluftning bromscylindrar av

K 200518 MUÅ 2 Torkarblad behöver bytas A1

K 200518 MUÅ 1 Glödlampa A1 trasig

RAPP—Fordonsrapportering Kända skador, flytta skada till komponent

Rapportera komponentbyte

Den Felorsakskod som angavs på kvittensidan visas även i fältet ORSAK .

Ange monterat individnummer

Fritext hämtas från kvittenssida.

Tryck Enter, komponentbyte sker, kända skadan avrapporteras på fordonet men finns nu aktiv på - komponenten

Komponentindividen

Skadan är förflyttad till komponentindividen och är aktiv. Skadan kvitteras genom transaktion LRKO i samband med komponentupparbetning.

På fordonet

Skadan är avrapporterad och finns som historik.

Komponentbyte med skadekod

Denna variant av komponentbyte innebär att den individ som demonteras från fordonet får automatiskt en Känd Skada som innehåller skadeinformationen.

Denna information följer sedan komponentindividens och ska avrapporteras av upparbetande verkstad.

På fordonet skapas en "avrapporterad" Känd Skada.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO		KOMPLEMENTBYTE PÅ FORDON					
FORDON	X9010	X51	VST EF /	UH-TYP	RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR		ÅTG	MONT	IDNR
4152430	BATTERILADDARE	REGIN	8434217		_____	_____	
1302080	DRIVBOGGI	REGINA	A	P0036	_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1143		_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1109		_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	01	8681993	_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	02	8619345	_____	_____	
1888476	MAGNETSKENBROMS	REGI	A	MG076	_____	_____	
1302090	DRIVBOGGI	REGINA	B	P0034	_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03	D1113		_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04	D1110		_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	03	8388472	_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	04	8736447	_____	_____	
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T		A024		_____	_____	
1667099	KORTKOPPEL C, REGINA		1037		_____	_____	
3312200	STRÖMAVTAGARE	REGINA	02	S021	_____	_____	
3373061	HUVUDBRYTARE	REGINA		126828010/01	_____	_____	
FLER SIDOR FINNS!							
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT				6=LUSK 7/8=BLÄDDRA			

LRFO		KOMPLEMENTBYTE PÅ FORDON					
FORDON	X9010	X51	VST EF /	UH-TYP	RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR		ÅTG	MONT	IDNR
4152430	BATTERILADDARE	REGIN	8434217		_____	_____	
1302080	DRIVBOGGI	REGINA	A	P0036	_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1143		_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1109		_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	01	8681993	AU	8432366	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	02	8619345	_____	_____	
1888476	MAGNETSKENBROMS	REGI	A	MG076	_____	_____	
1302090	DRIVBOGGI	REGINA	B	P0034	_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03	D1113		_____	_____	
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04	D1110		_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	03	8388472	_____	_____	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	04	8736447	_____	_____	
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T		A024		_____	_____	
1667099	KORTKOPPEL C, REGINA		1037		_____	_____	
3312200	STRÖMAVTAGARE	REGINA	02	S021	_____	_____	
3373061	HUVUDBRYTARE	REGINA		126828010/01	_____	_____	

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Variant av komponentbyte där en känd skada skapas. Vid demontering av komponent så får fordonet en "avrporterad" känd skada och komponenten en "aktiv" känd skada. Den "aktiva" skadan släcks av upparbetande verkstad i samband med rapportering av utfört underhåll.

I kolumnen ÅTG kan tre olika åtgärder väljas,

AU - Avhjälpande underhåll, där **måste** en skaderapport skrivas

FU - Förebyggande underhåll, där **kan** en skaderapport skrivas

SF - Skadefri, där **kan** en informationsskaderapport skrivas (stängs automatisk vid demonteringen)

Vid boggibyte sätts den kod som är aktuell för respektive komponent som ingår i strukturen

OBS! Innan rapportering av motorbyte på ITINO ska drifttimmar avläsas på motorn som ska demonteras och rapporteras på aktuell motor i RAPP. Om det är motor 01 som ska demonteras ska samma timvärde även rapporteras på fordonet.

Variant av komponentbyte där en känd skada skapas. Vid demontering av komponent så får fordonet en "fordonskada" som innehåller info om skadan på komponenten.

T.ex. byte av traktionsmotor

AU (Avhjälpande underhåll) är rapporterat som ÅTG samt vilken komponentindivid som kommer att - monteras, tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO	SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT
Fordon X9010	Datum 200518 /
Komp 3902991 / 8681993	Plac 01
TRAKTIONSMOTOR REGINA X50-X54	
Skadekod 413 TRAKTIONSMOTOR	
Felorsak _____	
Rubrik	_____
Text	_____

PF1=INFO 3=ÅTER 5=REGISTRERA 10/11=BLÄDDRA	

LDUO	UPPARBETNINGS & KOMPONENTBYTESORSAKER	DATUM:
	KOD FÖRKLARINGSTEXT	
—	A LAGER	
—	B KYLNING	
—	C KABLAG	
X	D ÄNDSKÖLD	
—	E SMÖRJNIPPEL	
—	F INFÄSTNINGAR	
—	X YTTRE PÅVERKAN (T.EX. KROCK)	
—	Y ÖVRIGT	

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Den komponentindivid som kommer att demonteras har nu fått automatiskt en Skadekod, 413 i detta exempel.

Markören står i fältet "Felorsak", tryck Enter.

Lista med felorsakskoder för denna komponenttyp presenteras. Varje komponenttyp har sin egen - felorsakslista.

X-markera den kod som är orsaken till bytet, tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LRFO SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT

Fordon X9010 Datum 200518 /
 Komp 3902991 / 8681993 Plac 01
 TRAKTIONSMOTOR REGINA X50-X54

Skadekod 413 TRAKTIONSMOTOR

Felorsak D ____ ÄNDSKÖLD

Rubrik Spricka i lagerskölden

Text 12 cm lång spricka på växellådssidan,
 Vänster sida klockan 3

PF1=INFO 3=ÅTER 5=REGISTRERA

10/11=BLÄDDRA

LRFO KOMPONENTBYTE PÅ FORDON

FORDON	X9010	X51	VST EF	/	UH-TYP	RT	ÅTG	MONT	IDNR
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR						
4152430	BATTERILADDARE	REGIN		8434217					
1302080	DRIVBOGGI	REGINA	A	P0036					
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01		D1143					
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02		D1109					
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	01	8681993			AU	8432366	
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	02	8619345					
1888476	MAGNETSKENBROMS	REGI	A	MG076					
1302090	DRIVBOGGI	REGINA	B	P0034					
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	03		D1113					
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	04		D1110					
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	03	8388472					
3902991	TRAKTIONSMOTOR	REGIN	04	8736447					
1667001	AUTOMATKOPPEL X5*	T		A024					
1667099	KORTKOPPEL C, REGINA			1037					
3312200	STRÖMAVTAGARE	REGINA	02	S021					
3373061	HUVUDBRYTARE	REGINA		126828010/01					

TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET.

PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT

6=LUSK 7/8=BLÄDDRA

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Skriv in en skadetext som förstärker felorsaken, tänk på att denna text kommer upparbetande verkstad att ha mycket stor nytta av.

Textstycket bör vara uppbyggt med rubrik och beskrivningstext.

När texten är klar, tryck Enter

Återgång till utgångssidan med PF3

Meddelande visas "TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET."

Tryck Enter

Finns det sedan tidigare aktiva eller avrapporterade kända skador eller både och, så kommer dessa också att följas med över till demonterad komponentindivid

Meddelande "MONTERINGSRAPPORT MOTTAGEN!" visar att komponentbytet är genomfört.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	ÅTG	MONT IDNR
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035	<u>SF</u>	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168	_____	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072	_____	_____
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035	<u>SF</u>	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168	<u>SF</u>	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072	<u>SF</u>	_____

LRFO	KOMPLEMENTBYT PÅ FORDON					
FORDON B9010	B51	VST	XMT /	UH-TYP RT		
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	ÅTG	MONT	IDNR
1302080	DRIVBOGGI REGINA	A	P0078	_____	_____	_____
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1013	_____	_____	_____
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1080	_____	_____	_____
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	01	8619368	_____	_____	_____
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	02	8432388	_____	_____	_____
1888476	MAGNETSKENBROMS REGI	A	MG155	_____	_____	_____
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035	<u>AU</u>	P0005	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168	<u>AU</u>	1524	_____
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072	<u>SF</u>	1331	_____
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T		A045	_____	_____	_____
1667098	KORTKOPPEL B, REGINA		2037	_____	_____	_____
1667097	KOPPELADAPTER REGINA		KD027	_____	_____	_____
3540020	HUVUDTRANSFORMATOR X		8329436	_____	_____	_____
2503000	HANDIKAPPLIFT REGINA		RL40041	_____	_____	_____
1981173	KLIMATANLÄGGNING, RE		134	_____	_____	_____
3606500	STRÖMRIKTARMODUL MCM	02	8538892	_____	_____	_____
FLER SIDOR FINNS!						
PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT			6=LUSK 7/8=BLÄDDRA			

LRFO	SKADERAPPORT FÖR KOMPLEMENT		20.05.25 07.55
Fordon B9010	Datum	200525 /	
Komp 1302100 / P0035	Plac	B	
LÖPBOGGI, REGINA DMB			
Skadekod 213	LÖPBOGGI		
Felorsak	_____		
Rubrik	_____		
Text	_____		

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Komponenter i struktur

Skriver man en ÅTG kod på högsta komponent i struktur och trycker Enter, fylls samma ÅTG kod i på ingående komponenter i strukturen

I exempel till vänster har SF satta på löpboggin och när Enter trycks så fylls SF i för löphjulparen.

Det går också att skriva in ÅTG koder direkt på bilden, även olika ÅTG koder mellan komponenter i struktur.

Exempel på ett byte av en löpboggi

Löpboggi byts på grund av skada, löphjulpar 03 byts också för skada medan löphjulpar 04 är felfritt.

ÅTG koder blir följande

Löpboggi får	AU
Löphjulpar 03 får	AU
Löphjulpar 04 sår	SF

Den komponentindivid som kommer att demonteras har nu fått automatiskt en Skadekod, 213 i detta exempel.

Markören står i fältet "Felorsak", tryck Enter.

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

LDUO UPPARBETNINGS & KOMPONENTBYTESORSAKER

	KOD	FÖRKLARINGSTEXT
—	A	RAMVERK
—	B	LÄNKARM
<u>X</u>	C	PRIMÄRFJÄDRING
—	D	SEKUNDÄRFJÄDRING (LUFT)
—	E	LAGERBOXDÄMPARE
—	F	LATERALDÄMPARE
—	G	VERTIKALDÄMPARE
—	H	GIRDÄMPARE
—	I	KRÄNGNINGSHÄMMARE
—	J	DRAGSTÅNG
—	K	SPÄRRENSARE
—	X	YTTRE PÅVERKAN (T.EX. KROCK)
—	Y	ÖVRIGT

LRFO SKADERAPPORT FÖR KOMPONENT

20.05.20 12.13

Fordon B9010 Datum 200520 /
 Komp 1302100 / P0035 Plac B
 LÖPBOGGI, REGINA DMB

Skadekod 213 LÖPBOGGI

Felorsak C PRIMÄRFJÄDRINGRubrik BYTE PGA SKRUVBROTT PRIMÄRFJÄDRINGText AX 3 VÄNSTER

TRYCK PF5 FÖR REGISTRERING AV RAPPORTEN.

LRFO KOMPONENTBYTE PÅ FORDON

20.05.25

FORDON	B9010	B51	VST	XMT	/	UH-TYP	RT	
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR			ÅTG	MONT	IDNR
1302080	DRIVBOGGI REGINA	A	P0078			—		
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	01	D1013			—		
3137576	VÄXELLÅDA (180 KM/H)	02	D1080			—		
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	01	8619368			—		
3902991	TRAKTIONSMOTORER REG	02	8432388			—		
1888476	MAGNETSKENBROMS REGI	A	MG155			—		
1302100	LÖPBOGGI REGINA	B	P0035			AU	P0005	
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	03	1168			AU	1524	
1118296	LÖPHJULPAR REGINA, D	04	1072			SF	1331	
1667001	AUTOMATKOPPEL X5* T		A045			—		
1667098	KORTKOPPEL B, REGINA		2037			—		
1667097	KOPPELADAPTER REGINA		KD027			—		
3540020	HUVUDTRANSFORMATOR X		8329436			—		
2503000	HANDIKAPPLIFT REGINA		RL40041			—		
1981173	KLIMATANLÄGGNING, RE		134			—		
3606500	STRÖMRIKTARMODUL MCM	02	8538892			—		

TRYCK ENTER FÖR NÄSTA SKADERAPPORT.

PF1=INFO 3=ÅTER 2=FRITEXT

6=LUSK 7/8=BLÄDDRA

RAPP—Fordonsrapportering, Komponentbyte med Skadekod

Välj Felorsakskod genom att X-markera den och tryck Enter

Skriv in rubrik och en beskrivande text, registrera med PF5.

AU för boggin är nu i Grön färg, vilket innebär att den är klarrapporterad.

Tryck Enter för nästa komponent som ska skaderapporteras (Löphjulpåret)

När sista skaderapporten är skapad, så får man följande meddelande från systemet
TRYCK ENTER FÖR ATT GENOMFÖRA BYTET

När Enter trycks så genomförs bytet och aktiva kända skador skapas på komponentindividerna och -
avrapporterade skador på fordonet.

Finns det sedan tidigare aktiva eller avrapporterade kända skador eller både och, så kommer dessa
också att följa med över till respektive demonterad komponentindivid.

Meddelande "MONTERINGSRAPPORT MOTTAGEN!" visar att komponentbytet är genomfört.

RAPP—Fordonsrapportering Hjulvärden vid uppmätning och vid undergolvsvärning

LRFO		RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR							
Fordon Y1401		Y31		Vst XMT		Åtg datum 200511			
Hjulprofil Före P-8									
Ax nr	Förslitn löpbana		Fläns- tjocklek		QR-mått		Diameter vid svarv		
	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	
01	04.0	03.0	29.0	29.0	09.0	09.0	850.0	850.0	
02	04.0	03.0	30.0	30.0	10.0	10.0	850.0	850.0	
03	03.0	03.0	29.0	29.0	11.0	11.0	770.0	770.0	
FLER SIDOR FINNS!									
PF: 1=Hjälp 2=Koder 3=Åter 4=Komponentvärden 10/11=Bläddra 12=Exit									

LRFO		RAPPORTERING VID UNDERGOLVSVARV							
Fordon Y1401		Y31		Vst XMT		Åtg datum 200511			
Hjulprofil Före P-8									
Efter _____ Uppmätning av diam <u>X</u> (X)									
Ax nr	Förslitn löpbana		Fläns- tjocklek		QR-mått		Diameter vid svarv		Svarv kod
	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	
01	04.0	03.0	29.0	29.0	09.0	09.0	850.0	850.0	
02	04.0	03.0	30.0	30.0	10.0	10.0	850.0	850.0	
03	03.0	03.0	29.0	29.0	11.0	11.0	770.0	770.0	
är Km Ant Dag									

LRFO		RAPPORTERING VID UNDERGOLVSVARV							
Fordon Y1401		Y31		Vst XMT		Åtg datum 200511			
Hjulprofil Före P-8									
Efter _____ Uppmätning av diam _ (X)									
Ax nr	Förslitn löpbana		Fläns- tjocklek		QR-mått		Diameter vid svarv		Svarv kod
	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	Vä	Hö	
01	04.0	03.0	29.0	29.0	09.0	09.0	850.0	850.0	
02	04.0	03.0	30.0	30.0	10.0	10.0	850.0	850.0	
03	03.0	03.0	29.0	29.0	11.0	11.0	770.0	770.0	
FLER SIDOR FINNS!									
PF: 1=Hjälp 2=Koder 3=Åter 10/11=Bläddra 12=Exit									

RAPP—Fordonsrapportering Hjulvärden vid uppmätning och vid undergolvsvarvning

Rapportering av uppmätta hjulpar

Ange uppmätta värden för förslitning av löpbana eller flänshöjd. Ange flänstjocklek och QR-mått för respektive hjulpar

Rapportering av mät- och svarvärden från undergolvsvarvning

Vid undergolvsvarvning ska **alltid** uppmätningen som görs i svarven rapporteras innan de nya svarv-värdena rapporteras. Detta ger värdefull information för uppföljningar av hjulslitage.

Rapportering av uppmätning i undergolvsvarv

Skriv X i fältet efter *Uppmätning av diam* för att markera att det gäller uppmätning av hjuldiameter och inte svarvning. Välj därefter den axelplacering som mäts, t.ex. 02, och skriv in värdena på raderna under befintliga värden.

Tryck Enter och bekräfta med PF5

Rapportering av undergolvsvarv

Skriv vilken svarvprofil som svarvats, t.ex. UIC, i fältet *Hjulprofil efter*.

Välj därefter den axelplacering som svarvats, t.ex. 02, och skriv in värdena på raderna under befintliga värden.

Skriv in aktuell svarvkod på samma rad i kolumnen *Svarvkod*.

Eller

Tryck F2, skriv X framför önskad orsakskod och tryck F3.

Den angivna svarvkoden visas i fältet *Svarvkod*.

Tryck Enter och bekräfta med PF5.

RAPP—Fordonsrapportering Värden på komponenter monterade komponenter

```

-----
MER ATT RAPPORTERA? SÄTT X FÖR ÖNSKAD RAPPORTERING

_ Komponentrapportering
_ Skador/rapportering av material
_ Mätaravläsningar      _ Besiktning av tryckluftbehållare
_ Kända skador/fordonsinfo X Värden för komponenter
_ Fordonsspecifikt
_ Ändringsarbeten
_ Uppmätta hjulpar
_ Uppmätta hjulpar      _ Inventering
_ Undergolvsvarv: Svarvning/Uppmättn _ SPLIT rapportering

```

```

LRFO  VÄRDEN PÅ FORDONSMONTERAD KOMPONENT 20.05.11

Fordon Y1401 Y31 Vst XMT Annat åtgärdsdatum

Artnr Pl Idnr Benämning
X 1118411 02 39308/093 DRIVEHJULPAR V15/20 (FÖR TYP B), ITINO Y31/32
_ 05 40390/047
_ 1118421 01 60666/125 DRIVEHJULPAR E15/20 (FÖR TYP A) ITINO Y31/32
_ 06 44180/171
_ 1118431 03 52372/013 LÖPHJULPAR, ITINO MV1,2,3
_ 04 55388/237

PF 1=Hjälp 3=Åter 4=Uppmätta hjulpar 10=Fram 11=Back 12=Exit

```

```

LRKO  RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN 200511
Artnr: 1118411 Idnr: 39308/093 Vst: XMT
Plac 02

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält
Rubrik Föreg värde Föreg åtgdat Nytt värde
BRSK 1, SLITAGEMÅN 5.3 2020-02-26
BRSK 2, SLITAGEMÅN 5.5 2020-02-26
BRSK 3, SLITAGEMÅN 5.3 2020-02-26
BRSK 4, SLITAGEMÅN 5.2 2020-02-26

PF: 1=Hjälp 3=Åter 9=Valvärde 10=Fram 11=Back 12=Exit

```

RAPP—Fordonsrapportering Värden på komponenter monterade komponenter

Rapportera värde på monterade komponenter

Här rapporteras exempelvis uppmätt slitage på bromsskivor.
X-markera "Värden för komponenter", tryck Enter.

X-markera den komponentindivid som ska rapporteras, tryck Enter.

Ställ markören på den rad (rubrik) som du ska rapportera värde på.

Tryck på PF9 för giltiga valvärden. Det går att rapportera direkt ett värde, men då måste det stämma med ett av de giltiga valvärdena.

```

LRKO          LISTNING AV VALIDERINGSVÄRDEN          200511

      Valideringskod BR3      Beskrivning SLITMÅN BROMSSKIVA ITINO HJULMONTERAD

      Validvärde
      0.0
      — 0.1
      — 0.2
      — 0.3
      — 0.4
      x 0.5
      — 0.6
      — 0.7
      — 0.8
      — 0.9
      — 1.0
      — 1.1

PF 1=Hjälp      3=Åter          10=Fram      11=Back      12=Exit

```

LRKO RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN			200511
Artnr: 1118411 Idnr: 39308/093		Vst: XMT	
			Plac 02
X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält			
Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
BRSK 1, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	<u>0.5</u>
BRSK 2, SLITAGEMÅN	5.5	2020-02-26	<u> </u>
BRSK 3, SLITAGEMÅN	5.3	2020-02-26	<u> </u>
BRSK 4, SLITAGEMÅN	5.2	2020-02-26	<u> </u>

RAPP—Fordonsrapportering Värden för komponenter—Bromsskivor

Valvärden

Ställ markören till vänster om det värde som du väljer, tryck Enter .

Värdet tas med till föregående sida..

Upprepa inmatningen för övriga fältvärden.

6.1 AVSTÄLLNINGSSYSTEMET

LAVS/LLRF — Ställa av fordon

```

LAVS          A V S T Ä L L N I N G S S Y S T E M E T

RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER

- LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON
- LUAR AVSTÄLLDA FORDON

UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER

- LUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR
- LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST

```

```

LLRF          RAPPORTERING AV AVSTÄLLDA FORDON          20.05.26

```

```

F-LEDN PLAC _____

```

```

FORDON
_____

```

```

(ANGE ETT FORDON ELLER MEDLEMMARNA I ETT TÅGSÄTT)

```

```

LLRF          RAPPORTERING AV AVSTÄLLDA FORDON          20.05.26
F-LEDN PLAC M
FORDON ER1035_____

REP UR       DATUM / TIDPUNKT.. 200526 / ____ . ____   ===== ÅTG-KODER =====
TRAFIK      STN SIGNATUR..... _____             FU    FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL
               FÖR ÅTGÄRD..... _____             AU    AVHJÄLPANDE  UNDERHÅLL
               TURNR / TÅGNR..... _____ / _____
               MAIL TILL VST..... _
               NAMN

TILLG FÖR   VST SIGNATUR..... _____
VST VID     DATUM / TIDPUNKT.. _____ / ____ . ____
ÖVERL. PLATS MAILBEKRÄFTELSE... _

ÖVRIGT      FORDONSBYTE..... _   TÅGFÖRS MIN ____   ERS TRAFIK _ (J,V,N)
               ANSVARIG FÖR AVST. O   (O=OPER, U=UNDERH, Ä=ÄGARE, L=LEVERANTÖR)

KLAR FÖR    DATUM..... _____             RAPPORTÖR
TRAFIK      TIDPUNKT..... ____ . ____             P007ZK Zigge Karlsson
_____
_____

PF: 1=HJÄLP    3=ÅTER             17=LFBO             12=EXIT

```

LAVS/LLRF — Ställa av fordon

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

LLRF är en rapporteringstransaktion som används av fordonsledningen för att starta och avsluta en -avställning. Fordonets status ändras genom detta från AA (I trafik) till AB (Avställd) och tillbaka igen. - Genom avställningen blir fordonet inte tillgängligt för trafikuppdrag.

LLRF kan automatiskt bli uppdaterad direkt från Operatörens trafiksystem.

Obligatoriska fält

Vid **F-LEDN PLAC** anges fordonsledningens placering, t.ex. M (Malmö).

FORDON Ange ett eller flera fordonsnummer i ett tågsätt som ska ställas av, t.ex. ER1035, ER1037.

Ange datum och tidpunkt för avställningen i fälten *Datum /Tidpunkt* till höger om *Rep ur trafik*.

Ange aktuell stationskod, t.ex. M, i fältet *Stn signatur*.

Ange kod för aktuell typ av underhåll, t.ex. AU (*Avhjälpande underhåll*), i fältet *För åtgärd*.

Ange eventuellt aktuellt tågnummer i fältet *Turnr/Tågnr*.

Ange J (*Ja*) eller N (*Nej*) i fältet *Mail till vst* beroende av om verkstaden ska meddelas i förväg via e-post eller inte.

Ange aktuell verkstadskod t.ex. MHB, i fältet *Vst signatur* till höger om *Tillg för vst vid överl. plats*.

Ange datum och tidpunkt i fälten *Datum /Tidpunkt* när fordonet finns tillgänglig för verkstad.

Ange J (*Ja*) eller N (*Nej*) i fältet *Mailbekräftelse* beroende av om verkstaden ska meddelas via e-post när fordonet finns tillgängligt eller inte.

Ange J (*Ja*) eller N (*Nej*) i fältet *Fordonsbyte* beroende av om avställningen orsakat att fordonsbyte måste göras för eventuellt trafikomlopp eller inte.

Ange tid i minuter i fältet *Tågförs min* om avställningen orsakat tågförsening.

Ange J (*Järnvägsfordon*) eller V (*Vägtransport*) alternativt N (*Nej*) om avställningen orsakat att ersättningstrafik har utgått eller ej.

Ändra eventuellt till O (*Operatör*), U (*Underhållsverkstad*), Ä (*Fordonsägare*) eller L (*Fordonsleverantör*) om ansvarig för avställningen är annan än inloggad.

Ange en kort beskrivning av orsaken till avställningen på raderna längst ner

OBS! Fälten för Klar för trafik används för att avsluta avställningen när fordonet är åtgärdat och -avrapporterat av verkstan.

LAVS/LUAR — Kvittering av avställda fordon på verkstad

LAVS A V S T Ä L L N I N G S S Y S T E M E T

RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER

_ LLRF AVSTÄLLNINGSRAPPORTERING FÖR FORDON

_ **LUAR AVSTÄLLDA FORDON**

UPPLYSNINGSTRANSAKTIONER

_ LUFF INRAPPORTERADE FRAMTIDA AVSTÄLLNINGAR

_ LUAF AVSTÄLLNINGSRAPPORTER FÖR FORDON PER LITTERA OCH VST

LUAR AVSTÄLLDA FORDON 20.05.26

VST LITTERA ÅTGÄRD F-LEDN OPER

		UR TRAFIK		TILLG FÖR VST VID			K		
LITT	FNR	DATUM	TIDP	VST	DATUM	TIDP	V	PLANERAD KL	DEF
ER1	ER1038	200524	1304	SDTB	200524	1304	—	—	—
ER1	ER1036	200519	0626	SDTB	200519	0626	—	—	—
ER1	ER1039	200503	1359	SDTB	200503	1359	— K	—	—

Operatörens del

Underhållarens del

LUAR AVSTÄLLDA FORDON PÅ VST 20.05.26

VST SDTB LITTERA ÅTG F-LEDN OPER UTSKRIFT

		UR TRAFIK		TILLG FÖR VST VID			K		
LITT	FNR	DATUM	TIDP	VST	DATUM	TIDP	V	PLANERAD KL	DEF
ER1	ER1038	200524	1304	SDTB	200524	1304	—	—	—
ER1	ER1036	200519	0626	SDTB	200519	0626	—	—	—
ER1	ER1039	200503	1359	SDTB	200503	1359	— K	—	—

PF: 1=HJÄLP 2=SORT 3=ÅTER 4=LUFF 5=UPPDAT 6=VISA FORD

8=VISA ÅTG 9=DISP RAPP 10/11=VXL SIDA 17=LFBO 18=MUM 22=HÖGER 24=EXIT

LAVS/LUAR — Kvittering av avställda fordon på verkstad

Avställningssystemet nås via transaktion **LAVS**

LUAR är en rapporteringstransaktion som används av underhållsverkstaden för att kvittera och avrapportera avställda fordon och av fordonsledningen för att planera framtida trafik för avställda fordon.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **VST** eller **LITTERA** och tryck Enter

Transaktionen är uppdelad i två delar, en delen ifylls av operatören genom transaktion LLRF (se nästa sida) eller så sker uppdatering direkt från operatörens omloppssystem.

Andra delen ifylls av underhållaren, som bekräftar att man mottagit fordonet vid överlämningsplatsen.

Operatören har endast tillgång till sin del och underhållaren sin del.

Operatörens del—Vita rubriker

UR TRAFIK, DATUM TID punkt när avställningen startar respektive typ av åtgärd och station där fordonet ställts av. Tryck på **F8** växlar mellan dessa.

TILLGÄNGLIG FÖR VERKSTAD VID ÖVERLÄMNINGSPLATS. DATUM och TIDPUNKT när fordonet är tillgängligt för angiven verkstan i samband med avställning.

Underhållarens del (Verkstaden) - Gröna rubriker

En X-markering i kolumnen KV kvitteras att fordonet är övertaget av verkstaden. När verkstaden kvitterat ett fordon blir texten lila och *K* visas

PLANERAD KLAR. DATUM och TIDPunkt när aktuell verkstad planerar att vara klar med underhållsåtgärderna för avställt fordon. Uppgifterna förs oftast inte direkt utan det görs först en felsökning på verkstan. Uppgifterna är dock viktiga för fordonsledningens planering. När uppgifterna i *Planerad klar* registreras eller ändras skickas ett mejl till fordonsledaren och verkstan för att klargöra när fordonet planeras att vara klart och att ansvaret då kommer att överföras.

DEFINITIVT KLAR. Aktuell verkstad anger **X** när avställt fordon är definitivt klar på verkstan. Tiden läses vid avrapporteringen (time stamp). När detta är gjort kan fordonsledaren avsluta avställningen genom att trycka PF9 och rapportera KLAR FÖR TRAFIK.

7 RAPPORTERINGSTRANSAKTIONER FÖR HVK

LRKO - Rapportering på HVK komponent, åtgärdsrapportering

LRKO	ÅTGÄRDSRAPPORTERING AV KOMPONENT SOM FÖLJS INDIVIDUELLT			
ARTNR	_____	IDNR	_____	VST <u>XMT</u> ANNAT ÅTG DATUM _____

LRKO	ÅTGÄRDSRAPPORTERING AV KOMPONENT SOM FÖLJS INDIVIDUELLT			
ART/ID <u>1118275 1026</u>		VST	XMT	ÅTG DAT
DRIVHJULPAR REGINA		KM SED REV 279770		
		VERKS I FORDON		
		VST/FNR B9016		
		B52		
		PLAC 02		
		STATUS 00		
ÅTGÄRD _____		NYTT ARTNR/ID: _____		
UPPARB.ORS _____		SEDAN 150325		
DRIFTKLAR _ (J/N)		MIK 3137560 D2021		
		VERKLIGT ID		
BES BESIKTNING		SA AVSTÄLLD		
INS INSYNAD		SK SKROTAD		
OMS OMSTOMNING		SVA SVARVNING		
ONR OMNUMRERAD				
REP REPARATION				

_ BESTYCKNING, DELNING				
_ SPLIT				
_ AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN				
_ ÄNDRINGSARBETEN SJF-ORDER				
_ KOKS - KÄNDA SKADOR / KOMPONENTINFO				
_ MÄTVÄRDESUPPGIFTER				
PF: 1=Hjälp 3=Meny 4=Artikelval 6=Verkl.idnr 9=Orsak 12=Exit				

LRKO - Rapportering på HVK komponent, åtgärdsrapportering

Transaktionen **LRKO** är basen för komponentrapportering. I **LRKO** rapporteras utförda verkstadsåtgärder, tekniska mätvärden, ändringsarbeten etc. på komponenter.

Vid inledande registrering av uppgifter för en komponentindivid i **LRKO** kontrolleras var den finns registrerad. Om komponentindividens är registrerad på en annan verkstad än den angivna verkstads-signaturen, visas ett meddelande om var den finns, t.ex.: "På vst XMT". Du kan då välja att registrera informationen på angiven verkstad eller på den verkstad som komponent-individen befinner sig och sedan flytta den till rätt verkstad via LRKF.

Alla individer behöver ha status *05 (Driftklar)* och individer i struktur behöver vara fullt bestyckade för att kunna fordonsmonteras. I LRKO kan du med åtgärden *BES* rapportera besiktning till såväl status *05 (Driftklar)* som status *03 (Reparabel)*.

OBS! Rapportera alltid statushöjande åtgärder efter Split-åtgärder. Vissa åtgärder såsom revision är direkt statushöjande och behöver endast rapporteras i Split.

Obligatoriska fält

Artikelnummer och Individnummer samt Verkstadssignatur. Det datum när underhållet utfördes ska alltid rapporteras. I de fall rapporteringen görs i efterhand ska **ANNAT ÅTG DATUM** användas.

Ange kod för utförd åtgärd i fältet *Åtgärd*, t.ex. *Rep (Reparation)*. De åtgärdsförslag som visas är de som är möjliga att rapportera på för aktuell komponentindivid.

Ange *N (Nej)* i fältet *Driftklar* om komponenten inte är klar för användning.

Eller

Ange *J (Ja)* i fältet *Driftklar* om komponenten är klar för användning.

Åtgärdade kända skador ska alltid avrapporteras.

TIPS! Kontrollera vid fältet *Status* om eventuella Split-rapporteringar höjt status till driftklar. Annars måste åtgärdsrapportering utföra detta.

Genom att använda åtgärden *BES (Besiktning)* kan man statushöja från reparabel *03* till driftklar *05*
Statuskoder:

Genom att använda åtgärden *INS (Insynig)* kan man statushöja från reparabel *03* till under arbete *04*
Genom att använda åtgärden *ONR (Omnumrerad)* kan man göra artikel- och individnummerförändring

Statuskoder:

00 = I fordon

02 = Under transport

03 = Reparabel

04 = Under arbete

05 = Driftklar

MIK = Monterad i Komponent

OBS! Om du angivit att komponenten är driftklar kan det finnas en aktiv skada på komponenten som du först behöver hantera denna, se sida 121. Du kan även få varningsmeddelande om att Split-åtgärder på komponenten behöver göras.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, bestyckning och delning av struktur

LRKO		KOMPONENTINVENTERING			
KOMPONENT 1302090 P0080		VST XMT /		(x)	
				EJ PRESTATIONS KORR _ (x)	
ARTNR	BENÄMNING	PLAC	IDNR	NYTT IDNR	MONT/DEM DATUM
3902991	TRAKTIONSMOTORER	01	8619320	_____	_____
3902991	TRAKTIONSMOTORER	02	8388440	_____	_____
3137592	VÄXELLÅDA REGINA X50,X52,X5	01	W4040	*	_____
3137592	VÄXELLÅDA REGINA X50,X52,X5	02	W4238	*	_____
PF:1 =HJP 3 =ÅTER 4 =DEL 6 =ALLA/SAKN 7 =BACK 8 =FRAM 9 =STRUKT 12 =EXIT					

LRKO - Rapportering på HVK komponent, bestyckning och delning av struktur

Rapportera delning av en struktur

Delning kan behövas göras i flera steg. t.ex. växellådan ur boggi, Växellådan kan ha en understruktur med hjulpar och denna bryts inte upp. Ifall växellåda och hjulpar ska delas så måste man rapportera på växellådan och göra delningen från denna.

Tryck på PF4, texten SAKNAS läggs ut i kolumnen NYTT IDNR.

Bekräfta med PF5

Rapportera bestyckning av struktur

Bestyckning av strukturer genomförs först på den lägsta nivån. t.ex. växellåda bestyckas med hjulpar, därefter bestyckas boggin med växellåda.

Ange delkomponenternas individnummer på respektive rad i kolumnen *Nytt IDnr*.

Tryck Enter.

Datum för montering av moderkomponent visas i kolumnen *Mont/Dem datum*.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, utfört Split underhåll

```

LFBO      FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL      B E S T Ä L L N I N G
                                           Prelbokdat _____ KS _ Utskrift
Kompon 1118275 1010                      Vst XMT
Fritext 1118275-1010
  Åtg  Åtg  Plac  Åtgärdsbes          SPÅ  Avvikelse frn norm  Prog
      grp                                     ärk  Km          Ant  Dag  tid
- 20AY INIT 02  SKRUV TILL BROMSSKIVA, BYTE  J1
U 23AC KOMP 02  DRIVHJULPAR, BYT FÖR LAGERREV J1  -712305
- 23AE KOMP 02  HJULLAGER, UNDERHÅLL        J1  -712305
- 23AF KOMP 02  HJULAXEL, OFÖRSTÖRANDE PROVN. J1  -720230
- 23AG KOMP 02  HELHJUL, ULTRALJUDBESIKTIGA  J1  -89972
- 23AA KOMP 02  DRIVHJUL, BESIKTN. UPPMÄTNING N3 -88234

```

ANTAL KS = 0, ANTAL SJF = 0

PF: 1=Hjp 2=Övgr 3=Åter 4=Tid 5=Registrera 6=MKUS 7=MSUO
 9=Sortera 10/11=Bläddra 13=FORD-X 14=Åtginfo 17=LUFF 21=Alla åtg

LRKO - Rapportering på HVK komponent, utfört Split underhåll

Obligatoriska fält

Enskilt fordonsnummer

Skriv *D* (*Direktrapportering*) framför de åtgärder som utförts.
Tryck PF5.

Sidan "LRKO – Åtgärdsrapportering av komponent som följs individuellt" visas igen
För att kontrollera att Split-åtgärderna uppdaterats, skriv *X* framför *Split* och tryck Enter.

U till vänster om splitkoden betyder att åtgärden är underordnad en annan åtgärd som också är mogen.

I exemplet till vänster så är 23AE mogen och 23AC är underordnad denna.
Ifall 23AE rapporteras så kvitteras också 23AC.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, avlästa/uppmätta värden

LRKO RAPPORTERING AV AVLÄSTA/UPPMÄTTA VÄRDEN

Artnr: 1118275 Idnr: 1026

Vst: XMT

DRIVHJULPAR REGINA

Plac

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält

Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
AXEL, CHARGENUMMER	C1956	2002-08-28	_____
HJULSKIVA CHNR VXLS	E1901603-56	2020-03-12	_____
HJULSKIVA CHNR EJ VX	E1901603-K1	2020-03-12	_____
BRISK 1, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 2, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 3, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 4, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 1, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRISK 2, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRISK 3, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____
BRISK 4, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____

PF: 1=Hjälp 3=Åter

9=Valvärde 10=Fram 11=Back 12=Exit

LRKO LISTNING AV VALIDERINGSVÄRDEN

200518

Valideringskod BR2 Beskrivning SLITMÅN BROMSSKIVA REGINA HJULMONTERAD

Validvärde

—	0.0
X	0.1
—	0.2
—	0.3
—	0.4
—	0.5
—	0.6
—	0.7
—	0.8
—	0.9
—	1.0
—	1.1
—	1.2
—	1.3
—	1.4
—	1.5

PF 1=Hjälp 3=Åter

10=Fram 11=Back

12=Exit

X i ändringsfältet ger dagens datum för motsvarande fält

Rubrik	Föreg värde	Föreg åtgdat	Nytt värde
AXEL, CHARGENUMMER	C1956	2002-08-28	_____
HJULSKIVA CHNR VXLS	E1901603-56	2020-03-12	_____
HJULSKIVA CHNR EJ VX	E1901603-K1	2020-03-12	_____
BRISK 1, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	0.1
BRISK 2, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 3, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 4, SLITAGEMÅN	0.0	2020-03-12	_____
BRISK 1, BYTESDATUM	2020-03-12	2020-03-12	_____

LRKO - Rapportering på HVK komponent, avlästa/uppmätta värden

Ställ markören på den rad (rubrik) som du ska rapportera värde på.

Vissa rubriker kan ha fastställda värden som bara går att rapportera, man ser dessa genom att tryck på PF9. Det går att rapportera direkt ett värde med då måste det stämma med ett av valvärdena.

Valvärden

Ställ markören till vänster om det värde som du väljer, tryck Enter.

Värdet tas med till föregående sida.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, Kända skador/komponentinformation

KOKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPLEMENT

Vst XMT Artnr 1118187 Info klass i Skade/åtg tidpkt _____
 Id T-0002 Visas på fordon J

Skadekod 231 Extnr _____

HJULPAR

Skadebesk skrapmärken på insidan av flänsen, uppstått vid i samband
med svarvningen

1 Regdat Vst Skadebesk
 _ 170508 XMT K 1 HJULPLATTA PÅ AXEL 1

— SÄTT S FÖR DEN/DE SKADOR/INFO SOM SKALL AVRAPPORTERAS OCH TRYCK PF5

KOKS RAPPORTERING/SLOPNING AV KÄNDA SKADOR FÖR KOMPLEMENT

Vst XMT Artnr 1118187 Info klass _ Skade/åtg tidpkt _____
 Id T-0002 Visas på fordon _

Skadekod _____ Extnr _____

Skadebesk _____

1 Regdat Vst Skadebesk
 _ 170508 XMT T 2 SKRAPMÄRKEN PÅ INSIDAN AV FLÄNSEN, UPPSTÅTT VID I SAMBAND
S 170508 XMT K 1 HJULPLATTA PÅ AXEL 1

—
 —
 —

SÄTT S FÖR DEN/DE SKADOR/INFO SOM SKALL AVRAPPORTERAS OCH TRYCK
 PF1=HP 3=ÅTER 4=KVITTENS 6=KAUS 8=LÖPNR 9=HÖ 10/11=FRAM 24=EXIT_

PVKV K Ä N D A S K A D O R K V I T T E N S

Fordon Datum 170508 / 170508 10.00.56 D020PN Tel 073 6339354
 Komp 1118187 / T-0002 Vst XMT

Rubrik HJULPLATTA PÅ AXEL 1

HJULPAR

Provad: X Stillastående _ Provtur _ Utan anmärkning

Felorsak: 0CB HJULPLATTA

HJULPLATTA _____

Ingen åtgärd: _

Åtgärd: D02

Beskriv åtgärd inkl materialåtgång:
 UTBYTT _____

DEMONTERAD 170508 FRÅN FORDON A12001

Svarvad _____

PF: 1=INFO 2/3/4=ÅTER 5=REGISTRERA 7/8=VERSIONER 10/11=BLÄDDRA 12=EXIT

LRKO - Rapportering på HVK komponent, Kända skador/komponentinformation

KOKS är en transaktion för rapportering, avrapportering och slopning (borttagning) av kända skador på komponenter som är lösa, d.v.s. inte är monterade i fordon. Om komponenten är monterad i ett fordon inrapporteras och avrapporteras den i PVKS.

Rapportera in en skada eller komponentinformation

Ange Infoklass, kan vara I (Information) eller S (Skada)

Ange om systemet ska visa uppgifterna på fordonet (*J=Ja, N=Nej*) i fältet *Visas på fordon*.

Välj skadekod och skriv in fritext och tryck ENTER, bekräfta därefter med PF5.

Avrapportera en skada eller komponentinformation

Sätt ett S framför den skada som ska avrapporteras och tryck ENTER, kvittenssidan visas.

Kvittenssida

Komplettera sidan med kod för felorsak och felorsakstext samt kod för åtgärd och fritext.

Bekräfta genom att trycka på PF5.

LRKO - Rapportering på HVK komponent, mätvärdesuppgifter—hjulvärden

LRKO MÄTVÄRDESUPPGIFTER FÖR KOMPONENTER

ARTNR 1118275 IDNR 1026 VST XMT ANNAT ÅTG DATUMÅTGÄRD MÄT — X=Auto mätn
RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR

FÖRSLITN	FLÄNS-				
LÖPBANA	TJOCKLEK	QR-MÅTT	DIAMETER		
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ		
00.0 00.0	31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4		

RAPPORTERING AV SVARVADE HJULPAR

HJULPROFIL FÖRE UIC
EFTER

FLÄNS-						KOD
TJOCKLEK	QR-MÅTT	DIAMETER				
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ			
31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4				

PF: 1/13 =HJÄLP 2/14 =KODER 3/15 =MER ATT RAPP 12/24 =EXIT

LRKO MÄTVÄRDESUPPGIFTER FÖR KOMPONENTER

ARTNR 1118275 IDNR 1026 VST XMT ANNAT ÅTG DATUMÅTGÄRD MÄT — X=Auto mätn
RAPPORTERING AV UPPMÄTTA HJULPAR

FÖRSLITN	FLÄNS-				
LÖPBANA	TJOCKLEK	QR-MÅTT	DIAMETER		
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ		
00.0 00.0	31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4		

RAPPORTERING AV SVARVADE HJULPAR

HJULPROFIL FÖRE UIC
EFTER

FLÄNS-						KOD
TJOCKLEK	QR-MÅTT	DIAMETER				
VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ	VÄ HÖ			
31.0 32.0	10.0 11.0	830.5 830.4				
33.0 33.0	11.0 11.0					

PF: 1/13 =HJÄLP 2/14 =KODER 3/15 =MER ATT RAPP 12/24 =EXIT

LRKO - Rapportering på HVK komponent, mätvärdesuppgifter—hjulvärden

Ange uppmätta värden för förslitning av löpbana eller Flänshöjd. Ange flänstjocklek och QR-mått för - respektive hjulpar

Har åtgärd SVA (Svarvning) använts så öppnas svarvsidan med ifyllda grundvärden. Eventuellt justera och ange diameter

Svarvkod måste anges, giltiga koder visas via PF2, X-markera kod på listsidan och tryck Enter.

Rapportera värdena genom att trycka på Enter igen.

8 LRKF - FÖRFLYTTNING AV KOMPONENTER MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD

LRKF FÖRFLYTTNING AV FORDONSDELAR MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD		DATUM:
---- AVSÄNDANDE VST/FD ----		---- MOTTAGANDE VST/FD ----
SIGNATUR _____	SIGNATUR _____	
	LÖPNR _____	
TRANSPORTSÄTT _	V = VAGN B = LASTBIL	
VAGNNUMMER _____		
TEXTFÄLT	_____	
BERÄKNAD ANKOMST DATUM ÅÅMMDD _____		
PF1= HJÄLP	PF3= ÅTER	PF12= EXIT

LRKF FÖRFLYTTNING AV FORDONSDELAR MELLAN VERKSTÄDER/FÖRRÅD				
AVSÄNDANDE VST XMT	MOTTAGANDE VST EVÅ	LÖPNR	BERÄKNAD ANK 160713	

ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
		_____	_____	_____
		_____	_____	_____
ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
		_____	_____	_____
ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
		_____	_____	_____
ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
ARTNR _____	IDNR _____	_____	_____	_____
PF1= HJÄLP		PF2= BENÄMN	PF3= ÅTER	PF12= EXIT

LRKF VISA TELEGRAM					
MOTTAGANDE SIGN EVÅ					
	FRÅN SIGN	RAPPORT	TRANSPORTSÄTT	BERÄKNAD	LÖPNUMMER
	TÖR	DATUM 160502	LASTBIL	ANKOMST 160504	1282
	Z3TB	160620	LASTBIL	160620	1294
	RKHN	160621	LASTBIL	160621	1295
	Z2TB	160628	LASTBIL	160628	1301
PF1= HJÄLP		PF3= ÅTER	PF7= BACK	PF8= FRAM	PF12= EXIT

LRKF - Förflyttning av komponenter mellan verkstäder/förråd

För att underlätta rapportering har en special transaktion, **LRKF**, skapats för förflyttning av fordonsdelar (komponenter). Med transaktionen kan du registrera grupsändningar av fordonsdelar till olika verkstads/förrådssignaturer.

Obligatoriska fält

Avsändande verkstad

För att registrera flytt av en eller flera komponenter till en annan verkstad:

Verkstadssignatur för den verkstad som komponenten avsänds ifrån i fältet signatur

Mottagande verkstad

Verkstadssignatur för den verkstad som komponenten skickas till i fältet signatur.

Transportsätt, V för godsvagn och B för lastbil.

Datum för beräknad ankomst till mottagaren.

Avsändande verkstad:

Ange artikelnummer och individnummer för de komponenter som ska skickas och tryck ENTER

För mottagande verkstad:

Skriv in verkstadssignatur i fältet signatur under MOTTAGANDE VST/FD

X-markera den leverans som ska mottagningsrapporteras, tryck därefter ENTER

Bekräfta mottagning genom att trycka på PF6.

9 SAMMANSTÄLLNINGAR AV UTFÖRT UNDERHÅLL OCH STATISTIK

LUTL—Summering av prestation

LUTL PRESTATION: SUMMERING LITTERA

Tågoper: ____ Intervall: 200501 - 200531 Ankstn: ____PF: 1=Hjp 3=Åter 4=Km/Bkm 5=Avg 6=Inst 7=Bäg/Ttyp **9=Fordon**

LUTL PRESTATION: SUMMERING FORDON

Utskrift: ____ Var _

Fordon: **A0000** - **99999** Intervall: **200501** - **200531** Tågoper ____ Fordop ____

Litt: * ____ Infoäg ____ Huvuh ____

Fordon Litt Enhet Prestation Tågop Fordop Infoäg Huvuh

LUTL PRESTATION: SUMMERING FORDON

Utskrift: ____ Var _

Fordon: **X62001** - **X62012** Intervall: **200501** - **200531** Tågoper ____ Fordop ____

Litt: L ____ Infoäg ____ Huvuh ____

Fordon	Litt	Enhet	Prestation	Tågop	Fordop	Infoäg	Huvuh
X62001	X62	KM	23491	8304	8304/000	8011/200	4100/850
X62002			23209				4100/000
X62003			27464				
X62004			26768				
X62005			28503				
X62006			23656				
X62007			26787				
X62008			34459				
X62009			21249				
X62010			25536				
X62011			15157				
X62012			15058				

LUTL—Summering av prestation

LUTL är en upplysningstransaktion som visar en summering av prestationer på fordon.

Obligatoriska fält

Tryck PF9 (Fordon).

Ange Fordon, fordonsintervall eller littera.

Första tecknet i litterafälten är: P-personvagnar, L-lok

Datumintervall kan ändras

Tågoper - Prestationens tågoperatör

Fordop - Prestationens fordonsoperatör

Infoäg - Prestationens informationsägare

Huvuh - Prestationens primära underhållsutförare

Om ej tågoper är ifyllt är grundurvalet de fordon som man idag har behörighet till.

Om tågoperatör är ifyllt är grundurvalet valt tågoperatörs prestationer.

PF4 - Innebär att alla fordon kommer med, även de med prestation=0

Utsökning på ett fordon eller tågsätt. Är det på en ITINO så anges endast fordonnummer

På REGINA och CORADIA anges tågsättnumret i FORDON och X i Tsä

Endast verkstadssignatur ger samtliga komponenter som finns på denna signatur.

Utskrift:

=====

Printernamn - Utskrift till vald printer

Signatur - Mail till signatur

E - Mail till egen signatur, den sidan man står på skickas

Var:

Blank - Utskrift som på skärmen

X - Samma info som ovan men semikolonavgränsad utan rubriker

2 - Alla tågrörelser med fast fältlängd utan rubriker

3 - Samma som 2 men tågrörelser som registrerats som inställda, (endast från presto)

LUPS—Sammanställning av produktionsstatistik på fordon

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK FORDON									
Fordon _____ - _____					Vst _____	Åtg _____	Utskrift _____		
Litt/Tab _____		Tsä/Nr _____		Grp _____	Te _____	Hem/Oml _____			
Datum _____ - _____		Ankdat _____		Ä/O/U _____		Uh _____			
						Åtg st _____			

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK FORDON									
Fordon _____ - _____					Vst _____	Åtg _____	Utskrift _____		
Litt/Tab L X62*		Tsä/Nr _____		Grp _____	Te _____	Hem/Oml _____			
Datum 200501 - 200531		Ankdat _____		Ä/O/U _____		Uh _____			
						Åtg st _____			
Vst									
Åtg	MUÅ	Summa							
AA12	2	2							
AA15	2	2							
AA16	2	2							
AA33	2	2							
AA43	11	11							
AA51	2	2							
AA52	2	2							
<<< DETTA ÄR FÖRSTA SIDAN! >>>									
PF: 1=Hjpp 3=Åter 4=Vst/Li/Mån 6=Rad/Kol 10/11=Bläddra 22/23=Hö/Vä 12=Exit									

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK FORDON									
Fordon _____ - _____					Vst _____	Åtg _____	Utskrift _____		
Litt/Tab L X62*		Tsä/Nr _____		Grp _____	Te _____	Hem/Oml _____			
Datum 200501 - 200531		Ankdat _____		Ä/O/U _____		Uh _____			
						Åtg st _____			
Litt									
Åtg	X62	X62A1	X62A2	X62M1	X62M2	Summa			
AA12		1	1			2			
AA15	2					2			
AA16	2					2			
AA33		1	1			2			
AA43		6	5			11			
AA51		1	1			2			
AA52	2					2			

LUPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK FORDON										
X62A - AA43										
Fordon _____ - _____					Vst _____	Åtg _____	Utskrift _____			
Litt/Tab L X62*		Tsä/Nr _____		Grp _____	Te _____	Hem/Oml _____				
Datum 200501 - 200531		Ankdat _____		Ä/O/U _____		Uh _____				
						Åtg st _____				
Datum	Fordon	Litt	Vst	Åtg	Plac	St	Sign	Rapporterat	Oper	Bestnr
170413	A12010	X62A1	MUÅ	AA43	01		GK1112	170413 2130	8304	6637
170413	A12010	X62A1	MUÅ	AA43	02		GK1112	170413 2129	8304	6639
170419	A12002	X62A1	MUÅ	AA43	01		FS1105	170419 0547	8304	6776
170419	A12002	X62A1	MUÅ	AA43	02		FS1105	170419 0547	8304	6779
170419	A12002	X62A1	MUÅ	AA43	03		FS1105	170419 0548	8304	6782
170419	A12002	X62A1	MUÅ	AA43	04		FS1105	170419 0548	8304	6785

LUPS—Sammanställning av produktionsstatistik på fordon

LUPS är en upplysningstransaktion som visar sammanställning av utfört underhåll på fordon som - rapporterats genom Splitsystemet.

Obligatoriska fält

Fordonsnummer, fordonsserier, tågsätt eller littera

Fordon	Fordonsindivid eller fordonsserie, X5* ger alla fordon vars littera börjar med X5 (X50, X51...)
Litt/Tbl	L=Lok, P=Personvagn följd av littera, kan anges avkortad, (tex X6*) eller Splittabellnummer
Tsä/Tnr	Tågsätt/Tågnr,
Ankdat	Anges ihop med Tnr. Finns flera Stn på samma tåg kan man ange Ankstn
Datum	Åtgärdsdatum, (Från/Tilldatum)
vst	Åtgärdande verkstadssignatur, blankt ger alla vst som man har behörighet till
Åtg	Åtgärd, kan anges med jokertecken (t.ex. S*,*S,*S*)
Grp	Åtgärdsgrupp, kan anges med jokertecken (t.ex. S*,*S,*S*)
Hem/Oml	Hemverkstad/omloppsnr.
Å/O/U	Ågare/operatör/underhållare
Åtg st	Åtgärdsstatus (*,X,U,S,O,D,R eller Q)

Tabellen visar:

Datum:	Datum då åtgärden utfördes
Fordon	Fordonet
Litt	Littera
Vst	Verkstadssignaturen som utförde åtgärden
Åtg	Åtgärdens beteckning i Split
Plac	Placering på fordonet, åtgärder på komponent som saknar fordonsplacering visas blank
St	Åtgärdsstatus, (se nästa sida)
Sign	Signatur på rapportören
Rapporterat	Datum och klockslag när rapporten utfördes
Oper	Fordonets operatör vid rapporteringstillfället
Bestnr	Split beställningsnummer
PF4:	Växlar sortering mellan Datum - Fordon - Verkstadssignatur

LKPS—Sammanställning av statistik på komponent

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK KOMPONENT

Artikel _____ Individ _____ Tab _____ Vst _____ Åtg _____ Pri
 Grp _____ Te _____ Uh _____
 Datum _____ - _____ Åtg st _____

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST STATISTIK KOMPONENT

Artikel **1118189** Individ _____ Tab _____ Vst _____ Åtg _____ Pri
 Grp _____ Te _____ Uh _____
 Datum **170401 - 170430** Åtg st _____

ÅTGÄRD

VST	AB23	AC23	AD23	AE23	AG23	BA23	B526	B527	C553	SUMMA
KSUR	4	4	4	4	4	4			4	28
MUÅ	24	7	17	5			15	5		73
SUMMA	28	11	21	9	4	4	15	5	4	101

PF: 1=Info 3=Åter 4=Vst/Mån 6=Rad-Kol 10/11=Upp/Ner 22/23=Hö/Vä 12=Exit Id

LKPS FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL SMST PRODSTAT - KOMPONENT

Artikel **1118187** Individ _____ Tab _____ Vst _____ Åtg _____ Pri
 Grp _____ Te _____ Uh _____
 Datum 170401 - 170430 Åtg st _____

DATUM	KOMPINDIVID	VST	ÅTG	// KSUR - AC23
170420	T-0066	KSUR	AC23	
170420	T-0094	KSUR	AC23	
170420	T-0105	KSUR	AC23	
170420	T-0126	KSUR	AC23	

LKPS—Sammanställning av statistik på komponent

LKPS är en upplysningstransaktion som visar sammanställning av utfört underhåll på komponenter som rapporterats genom Splitsystemet.

Obligatoriska fält

Artikelnummer

Artikelnummer

Individnummer

Tab Splittabellnummer

Vst Rapportrande verkstad

Åtg Åtgärd

Grp Gruppgrupp

Te Tekniskgrupp

Uh Underhållsgrupp

Datum Åtgärdsdatum, (från/tilldatum)

Åtg st = Åtgärdsstatus

Åtgärdsstatus:

U Underordnad åtgärder

S Startad underordnad

O Omstartad åtgärd

D Slopad underordnad

R Spridd

Q Slopad

Blank Utförda åtgärder

Visa detaljsidan med komponentindivider:

Ställ markören på en siffra, en radbeskrivning eller en kolumnbeskrivning och tryck Enter.

Detaljsida

MLIT - Fordon per littera

MLIT	F O R D O N		P E R		L I T T E R A									
LITT/TAB	—	—	—	—	ST	—	ÄLD ÄN	—	OMM	—	PRG	—	UTS	—
FRD	—		—		—		H/O							
SENASTE RAPPORT			TÅG/	OMLP	HEMV	OPER /PART		ST	UH	OM	FORDONS-			
X FORDON LITT	DATUM	VST							TBL	MÅ	GRP			

MLIT	F O R D O N		P E R		L I T T E R A									
LITT/TAB L 152	—	—	—	—	ST	—	ÄLD ÄN	—	OMM	—	PRG	—	UTS	—
FRD	—		—		—		H/O							
SENASTE RAPPORT			TÅG/	OMLP	HEMV	OPER /PART		ST	UH	OM	FORDONS-			
X FORDON LITT	DATUM	VST							TBL	MÅ	GRP			
— B3289	B50	200602	SM		EF	1105 000		AA	152					
— B3290	B50	200531	F?		EF	1105 000		AA	152					
— B3291	B50	200602	7292		EF	1105 000		AA	152					
— B3292	B50	200602	GSV		EF	1105 000		AA	152					
— B3293	B50	200602	KLBG		EF	1105 000		AA	152					
— B3294	B50	200602	GPBG?		EF	1105 000		AA	152					
— B3295	B50	200602	7271		EF	1105 000		AA	152					
— B3296	B50	200602	G		EF	1105 000		AA	152					
— B9001	B50	200602	LP?		LLP	1561 005		AA	152	1MV7				
— B9002	B50	200602	2119		LLP	1561 005		AA	152	1MV7				
— B9003	B50	200530	LP?		LLP	1561 005		AA	152	1MV7				
— B9004	B50	200602	VÅ		LLP	1561 005		AA	152	1MV7				
— B9053	B50	200602	8256		VGÄ	8301 000		AA	152					
— B9054	B50	200602	SUV?		VGÄ	8301 000		AA	152					
— B9055	B50	200601	GÄ?	23	EGÄ	8507 000		AA	152					
— B9061	B50	200602	GÄ?		VGÄ	8301 000		AA	152					
— B9007	B51	200602	8186		EGÄ	1107 000		AA	152					
PF: 1=HJÄLP 3=ÅTER 7=TOTAL 9=OP/ÄG/UA/FÄ 10=FRAM 11=BACK 24=EXIT														

MLIT - Fordon per littera

MLIT är en upplysningstransaktion för som visar en översikt av grundinformation för fordon av samma fordonstyp, littera eller som finns i samma Splittabell.

Obligatoriska fält

Välj ett av alternativen **Litt/Tab** eller **FRD** (fordon) .

I fältet **Litt/Tab** börjar man med ett L (L= Lok/Motorvagn) i första fältet och sedan antingen en littera, t.ex. L X52 (Regina littera X52) eller numret för en underhållstabell t.ex. L 152 (152= splittabell 152 för - Regina) så visas alla tågsätt/fordon som behörigheten tillåter.

Littera kan också anges med jokertecken, t.ex. X61* vilket ger X61, X61A1, X61A2, X61M1 och X61M2.

I fältet **FRD** anges fordonsnummer, antingen ett enskilt nummer eller en serie, t.ex. X3106-X3113.

Det går att växla mellan koderna för Operatör, Informationsägare, Underhållsansvarig och Fordonsägare genom att trycka på PF9