Köpa Tåg

Så funkar det: anskaffning, förvaltning och finansiering av spårfordon



transitio

Så funkar anskaffning 08
Tre olika sätt att köpa tåg på - vilket är optimalt för er? 10
Så funkar processen att köpa tåg 12
Vad behöver ni förbereda? 14
Regionens beslutsprocess - detta ska du tänka på 18

Så funkar finansiering 21
Vad ingår i finansieringslösingen? 22
Vad vi kan ge er 24
Transparens och insyn 24

Så funkar fordonsförvaltning 28
Vad ingår i fordonsförvaltningen? 30
Transparent kostnadsbild 34

Kontaktuppgifter 34

Er kunskaps-partner

Transitio har över 30 års samlad erfarenhet av att anskaffa, finansiera och förvalta spårfordon. Vårt löfte är att erbjuda er enklare anskaffning, smidigare finansiering och tryggare förvaltning av spårfordon än om ni skulle hantera det själva.

Vi kan ge:

Samlad expertis – specialistkompetens och rådgivning inom spårfordonens hela livscykelhantering, från anskaffning till finansiering och förvaltning.

Bättre villkor – Samordning mellan regioner ger stordriftsfördelar.

Standardisering – Fordon som fungerar i flera regioner sänker kostnaderna.

Långsiktig förvaltning – Vi säkrar kostnadseffektiv förvaltning genom fordonens hela livslängd.

Skräddarsydd process – Vi använder beprövade metoder och arbetar i processer anpassade efter regionernas förutsättningar.





Så funkar det att köpa tåg

För att komma vidare från idéstadiet till nya fordon i trafik tar det vanligtvis cirka åtta år. Transitio stödjer er i processen, vad ni behöver tänka på och vilka beslut ni behöver ta vid anskaffning av tåg. Anskaffning innebär att Transitio köper in spårfordon åt regionerna och det kan gå till på olika sätt.



Ni kan hyra spårfordonen, då hanterar Transitio hela processen från finansiering, upphandling och projektledning till leverans.

Ni kan finansiera och äga, men överlåta anskaffnings-processen till Transitio. Är ni trygga med att hantera både anskaffning och finansiering själva kan Transitio erbjuda kvalificerad rådgivning och kvalitetssäkring.

Vårt mål är att minimera era kostnader och säkerställa hög kvalitet genom fordonets hela livslängd som är cirka 30 år.

3 olika sätt att köpa tåg

Vi erbjuder tre olika modeller för anskaffning av tåg, beroende på er regions behov och förutsättningar.



1

Ni hyr – Transitio anskaffar, finansierar och äger
Denna modell använder regioner som bedriver kärnverksamhet inom planering och beställning av trafik och som vill ha förutsägbarhet i månadskostnad och riskexponering.

- Regionen hyr fordonen.
- Transitio upphandlar och projektleder leveransen.
- Transitio finansierar och äger fordonen.
- Regionen hyr fordonen av Transitio.
- Transitio sköter fordonens förvaltning. Läs mer på sidan 29.

2

Ni finansierar och äger – Transitio anskaffar och projektleder
Denna modell kan användas av regioner som har egna resurser för finansiering och skuldförvaltning och som är bekväma med att hantera den riskexponering som uppstår vid fordonsanskaffning, men som inte har expertis inom upphandling och projektledning.

- Regionen finansierar och äger fordonen
- Transitio upphandlar och projektleder leveransen
- Regionen ansvarar själv för förvaltningen av fordonen

3

Ni anskaffar – Transitio stödjer med expertis
Denna modell använder oftast regioner som har egna resurser inom finansiering och skuldförvaltning och som har expertis inom upphandling och projektledning samt erfarenhet från tidigare fordonsanskaffningar.

- Regionen upphandlar, finansierar och äger fordonen. Transitio bistår med kvalificerad rådgivning.
- Regionen sköter upphandling och projektledning
- Regionen finansierar och äger fordonen. Transitio bistår med kvalitetssäkring, expertis och sakkunskap inom specifika tekniska områden.

I samband med anskaffningen erbjuder Transitio även hjälp att hantera högvärdeskomponenter, specialverktyg och dokumentation.

Så funkar processen att köpa tåg

1. Behovsbild – idé, dialog och planering
Ni beskriver regionens trafikbehov och tillsammans utforskar vi möjligheter och eventuell samordning med andra regioner.
Vilken modell för anskaffning av fordon är mest optimalt för er region?

Förhållandevis små volymer av spårfordon köps in i Sverige i jämförelse med andra länder i Europa. För att hitta kvalitativa och prisvärda alternativ som ger ett kostnadseffektivt underhåll är utgångspunkten att anskaffa standardiserade fordon som kan nyttjas i flera regioner.
När beslut om anskaffningsmodell är tagen påbörjas förstudien.

2. Förstudie
Vi genomför en grundlig förstudie som bland annat svarar på:

- Vilken typ av fordon passar er trafik bäst?
- Hur många fordon behövs?
- Vad blir kostnaderna över fordonets livslängd?
- Finns det möjlighet att samordna med andra regioner?
- Vid val av anskaffningsmodell nr 1 får ni en hyresprognos som underlag för regionens politiska beslutsfattande.

3. Upphandling
Efter politiskt tagna beslut startar vi upphandlingen. Vi hjälper dig med att:

- Utforma krav baserat på förstudien.
- Säkerställa konkurrens mellan leverantörer.
- Arbeta för bästa möjliga villkor för fordonens hela livscykel .
- Upphandla utifrån lagkrav och bestämmelser.

4. Leverans (och driftsättning)
Vi projektleder leveransen och säkerställer att:

- Fordonen levereras enligt avtal.
- Kvaliteten är godkänd.
- Personal utbildas.
- Dokumentation finns på plats (tillsammans med högvärdeskomponenter och reservdelar).

5. Förvaltning (och driftsättning)
En viktig uppgift för att kunna maximera fordonens livslängd och "tid i trafik" är fordonsförvaltning. Transitio arbetar för att optimera livscykelhanteringen och minimera kostnaderna över tid.
Här krävs ett tydligt och förutseende underhåll som även inbegriper effektiv hantering av högvärdeskomponenter och reservdelar.



Vad behöver ni förbereda?

Utifrån anskaffningsmodell 1 och 2 behöver vi generellt sett er input och medverkan kring:

- Era trafikplaner och framtida behov
- Infrastruktur såsom depåer, plattformar, kapacitet
- Interiör och exteriör design och resenärsupplevelse
- Tekniska gränssnitt, exempelvis passagerarinformationssystem, kameror osv.
- Ekonomiska beslut och borgensåtaganden
- Medverkan i styrgrupp

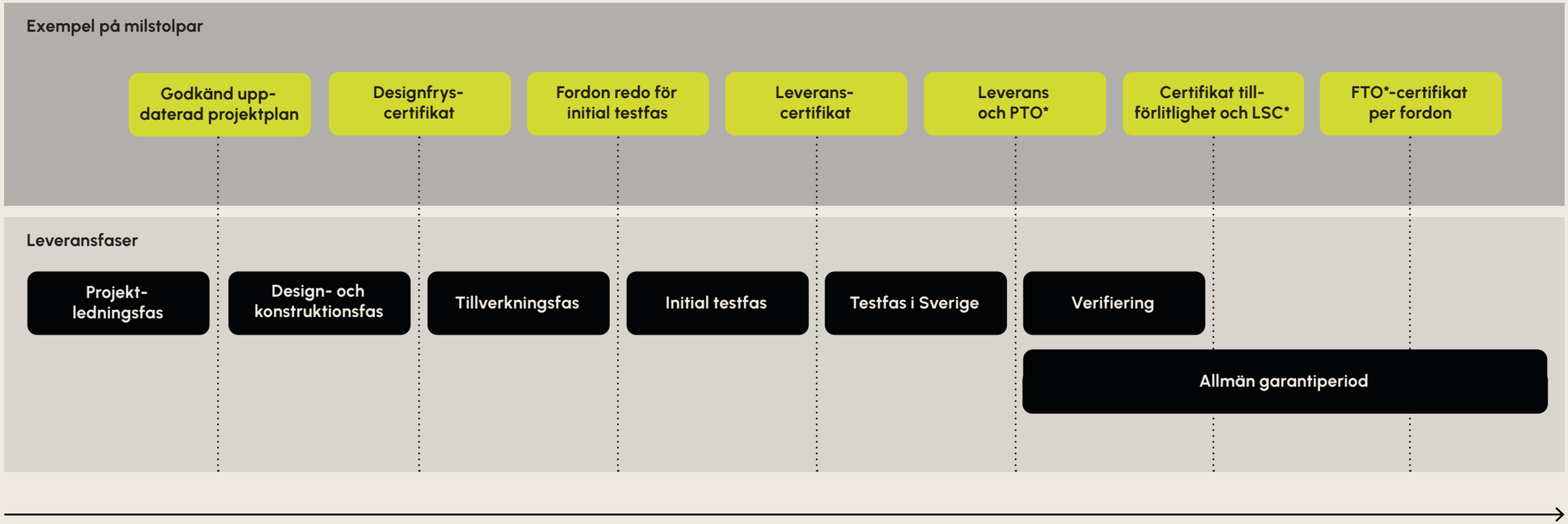
Tidslinje
Från idé till fordon i trafik tar det vanligtvis cirka åtta år.
Total tid beror på projektets omfattning och komplexitet.

1-2 år: Förstudie och politiska beslut
1-3 år: Upphandling
2-4 år: Tillverkning och leverans

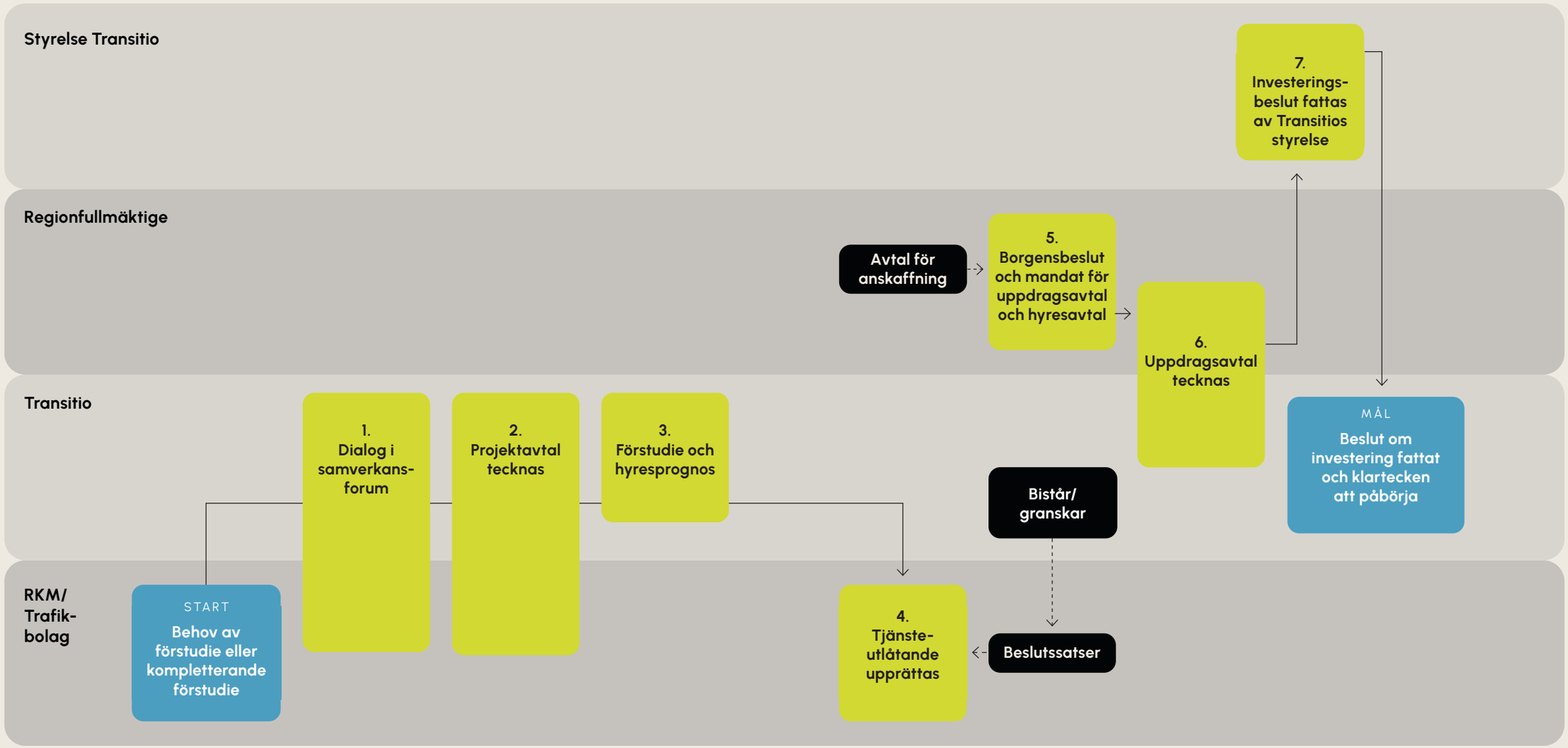


Leverans-process

* PTO = Preliminary Take Over (preliminärt övertagande)
* LSC = Life Span Cost (livslängdskostnader)
* FTO = Final Take over (slutgiltigt övertagande)



Beslutsprocess för fordonsanskaffning




KRÖSATÅGEN

Så funkar finansiering

När ni hyr tåg av Transitio erbjuder vi en komplett finansieringslösning där vi hanterar hela processen från upphandling av finansiering till förvaltning av skuldportföljen. Det finns en långsiktig förut-sägbarhet i hyreskostnaderna och en genomtänkt modell för hur kostnader fördelas på fordonen. Transitio är icke vinstdrivande och arbetar för att skapa stordriftsfördelar för regionerna.

Vad ingår?

I stället för att hantera komplexa finansieringsavtal på egen hand inklusive ränte- och valutasäkringar och återkommande refinansieringar så betalar ni en hyra för tågen som täcker:

- Kapitalkostnad för fordon och högvärdeskomponenter
- Räntekostnader
- Avsättningar för tungt underhåll och upprustning
- Egendomsförsäkring
- Förvaltningskostnader
- Administration



FINANSIERING

Vad vi kan ge er

Ett hyresavtal i stället för komplexa låneavtal
Förutsägbara hyreskostnader över tid med transparent kostnadsmodell

Goda villkor
Samordnad upphandling av finansiering ger stordriftsfördelar med goda räntevillkor.

Professionell skuldförvaltning
Erfarna finansansvariga hanterar er portfölj.

God insyn och regelbunden uppföljning
Ni har insyn i låneförvaltningen och får ett engagemangsbesked tre gånger per år som anger skuldvärden och fördelning mellan olika låneinstrument för de fordon ni beställt. Ni får alltid support och förklaringar när ni behöver det.

Vill du veta mer om Transitios finansineringslösningar?
Boka ett möte med vår ekonomi- och finanschef.
Kontakta info@transitio.se.





Så funkar förvaltning



Här kan du läsa mer om hur Transitio arbetar med fordonsförvaltning för sina hyrestagare. Uppdraget är att optimera livscykelhanteringen och minimera kostnaderna över tid och säkerställa att fordonen har hög prestanda under hela livslängden. Det innebär bland annat systematisk uppföljning av fordonen, planering av tungt underhåll, tillhandahålla högvärdeskomponenter, hantering av obsoleta reservdelar* och livslängdsbedömning.

*Obsoleta reservdelar är komponenter eller system som fasas ut och inte längre tillverkas eller finns tillgängliga på marknaden.

Vad ingår i förvaltning?

Säkerställa tillgång till HVK, vertyg, reservdelar och ersättningsfordon

Säkerställa utförande av tungt underhåll och upprustningar

Analysera fordonens prestanda, funktionalitet och livslängskostnader

Identifiera och hantera ändringar och utvecklings-möjligheter

Alltid rätt resurser tillgängliga
Vi ser till att högvärdeskomponenter (HVK), specialverktyg, strategiska reservdelar och ersättningsfordon finns tillgängliga när de behövs. Genom vår HVK-pool minimerar vi risken för långa avställningstider.

Tungt underhåll och upprustningar
Vi planerar, upphandlar och kvalitetssäkrar allt tungt underhåll och all upprustning under fordonens hela livslängd.

Systematisk uppföljning
Vi följer systematiskt upp dina fordons prestanda och funktionalitet. Genom regelbundna kvalitetsrevisioner och analyser säkerställer vi att fordonen lever upp till våra uppsatta mål.

Teknikutveckling
Vi bevakar teknikutvecklingen och kommer med förbättrings- och utvecklingsförslag för fordonen. Vi hanterar även önskemål om ändringar och nya funktioner på ett effektivt sätt.

Underhållsdokumentation
Vi ansvarar för att all underhållsdokumentation är aktuell och korrekt, vilket är en förutsättning för säkert och effektivt underhåll.

Livslängdsbedömning
Vi ger en samlad bedömning av fordonens status och framtida behov, vilket hjälper er att fatta välgrundade beslut om fordonens framtid.

Er kunskapspartner för trygg förvaltning
Vårt löfte är att erbjuda er tryggare förvaltning av spårfordon än om ni skulle hantera det själva.




9020
Vagnläge
C

Vi kan ge:

Samlad expertis
Specialistkompetens och rådgivning inom spårfordonens hela livscykelhantering. Vi guidar er till rätt beslut genom datadriven förvaltning.

Kostnadseffektivitet
Gemensam förvaltning ger stordriftsfördelar som ni drar nytta av.

Långsiktig planering och tydligt ansvar
Vi ser till hela livslängden där ni vet vem som gör vad på lång sikt.

Transparent kostnadsbild
Vi arbetar efter självkostnadsprincipen, vilket ger er full kostnadstransparens. Fordonshyran inkluderar:

- Kapitalkostnad för fordon och HVK
- Avsättningar för tungt underhåll och upprustningar
- Förvaltningskostnader
- Egendomsförsäkring
- Administration

Vill du veta mer?
Kontakta oss för att diskutera er regions fordonsbehov.
Vi hjälper er genom hela processen – från första mötet till det att tågen rullar i trafik.

AB Transitio
Drottninggatan 92, 6tr
111 36 Stockholm
Tel: +46 (0)8 500 360 30
info@transitio.se

Transitio ägs av 20 svenska regioner, från Skåne i söder till Norrbotten i norr. Samägandet ger regionerna tillgång till samlad kompetens, stordriftsfördelar och professionell förvaltning under spårfordonens hela livslängd. På så sätt delar regionerna både på kompetens och ansvar för att ge Sveriges resenärer moderna, säkra och kostnadseffektiva tåg.

Region Blekinge
Region Dalarna
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar län
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
DIN TUR
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
region västerbotten
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Västra Götalandsregionen

transitio